



Organisation de l'aviation Civile Internationale

**SEIZIÈME RÉUNION DU GROUPE AFI DE PLANIFICATION
ET DE MISE EN ŒUVRE (APIRG/16)**

(Kigali, Rwanda, 19 – 23 Novembre 2007)

Point 4 de l'ordre du jour : Questions relatives à la planification et à la mise en œuvre de la navigation aérienne dans la Région AFI
4.2 : Communications, Navigation, Surveillance

**ETAT DU SERVICE FIXE AERONAUTIQUE DANS LA ZONE ASECNA : ETAT ET
REALISATION DES CIRCUITS ATS/DS**

(Note présentée par l'ASECNA)

SOMMAIRE

La présente note de travail traite de la mise en œuvre du Plan des circuits ATS/DS rationalisés dans la zone ASECNA. Elle propose des solutions là où les carences persistent pour la réalisation effective des circuits.

(La suite à donner par l'APIRG est indiquée au Paragraphe 3).

1. Introduction

L'élimination des carences dans le domaine des télécommunications aéronautiques en région AFI, particulièrement celles concernant les liaisons ATS/DS, a constitué un gros défi pour la mise en œuvre du contrôle régional, tel qu'il ressort de la Conclusion 13/31 de la 13^e réunion d'APIRG.

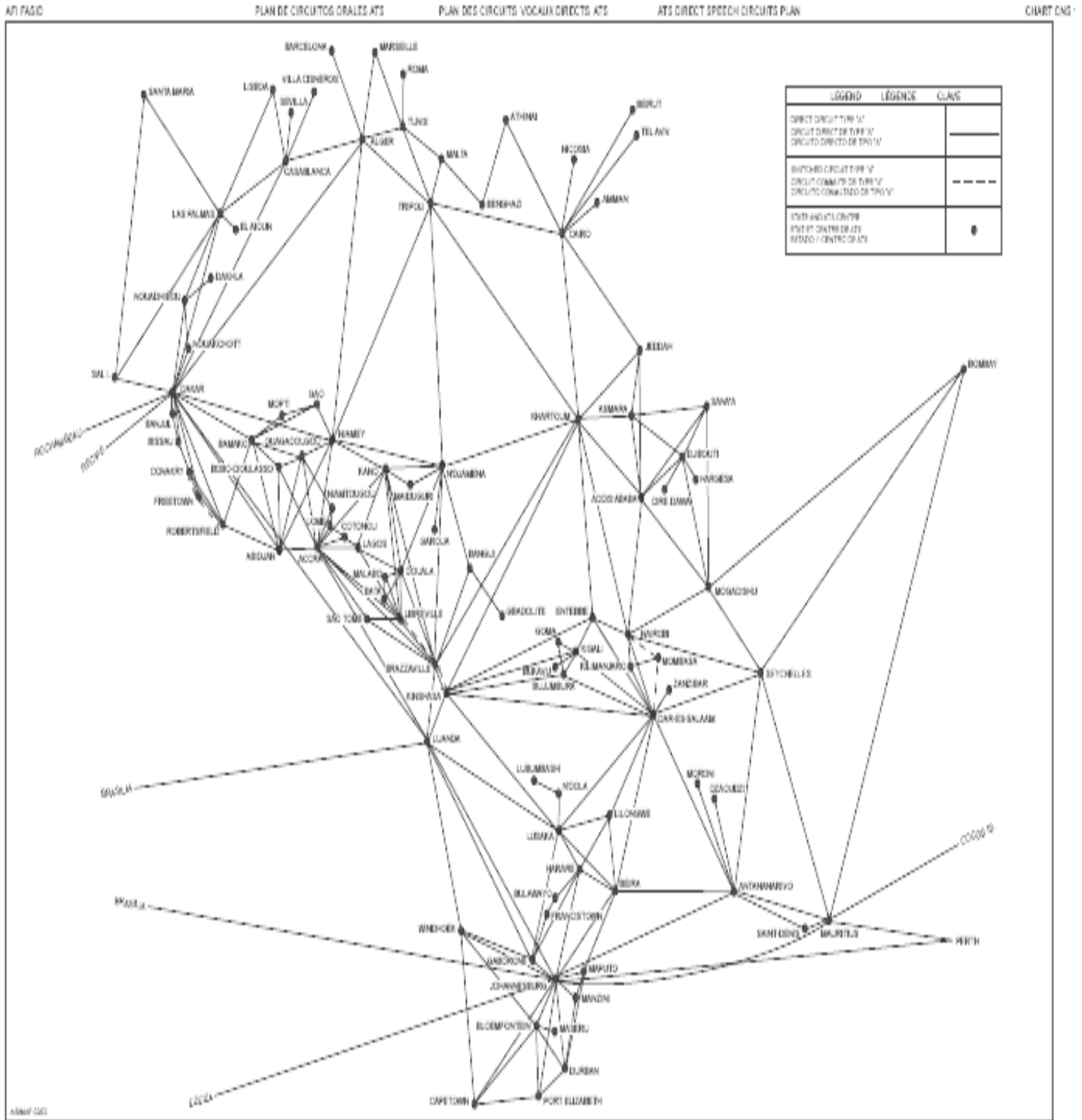
A cette fin, la mise en œuvre effective des circuits ATS/DS ne peut se faire que grâce à une approche proactive marquée du sceau de la coopération et par une utilisation rationnelle de liaisons fiables existantes.

