



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**QUINZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL AFI DE
PLANIFICATION ET DE MISE EN OEUVRE (APIRG/15)**

(Nairobi, Kenya, 26 – 30 septembre 2005)

Point 3 de

l'ordre du jour :

Examen et suite donnée aux Conclusions et Décisions de la 13e réunion d'APIRG y compris les recommandations en vigueur de la septième réunion régionale de navigation aérienne (AFI/7)

(Note présentée par le Secrétariat)

Résumé

La présente note traite de l'état de mise en oeuvre établi par le Secrétariat, des Conclusions et Décisions d'APIRG/13 et des recommandations de la Septième réunion régionale de navigation aérienne Afrique Océan Indien (AFI/7)

La suite à donner par l'APIRG est indiquée au paragraphe 3

Références:

Doc 9702 - Rapport de la Septième Réunion Régionale de Navigation Aérienne Afrique-Océan Indien

Rapports de la Onzième et Douzième réunions du Group Régional AFI de Planification et de mise en oeuvre (APIRG/12 et APIRG/13)

1. Introduction

1.1 Conformément à son mandat, il incombe à l'APIRG de veiller à l'évolution continue et cohérente du Plan régional AFI de navigation aérienne. Conformément à la Conclusion 7/35 de sa 7ème réunion, le Groupe APIRG passe régulièrement en revue les problèmes rencontrés dans le domaine de la navigation aérienne pour les quels il propose des solutions.

1.2 A chacune de ses réunions, le Groupe APIRG est informé de la suite donnée à ses conclusions et décisions approuvées ainsi que la suite à donner aux Recommandations de l'AFI/7 qui lui ont été confiées.

2. Discussion

2.1 Le Secrétariat a procédé à un examen des recommandations de la 7e réunion régionale AFI/7 qui lui ont été soumises ainsi que les conclusions et décisions de l'APIRG/13. APIRG/14 doit à présent statuer sur ces conclusions et recommandations.

3. Suite à donner par l'APIRG

3.1 Le Groupe APIRG est invité à prendre connaissance des informations contenues dans l'appendice à cette note concernant la suite à donner aux conclusions et Décisions.

**EXAMEN DU SUIVI DES RECOMMANDATIONS ET CONCLUSIONS DE LA REUNION APIRG/14 ET DES
RECOMMANDATIONS EN SUSPENS DE LA RÉUNION AFI/7**

REC. / CONC. No.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 14/1:	LUTTE CONTRE LE RISQUE AVIAIRE	Les Etats confrontés au risque aviaire ont effectué des études sur l'environnement et sur les oiseaux. Aucune approche concertée n'a été entreprise à ce jour. Le compte rendu des impacts d'oiseaux s'est légèrement amélioré. Certains Etats sont réticents à rendre compte des impacts "mineurs".
CONCLUSION 14/2:	SAUVETAGE ET LUTTE CONTRE L'INCENDIE EN ENVIRONNEMENT DIFFICILE	Peu de changements ont été observés. Un suivi complémentaire par les Bureaux régionaux est nécessaire.
CONCLUSION 14/3:	DESIGNATION D'UN COORDONNATEUR NATIONAL POUR LA PLANIFICATION D'URGENCE D'AERODROME	Non mise en oeuvre. Un suivi complémentaire par les Bureaux régionaux est nécessaire.
CONCLUSION 14/4:	CERTIFICATION DES AERODROMES	Les Etats ont fait des progrès dans la mise en oeuvre de ce besoin. L'audit de l'OACI permettra de s'assurer de la nécessité de mesures supplémentaires lorsque la certification a été accordée. La formation du personnel est en cours.
CONCLUSION 14/5:	INCIDENCE DES NOUVEAUX AVIONS DE PLUS GRANDES DIMENSIONS SUR LES AERODROMES DE LA REGION AFI	Conclusion dont il a été pris note pour suite à donner comme il convient et en temps opportun.
DECISION 14/6:	ENQUÊTE SUR LA DISPONIBILITÉ ET LES COÛTS D'UTILISATION DES RÉSEAUX PUBLICS DE DONNÉES (RPD) ET DES RÉSEAUX NUMÉRIQUES À INTÉGRATION DE SERVICES (RNIS)	Enquête effectuée. Au vu des observations relatives à la Concl. 14/7, les RPD et les RNIS ne seront vraisemblablement pas utilisés sur le SFA (service fixe aéronautique).
CONCLUSION 14/7:	RECOURS AUX RÉSEAUX PUBLICS DE DONNÉES (RPD) OU AUX RÉSEAUX NUMÉRIQUES À INTÉGRATION DE SERVICES (RNIS) POUR LES BESOINS DU RSFTA	Les Etats ont été informés de la conclusion. Le Kenya a essayé de la mettre en œuvre. Toutefois, les parties concernées ont systématiquement recommandé l'utilisation de circuits loués à 64 kbit/s. Le protocole X.25 devient peu à peu obsolète.
CONCLUSION 14/8 :	SPÉCIFICATIONS DE MISE EN OEUVRE DES CIRCUITS DU RSFTA	Les Etats ont été informés de la conclusion.

