



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**TREIZIEME REUNION DU GROUPE DE PLANIFICATION ET DE
MISE EN ŒUVRE DE LA REGION AFI
APIRG/13**

Sal, 25 - 29 juin 2001

**Point 5 de l'ordre du Jour : Examen des lacunes et des insuffisances affectant la
sécurité aérienne dans Région AFI.**

(Note présentée par le Congo)

SOMMAIRE

La présente note fait le point sur la situation actuelle dans la mise en œuvre de la liaison RSFTA Brazzaville/Nairobi, et propose une solution pour résoudre cette lacune.

I – Introduction :

Le circuit principal du RSFTA entre les centres de Brazzaville et Nairobi n'est pas toujours mis en œuvre malgré les tentatives faites par les deux parties concernées. La solution retenue dans cette mise en œuvre est la location d'une ligne spécialisée à 50 bauds aux Administrations des PTT.

En fait, les deux administrations des PTT ont du mal à se coordonner pour mener à terme la mise en œuvre du circuit. En plus la solution propose une vitesse de transmission trop basse et qui ne correspond pas aux recommandations de l'OACI à savoir une vitesse de transmission minimum de 1200 bps pour les circuits principaux.

L'objet de cette note est de proposer des solutions à la partie kenyan pour la résorption de cette lacune.

II – Solutions

Les propositions de solutions que l'ASECNA propose sont des liaisons par satellite. Les détails de ces propositions sont :

Proposition 1 :

Telekom Kenya a une liaison directe par satellite (satellite INTELSAT @335.5 E) avec la SONATEL(Sénégal). Une ligne spécialisée pourrait être louée entre Nairobi et Dakar. L'ASECNA se chargera de la partie Dakar/Brazzaville. Le schéma correspondant est ci-joint en annexe.

Proposition 2 :

Si Telecom Kenya a une station terrestre pointée sur l'un des satellites : IS601 @325.5E ou IS707 @359 E, une liaison pourrait se faire dans ce cas selon le schéma 2 ci-joint en annexe.

Proposition 3 :

Installation à l'Aéroport International Jomo Kenyatta de Nairobi d'une station terrienne de type VSAT pointée sur le satellite IS601 @325.5 E ou IS707 @359 E. cette Station VSAT permettra de mettre en œuvre la liaison RSFTA entre Brazzaville et Nairobi selon le **schéma** 3 ci-joint en annexe.

III – Conclusion

La réunion est invitée à :

- Prendre note des informations communiquées ci-dessus.
- Trouver une solution viable pour la mise en œuvre de la liaison RSFTA Brazzaville Nairobi

ANNEXE

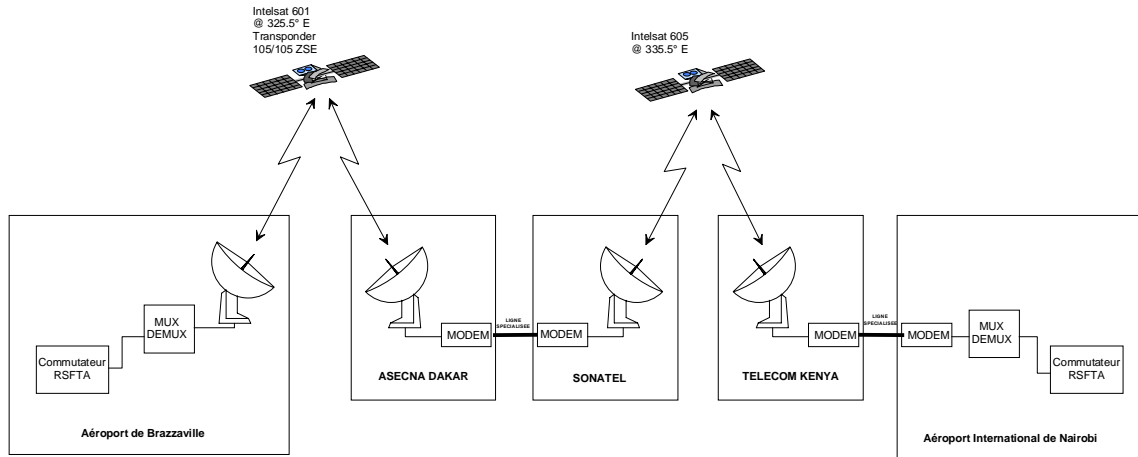


Schéma 3 : correspondant à la proposition 1

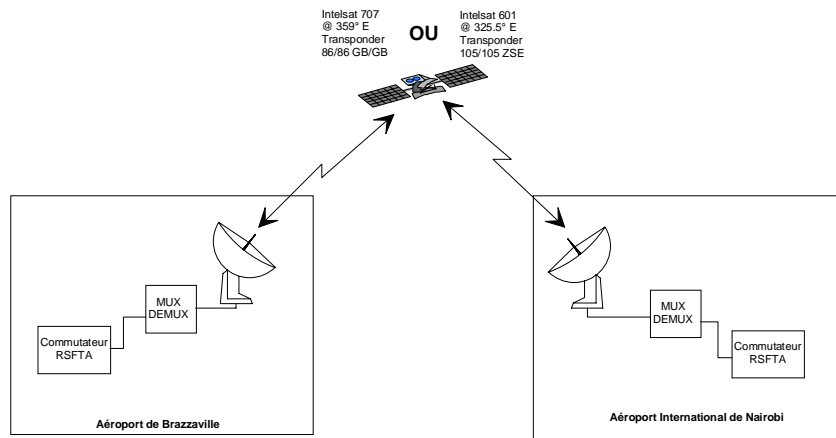


Schéma 1 : correspondant à la proposition 3

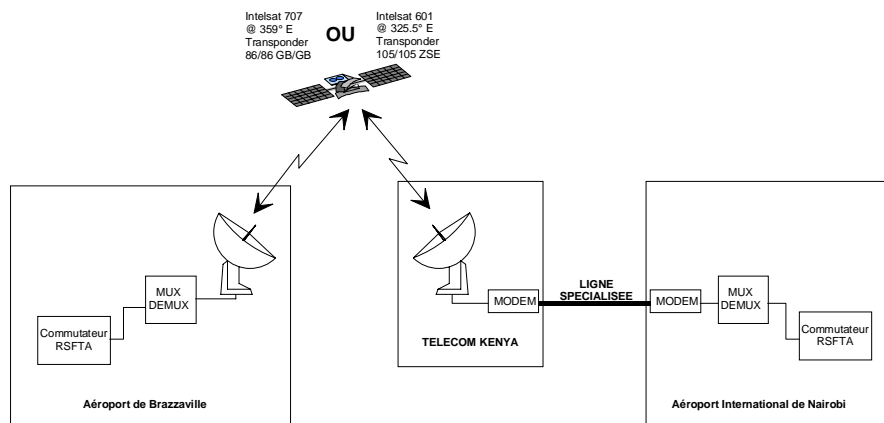


Schéma 2 : correspondant à la proposition 2