Aux termes des Recommandations 5/23 et 9/2 de la Réunion régionale AFI RAN/7 relatives à l'utilisation de la technologie VSAT pour la mise en œuvre et l'amélioration de la performance des circuits du SFA, l'ASECNA a accéléré son calendrier d'installation de stations VSAT pour remédier aux carences observées.

2. Analyse

□ Mise en œuvre des circuits ATS/DS

La carte AFI ci-dessous montre les circuits ATS/DS prévus, tels qu'ils ont été identifiés par la 15^e réunion d'APIRG (Doc 7474 FASID).



Le Tableau 1 montre que sur 123 circuits requis dans la zone ASECNA, 102 ont été mis en œuvre pour un taux de réalisation d'environ 83%.

Tableau 1 : Etat de mise en œuvre des circuits ATS/DS

PAYS	CENTRE COM	CIRCUITS REQUIS	CIRCUITS MIS EN OEUVRE	TAUX DE REALISATION %	CIRCUITS RESTANTS
BENIN	COTONOU	3	3	100%	
BURKINA	OUAGA	6	5	83%	NIAMTOUGOU
	BOBO	4	4	100%	
CAMEROUN	DOUALA	7	7	100%	
	GAROUA	1	1	100%	
CENTRAFRIQUE	BANGUI	3	2	67%	GBADOLITE
CONGO	BRAZZAVILLE	10	8	70%	KHARTOUM, LUANDA
COTE D'IVOIRE	ABIDJAN	7	7	100%	
GABON	LIBREVILLE	8	7	75%	BATA
GUINEE BISSAU	BISSAU	3	2	66%	BANJUL
GUINEE EQUAT.	MALABO	3	3	100%	
	BATA	3	2	33%	LIBREVILLE
MADAGASCAR	IVATO	8	7	88%	SEYCHELLES
MALI	BAMAKO	7	6	86%	MOPTI
	GAO	3	2	67%	MOPTI
	MOPTI	2	0	0%	GAO, BAMAKO
MAURITANIA	NOUAKCHOTT	2	2	100%	
	NOUADHIBOU	4	2	50%	DAKHLA, LAS PALMAS
NIGER	NIAMEY	9	8	89%	TRIPOLI
SENEGAL	DAKAR	15	14	93%	ROCHAMBO
CHAD	NDJAMENA	9	7	78%	KHARTOUM, TRIPOLI
TOGO	LOME	3	3	100%	
	NIAMTOUGOU	3	2	67%	OUAGA
		123	102	82%	