REC. / CONC. No.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 14/9 :	STATISTIQUES RSFTA SUR LE TEMPS D'ACHEMINEMENT	Mise en oeuvre.
CONCLUSION 14/10:	UTILISATION DU RÉSEAU INTERNET	La lettre aux Etats 2005/7 informe les Etats de l'adoption par l'OACI de lignes directrices relatives à l'utilisation de l'Internet public à des fins aéronautiques.
CONCLUSION 14/11:	REUNION DE COORDINATION ATS/COM ENTRE LES FIR ACCRA, BRAZZAVILLE, DAKAR OCEANIQUE, KANO, KINSHASA ET LUANDA	Réunion tenue en novembre 2003.
CONCLUSION 14/12:	REUNION DE PLANIFICATION SUR L'INTEGRATION DES RESEAUX VSAT AU PLAN SOUS-REGIONAL	Réunion tenue du 30 mars au 1er avril 2004 à Johannesburg. Suivie de plusieurs autres réunions. La migration de l'AFISNET a été mise en œuvre durant le quatrième trimestre 2004.
DECISION 14/13:	CALENDRIER DE MISE EN ŒUVRE DES COMMUNICATIONS DE DONNÉES ENTRE INSTALLATIONS ATS (AIDC)	Recueil de données à effectuer par le Secrétariat.
CONCLUSION 14/14:	RENSEIGNEMENTS SUR LES PROJETS DES ETATS POUR LA MISE EN ŒUVRE DU SYSTÈME DE MESSAGERIE ATS (AMHS)	Recueil de données à effectuer par le Secrétariat.
CONCLUSION 14/15:	POINTS FOCALX POUR LA PRÉPARATION DES CMR DE L'UIT	Les Etats ont été informés de la conclusion.
CONCLUSION 14/16:	NÉCESSITÉ D'UNE LIAISON PERMANENTE AVEC LES SERVICES OFFICIELS DE REGULATION DES TÉLÉCOMMUNICATIONS	Les Etats ont été informés de la conclusion.
CONCLUSION 14/17:	SÉMINAIRES SUR LA RÉGLEMENTATION ET LA GESTION DU SPECTRE DES RADIOFRÉQUENCES	Un séminaire a été tenu du 17 au 19 février 2004.
CONCLUSION 14/18:	AMENDEMENT DU TABLEAU ATS-1 DU PLAN DE NAVIGATION AÉRIENNE AFI	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/19:	MISE EN OEUVRE DES ROUTES ATS, Y COMPRIS LES ROUTES RNAV	En cours.
CONCLUSION 14/20:	MISE EN OEUVRE DU CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE	En cours.
CONCLUSION 14/21:	MISE EN OEUVRE DU RVSM DANS LA RÉGION AFI	En cours. Date cible : 19 janvier 2006.

