



**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**

**GROUPE RÉGIONAL AFI DE PLANIFICATION ET DE MISE EN ŒUVRE  
TREIZIÈME RÉUNION (APIRG/13)**

(Sal, Cap-Vert, 25 – 29 Juin 2001)

**Point 4.6 de**

**l'ordre du jour: PNA et FASID de base**

**Plan de navigation aérienne – Région Afrique-Océan indien**

(Note présentée par le Secrétariat)

**SOMMAIRE**

Le Secrétariat a utilisé la 27<sup>e</sup> édition du Doc 7474 ainsi que les rapports des onzième et douzième réunions d'APIRG pour compléter le PNA et le FASID de base AFI en utilisant le Plan CAR/SAM comme modèle. Les textes existants établis par l'Équipe de travail d'APIRG sur le Plan de navigation aérienne (PNA) et le Document de mise en œuvre des installations et services (FASID), qui ont été approuvés lors de la douzième réunion d'APIRG, doivent être complétés en ajoutant certaines données et éléments. Il est proposé que le PNA de base et le FASID soient approuvés lors de l'APIRG/13 sur la base des données disponibles et que le Secrétariat soit chargé de compléter les parties nouvelles.

**1. INTRODUCTION**

1.1 Afin que les Plans de navigation aérienne (PNA) de l'OACI soient plus faciles à utiliser et plus efficaces comme outil de planification, le Conseil de l'OACI est convenu (150/3) d'élaborer un PNA de base et un FASID pour toutes les régions de l'OACI. Lors de la Réunion régionale de navigation aérienne AFI/7 (Abuja, mai 1997), il a été rappelé qu'APIRG avait examiné à sa dixième réunion une proposition visant à restructurer le PNA AFI de manière à ce qu'il ne contienne que les éléments stables du Plan qui sont nécessaires pour les installations et services de navigation aérienne; une nouvelle publication, le Document de mise en œuvre des installations et services (FASID) contiendrait des renseignements détaillés sur les installations et services à mettre en œuvre par les États.

1.2 L'Équipe de travail PNA/FASID d'APIRG a été instituée lors de la onzième réunion d'APIRG (Décision 11/3). L'Équipe de travail a tenu sa première réunion à Tunis les 18 et 19 juin 1999 et a préparé un projet de PNA de base et de FASID AFI. À sa douzième réunion, APIRG a donné pour instruction (Conclusion 12/51) au Secrétariat de mettre au point le projet de PNA de base AFI en tenant dûment compte de la 27<sup>e</sup> édition du Doc 7474 et des rapports des onzième et douzième réunions d'APIRG. Il a été procédé alors à la dissolution de l'Équipe de travail. Il était prévu que la 27<sup>e</sup> édition du PNA AFI soit

disponible à la fin d'août 1999 et tiennent compte des décisions de la Réunion AFI/7 RAN. Le PNA AFI était disponible au cours du dernier trimestre de 2000.

1.3 La Réunion s'est également dit d'avis que le Plan AFI de mise en œuvre du CNS/ATM (Doc 003) devrait être intégré aux parties pertinentes du PNA de base et du FASID AFI de façon progressive et elle a adopté à cet égard la Conclusion 12/52. En outre, il a été procédé à un examen et à une actualisation du Plan de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM (Doc 003) en fonction des événements survenus depuis la septième Réunion régionale de navigation aérienne AFI/7 RAN et la Conclusion 12/46 a été adoptée à l'effet que le Plan AFI de mise en œuvre des systèmes CNS/ATM devait être amendé sur la base de la documentation examinée par la douzième réunion d'APIRG et diffusée aux États. En l'occurrence, le Secrétariat a dû attendre la sortie de la nouvelle édition (cinquième) du Doc 003, qui a été publiée et adressée aux États au cours du premier trimestre de l'an 2000.

1.4 Un autre événement important a eu lieu à Buenos Aires lors de la troisième Réunion régionale de navigation aérienne Caraïbes/Amérique du Sud (CAR/SAM/3, 5-15 octobre 1999): à cette occasion, le PNA de base et le FASID ont été développés davantage et de nouveaux tableaux ajoutés à la lumière de l'expérience acquise. Puisqu'il s'agissait du premier Plan de navigation aérienne préparé, et approuvé par le Conseil, en utilisant la nouvelle structure de PNA de base et de FASID, il a été décidé d'utiliser le Plan CAR/SAM comme modèle pour les autres régions.

## 2. ANALYSE

2.1 En l'occurrence, le Secrétariat a utilisé la 27<sup>e</sup> édition du Doc 7474 et les rapports des onzième et douzième réunions d'APIRG pour compléter le PNA de base et le FASID AFI en utilisant le Plan CAR/SAM comme modèle. À la suite de l'introduction de nouveaux tableaux dans les documents CAR/SAM, les textes établis par l'Équipe de travail d'APIRG pour le Plan de navigation aérienne (PNA) et le Document de mise en œuvre des installations et services (FASID), qui furent approuvés lors de la douzième réunion d'APIRG, ne contiennent pas certaines données et certains éléments nécessaires pour disposer d'un PNA de base et d'un FASID AFI complet.

2.2 Les nouveaux tableaux du FASID sont en cours de préparation par les sous-groupes d'APIRG dans le cadre de leurs programmes des travaux (e.g. le plan ATN, le tableau des aides de radionavigation, y compris le GNSS, le plan de surveillance). À mesure que ces tâches seront complétées, le FASID sera modifié conformément à la procédure approuvée.

2.3 En conséquence, le Secrétariat continuera de mettre à jour le FASID, conformément aux instructions des Conclusions 12/51 et 12/52 d'APIRG/12.

2.4 Il convient de rappeler que, conformément au Doc 8144 (*Instructions et Règlement intérieur pour les réunions régionales de navigation aérienne*), les plans de navigation aérienne devraient convenir pour au moins les cinq prochaines années. Dans la mesure où le Plan de mise en œuvre AFI fut conçu comme un plan décennal roulant en vue d'une mise en œuvre complète du concept CNS/ATM de l'OACI dans toute la Région AFI et pour servir d'interface avec les régions adjacentes, il faudra également qu'APIRG identifie les éléments de la dernière édition du Doc 003 AFI (cinquième édition) qui ont atteint une maturité suffisante pour être inclus dans le PNA de base et le FASID.

2.5 Il est donc proposé que le PNA de base et le FASID soient approuvés lors de l'APIRG/13 sur la base des données disponibles et que le Secrétariat soit chargé de compléter les parties nouvelles en suivant la procédure normale d'amendement.

### 3. SUITE À DONNER PAR LA RÉUNION

3.1 Le Groupe APIRG est invité à:

- 1) prendre acte de la présente note ainsi que du PNA de base et du FASID;
- 2) approuver le PNA et le FASID AFI tel qu'établi sur la base de la Conclusion 12/51 d'APIRG/12 et à charger le Secrétariat de compléter les nouveaux tableaux;
- 3) noter que le Plan AFI (Doc 7474) sera transmis après la réunion aux États qui ne sont pas membres d'APIRG, pour observations.