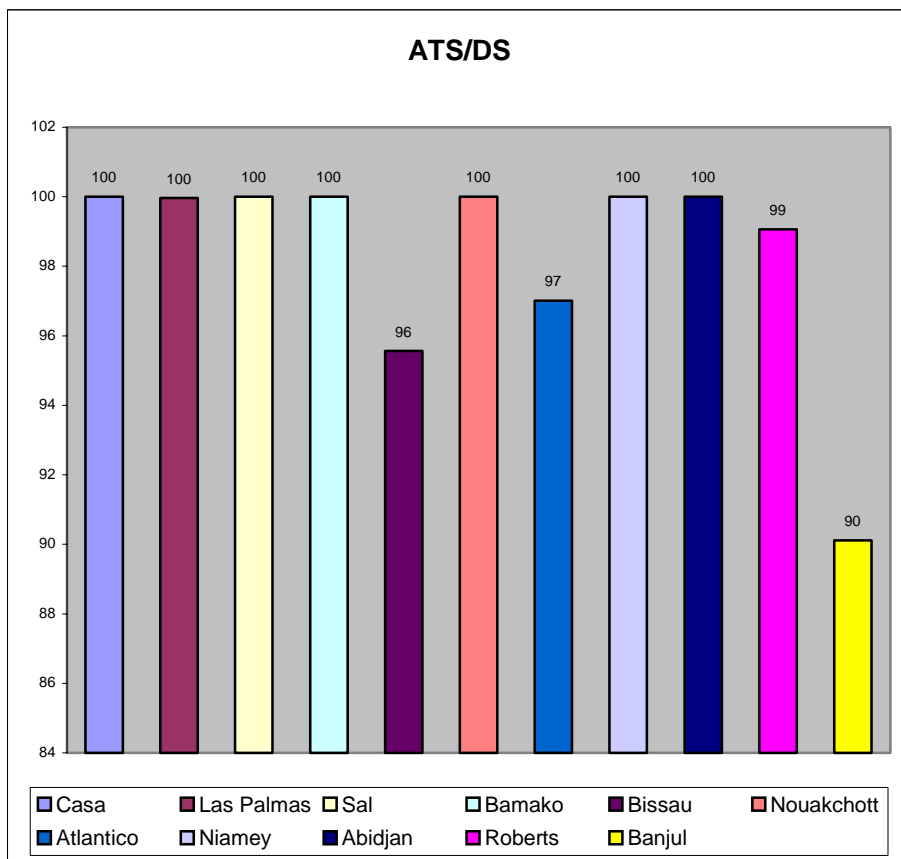
Dans la zone ASECNA, certains circuits non réalisés (Bata, Mopti) le seront avant la fin de l'année 2007, les équipements étant déjà acquis.

□ **Performances des circuits ATS/DS**

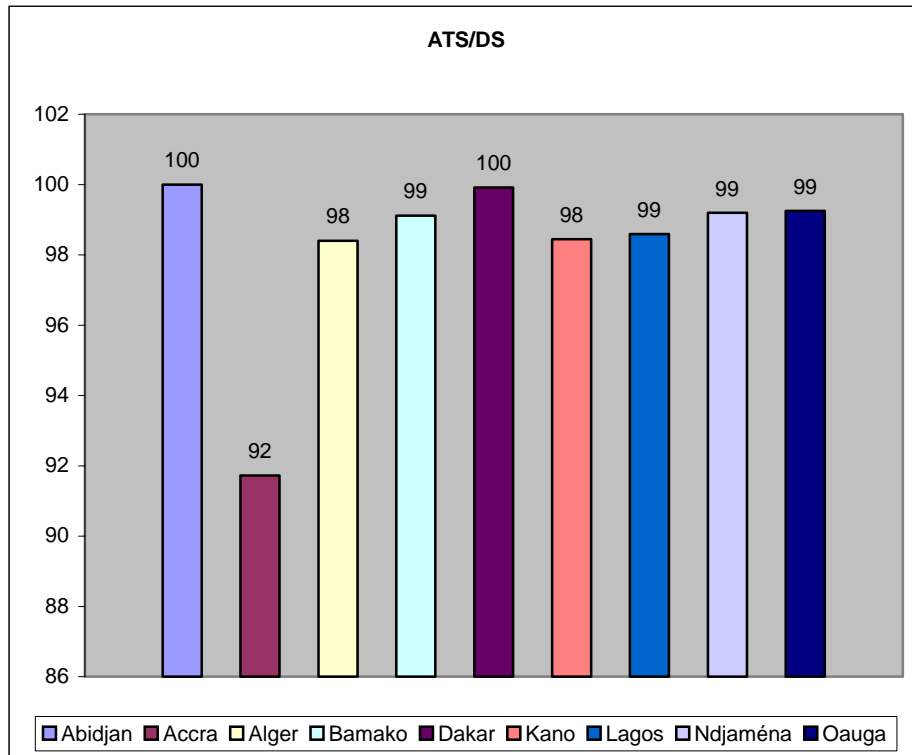
L'évaluation de la performance des circuits ATS/DS **n'est pas normalisée.**

Le croquis 1 contient une analyse de la disponibilité des circuits ATS/DS dans les centres principaux de l'ASECNA.