REC. / CONC. No.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 14/22:	MISE EN OEUVRE DE LA ROUTE RNAV UM 114	Route mise en oeuvre. Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/23:	DÉLIMITATION DES LIMITES DES FIR	Suivi du Bureau régional se poursuit.
CONCLUSION 14/24:	MISE EN OEUVRE DU MINIMUM DE SÉPARATION LONGITUDINALE DE 10MN	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/25:	ETABLISSEMENT D'UNE CARTE ATM 1 (PARTIE V, ATM DU FASID AFI)	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/26:	CLASSIFICATION DES ESPACES AÉRIENS	Question traitée au niveau mondial par la Section ATM au Siège.
CONCLUSION 14/27:	ELABORATION DES PROJETS SPÉCIAUX DE MISE EN OEUVRE (SIP) DANS LE DOMAINE AIS/MAP	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/28:	ORGANISATION DE SEMINAIRES/ATELIERS REGIONAUX EN MATIERE DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE (SAR)	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/29:	SYSTÈMES DE GESTION DE LA SÉCURITÉ EN ENVIRONNEMENT ATM	Menée à bonne fin. Séminaire a eu lieu.
CONCLUSION 14/30:	CONCEPT DE "CIEL UNIQUE" DANS LA GESTION DU TRAFIC AÉRIEN - RÉGION AFI	Question traitée et reportée par la Direction de la navigation aérienne (D/ANB)
CONCLUSION 14/31:	EMPORT ET FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME EMBARQUÉ ANTI-COLLISION (ACAS) ET DU TRANSPONDEUR DE COMPTE RENDU D'ALTITUDE-PRESSION	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/32:	ACQUISITION DE LA DERNIÈRE VERSION DU LOGICIEL DE POSTE DE TRAVAIL	Le suivi a été assuré en collaboration avec les Etats par les Bureaux régionaux. De nombreux Etats ont indiqué avoir progressé dans l'acquisition du logiciel.
CONCLUSION 14/33:	COMPOSITION DU GROUPE SUR L'EXPLOITATION DU SADIS (SADISOPSG)	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/34:	APPLICATION DES PROCÉDURES EUR DE MISE À JOUR DES DONNÉES OPMET	Menée à bonne fin.
DECISION 14/35:	INTRODUCTION DES METAR DANS LES ÉCHANGES AMBEX	Menée à bonne fin.

REC. / CONC. No.	TITRE	SUITE DONNEE
DECISION 14/36:	INCLUSION DE PORT-GENTIL DANS LES ÉCHANGES AMBEX ET DANS LE TABLEAU FASID MET 1A POUR LES PRÉVISIONS DE TYPE TENDANCE	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/37:	RECOUVREMENT DES COÛTS DES SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES AÉRONAUTIQUES	En cours.
CONCLUSION 14/38:	SÉMINAIRES SUR LE RECOUVREMENT DES COÛTS DES SERVICES MÉTÉOROLOGIQUES AÉRONAUTIQUES	Menée à bonne fin. Un séminaire a eu lieu à Nairobi en novembre 2004.
CONCLUSION 14/39:	ENTITÉS AUTONOMES ET ASSISTANCE MÉTÉOROLOGIQUE À LA NAVIGATION AÉRIENNE	Les Etats ont été encouragés à la mise en oeuvre par des lettres, et à l'occasion des missions effectuées par les experts régionaux.
CONCLUSION 14/40:	GESTION DE LA QUALITÉ	Les Etats ont été encouragés à la mise en oeuvre de la gestion de la qualité (QMS) par des lettres, et à l'occasion de missions. Un séminaire QMS s'est tenu les 13 et 14 avril pour les Etats du Bureau Afrique occidentale et centrale (WACAF).
CONCLUSION 14/41:	ETUDE DES MOYENS DE FORMATION À LA DISPOSITION DU PERSONNEL DE METÉOROLOGIE AÉRONAUTIQUE DANS LA RÉGION AFI	Etude achevée.
CONCLUSION 14/42:	SÉMINAIRES SUR LA COORDINATION ATS/MET/PILOTE	En cours. Séminaire prévu dans le courant du 4 ^{ème} trimestre 2005.
DECISION 14/43:	CHAPITRE SUR LA MÉTÉOROLOGIE DU PLAN AFI DE MISE EN OEUVRE POUR LES SYSTÈMES CNS/ATM	Une équipe de travail a été créée et des travaux préliminaires ont été entrepris. La tâche a été transférée à un sous-groupe ATM; l'équipe de travail sera dissoute.
CONCLUSION 14/44:	UTILISATION DU GNSS ENTRE LA NAVIGATION EN ROUTE ET L'APPROCHE CLASSIQUE (NPA)	Les Etats ont été informés de la conclusion. Une enquête auprès des Etats fait apparaître que la mise en œuvre est lente. Huit Etats seulement ont publié une circulaire d'information aéronautique (AIC) sur le sujet.
CONCLUSION 14/45:	APPUI DES ETATS AU FINANCEMENT DE LA MISE EN OEUVRE DU GNSS.	Partie a) Recherche du financement ACP-UE retardée jusqu'au prochain cycle de financement (2007) Partie b) Mise en œuvre par les Etats appuyant le banc d'essai EGNOS.