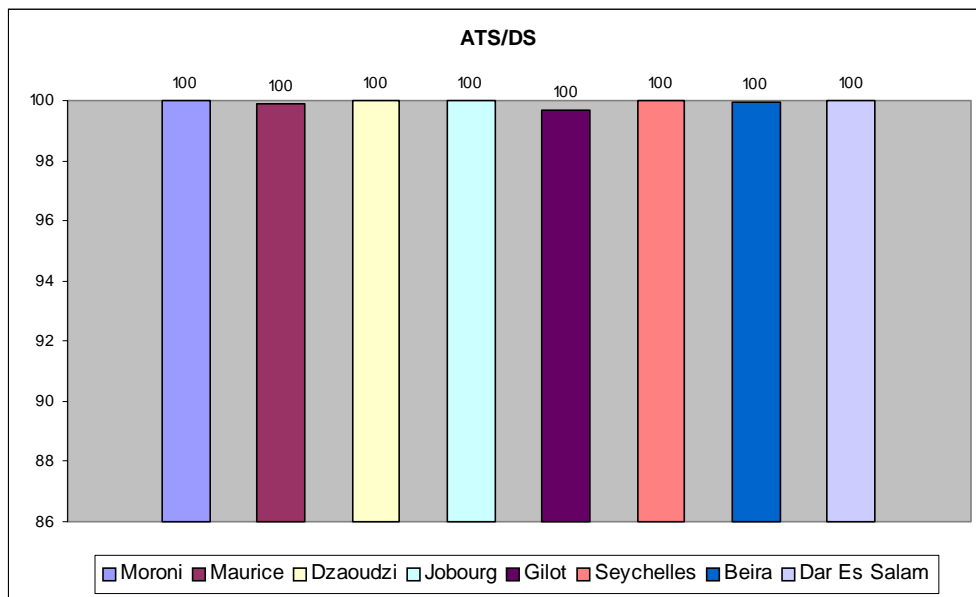
Evaluation de AFISNET et CAFSAT des circuits ATS/DS pour Dakar (année 2006)



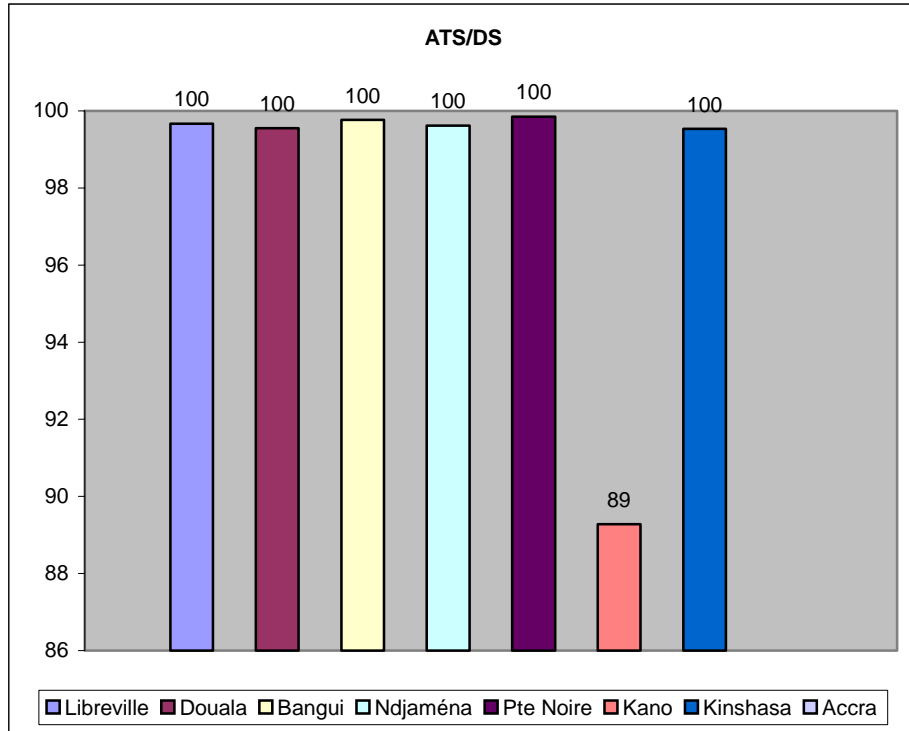
Evaluation de AFISNET des circuits ATS/DS pour Niamey (année 2006)



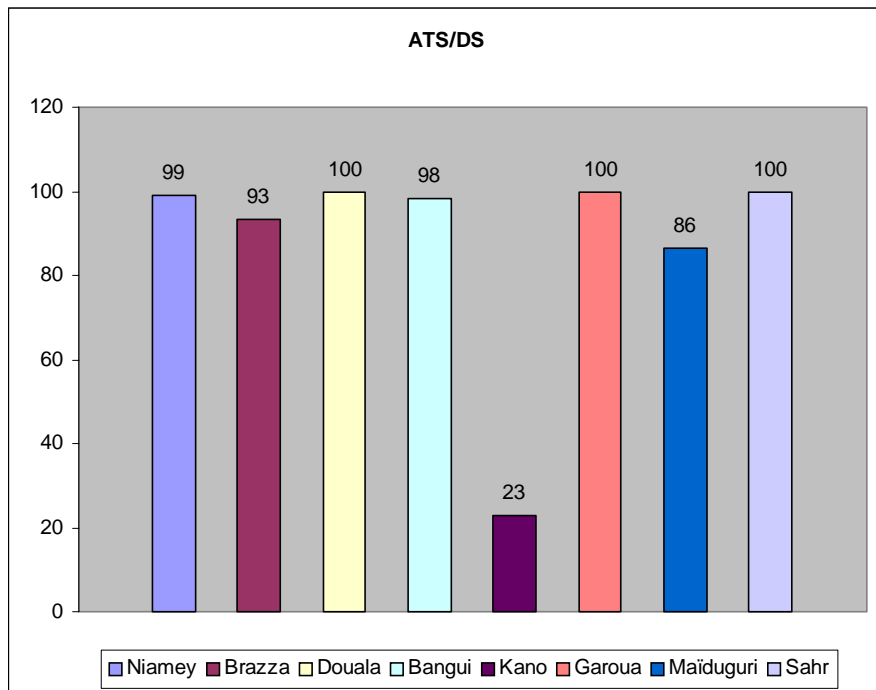
Evaluation de AFISNET et SADC/I des circuits ATS/DS pour Antananarivo (année 2006)



Evaluation de AFISNET des circuits ATS/DS pour Brazzaville (année 2006)



Evaluation de AFISNET des circuits ATS/DS pour N'Djaména (année 2006)



Il convient de noter que certaines carences persistent et doivent être éliminées dès que possible pour éviter d'accroître le risque d'assurer des vols non coordonnés dans la zone ASECNA.

❑ **Installation d'appui**

Pour assurer une coordination vocale ATS continue, l'ASECNA a fourni à ses centres un téléphone INMARSAT assorti d'une ligne téléphonique commutée (PSTN) appropriée. La liste des moyens d'appui ATS/DS dans les Centres ASECNA est disponible ;

Numéros de téléphone commuté et INMARSAT dans les Centres ASECNA

Centre	Numéro de la Valise	Numéro PTT du CCR/CIV/TWR
Abidjan	00 870 763041714	00 (225) 21 27 64 39
Bamako	00 870 763041718	00 (223) 20 93 58
Bangui	00 870 763041722	00 (236) 61 33 80
Brazzaville	00 870 763041726	00 (242) 82 01 75
Cotonou	00 870 763041730	00 229 30 76 35
Dakar	00 870 763041734	00 (221) 820 07 05
Douala	00 870 763041738	00 237 342 77 34
Ivato	00 870 763041742	00 (261) 20 22 581 16
Libreville	00 870 763041746	00 (241) 73 21 04
Lomé	00 870 763041750	00 228 226 50 62
Malabo	00 870 763041754	00 240 9 22 01
N'Djamena	00 870 763041758	00 (235) 52 42 62
Niamey	00 870763041762	00 (227) 73 35 86
Nouakchott	00 870 763041766	00 (222) 29 32 10
Ouagadougou	00 870 763041770	00 (226) 50 31 16 41

❑ **Projets ATS/DS en cours**

L'ASECNA a prévu de réaliser les circuits ATS/DS manquants.

Ce projet consiste à :

- Mettre en œuvre le circuit manquant par voie de coopération avec les autres parties intéressées par l'interconnexion avec les nouveaux centres COM (*Bissau, Banjul et Sao Tomé, Alger*) ;
- Assurer l'interconnexion d'AFISNET avec l'actuel réseau CAFSAT (*Nouakchott-Las Palmas, Nouakchott-Casablanca, Nouadhibou-Las Palmas*) et le réseau NAFISAT/SADC/2 (*Brazzaville-Khartoum, Brazzaville-Luanda, Niamey-Tripoli, N'Djaména-Khartoum, N'Djaména-Tripoli, Abidjan-Luanda, Dakar-Luanda*) ;

3. CONCLUSION

3.1 La réunion est invitée à :

- Noter le taux de mise en œuvre des circuits ATS/DS réalisés dans la zone placée sous le contrôle de l’ASECNA, qui sont d’une importance capitale pour le service de navigation aérienne ;
- Encourager les autres parties qui n’ont pas assuré la mise en œuvre des circuits à le faire au plus tôt ;
- Remédier aux carences actuelles ;
- ***Mettre au point une méthode technique et opérationnelle pour un contrôle statistique adéquat des circuits ATS/DS.***