REC. / CONC. No.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 14/46:	MISE EN OEUVRE D'UN SYSTÈME DE RENFORCEMENT SATELLITAIRE (SBAS) OPÉRATIONNEL DU GNSS	Les Etats ont été informés de la conclusion. La planification de la mise en oeuvre a été lancée par l'équipe de travail sur la mise en oeuvre du GNSS.
DECISION 14/47:	EQUIPE DE TRAVAIL SUR LA MISE EN OEUVRE DU GNSS	Mise en oeuvre. L'équipe de travail a tenu trois réunions.
CONCLUSION 14/48:	AIDE À L'ÉLABORATION DE PROCÉDURES GNSS	Deux ateliers sur les PANS-OPS liées au GNSS (système mondial de navigation par satellite), un séminaire sur le contrôle en vol dans le contexte du GNSS et les NOTAM émis par le biais du GNSS ont été organisés avec l'assistance de la FAA.
CONCLUSION 14/49:	LÉGISLATION RELATIVE AU GNSS	Un séminaire a été organisé avec l'appui de la FAA.
CONCLUSION 14/50:	MISE À JOUR DU PLAN DE MISE EN OEUVRE DES SYSTEMES CNS/ATM AFI (Doc 003)	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/51:	AMENDEMENT DES DOCUMENTS DU PNA/FASID AFI	Partiellement mise en oeuvre. Autres éléments en cours de traitement.
CONCLUSION 14/52:	PROGRAMME UNIVERSEL OACI D'AUDITS DE LA SÛRETÉ	En cours.
CONCLUSION 14/53:	ETABLISSEMENT D'UN MÉCANISME POUR LA SÉCURITÉ DE LA NAVIGATION AÉRIENNE DANS LA RÉGION AFI	Institution d'un groupe sur la sécurité de l'aviation pour la Région Afrique orientale et australe.
DECISION 14/54:	ONZIÈME CONFÉRENCE DE NAVIGATION AÉRIENNE	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/55:	CRÉATION D'UNE EQUIPE DE TRAVAIL SUR LA GESTION DE LA SECURITE ET DE LA QUALITE	En cours.
CONCLUSION 14/56:	CREATION D'ENTITES AUTONOMES	Lorsque des entités autonomes sont créées, une autonomie de gestion et une autonomie financière devraient être accordées par les gouvernements afin de faciliter l'attribution et la prompt mobilisation des ressources nécessaires pour éliminer les lacunes des systèmes de navigation aérienne.
CONCLUSION 14/57:	ELIMINATION DES CARENCES DANS LE DOMAINE DES TELECOMMUNICATIONS AERONAUTIQUES	Les Etats ont été informés de la conclusion. Un rapport d'avancement figure dans les notes WP/5 et WP/... de la réunion APIRG/15.

REC. / CONC. No.	TITRE	SUITE DONNEE
CONCLUSION 14/58:	PROGRAMME DE COOPERATION TECHNIQUE OACI/CAFAC EN MATIÈRE DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGE	En cours.
CONCLUSION 14/59	NECESSITE D'UN APPUI SOUTENU A LA COORDINATION INTER-REGIONALE	En cours.
CONCLUSION 14/60:	CINQUIÈME CONFÉRENCE MONDIALE DE TRANSPORT AÉRIEN	En cours.
CONCLUSION 14/61:	PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT COOPÉRATIF DE SÉCURITÉ OPÉRATIONNELLE ET DE MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ (COSCAP)	En cours.
CONCLUSION 14/62:	MANDAT REVISE D'APIRG	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/63:	ADHÉSION AU GROUPE APIRG	Menée à bonne fin.
DECISION 14/64:	ADHÉSION AUX ORGANES AUXILIAIRES D'APIRG	Menée à bonne fin.
CONCLUSION 14/65:	FACILITATION DU TRAVAIL D'APIRG	En cours.