



ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE

**TREIZIEME REUNION DU GROUPE REGIONAL DE PLANIFICATION ET
DE MISE EN OEUVRE POUR L'AFRIQUE ET L'OCEAN INDIEN**

(APIRG/13)
(Sal, Cap Vert, 25-29 Juin 2001)

Point 5 de l'ordre du jour : Examen des lacunes et carences

Enquête sur les communications

(Note présentée par l'IFALPA)

1. Introduction

- 1.1 L'enquête présentée en appendice 1 a été réalisée pendant la période d'octobre 2000 à avril 2001, et se poursuit encore. Au total 165 réponses ont été reçues ; mais toutes les réponses n'avaient les renseignements sur les communications du fait que certaines réponses provenaient de vols domestiques et/ou régionaux.
- 1.2 Les données présentées ont déjà été transmises aux bureaux régionaux de l'OACI à Nairobi et Dakar.
- 1.3 L'enquête donne aussi des renseignements sur la congestion. Cependant, ces éléments ne sont pas intégrés dans la présentation sous forme de tableau.
- 1.4 L'enquête fournit en outre des renseignements sur l'utilisation d'une fréquence HF air/sol donnée pour les communications entre contrôleurs ; mais cela n'apparaît pas non plus ici.
- 1.5 Les données visées aux paragraphes 1.3 et 1.4 ci-dessus sont disponibles au niveau de l'OACI comme cela a déjà été indiqué au paragraphe 1.2.

2. Comment lire la présentation

- 2.1 La colonne de gauche montre dans l'ordre alphabétique toutes les FIR des régions AFI et MID, avec les fréquences publiées à utiliser dans ces FIR (VHF et HF selon les cas).
- 2.2 Là où les équipages ont attribué la note 0, 1 ou 2 à une communication VHF, la communication est qualifiée comme étant « pauvre ». La note 3 correspond à une communication « acceptable » et les notes 4 et 5 correspondent à des communications « bonnes ».
- 2.3 Pour la HF, les notes données par les équipages ont simplement été répétées sur le formulaire d'enquête.

- 2.4 Les notations de “1 à 5” correspondent à la cotation en usage dans l’aviation. On se rappellera la phraséologie: “Comment me recevez-vous?”, suivi de “vous recevez 3”
- 2.5 Une copie du formulaire IFALPA sur les déficiences (DF/9) figure en appendice 2.
- 2.6 Pour la HF, l’heure de l’émission est indiquée, puisqu’elle elle peut avoir une influence sur les performances de la propagation en HF.

3. Les résultats de l’enquête et le Groupe APIRG

- 3.1 L’enquête montre l’usage répandu qui continue d’être fait de la HF.
- 3.2 Il n’est pas indiqué sur ce tableau l’usage répandu qui continue d’être fait de la HF pour la liaison pilote-contrôleur et la liaison contrôleur-contrôleur en même temps, qui traduit une indisponibilité ou une non-utilisation des liaisons ATS/DS.
- 3.3 Le Groupe APIRG est invité à prendre en considération ces résultats et ces observations lors de ses discussions sur la réduction de la séparation longitudinale, horizontale et verticale.

4. In addition

- 4.1 “Nombre de personnes à bord”, “autonomie”, “ type d’aéronef” et “immatriculation”, continuent de faire partie des informations requises par les contrôleurs. Exception faite des requêtes souvent faites à des moments inopportuns (sur la HF alors que le contact VHF peut être établi 10 minutes plus tard avec le même CCR, ou sur une fréquence sol puis sur la fréquence Tour du même aéroport), ces requêtes signifient clairement un manque de circuits RSFTA adéquats.
- 4.2 Le Groupe APIRG est prié de bien vouloir tenir compte de ce dernier commentaire en examinant la réduction des normes de séparation.

AFI/MID COMMUNICATIONS (EN-ROUTE)

Oct. 2000-Oct. 2001

Nrs 1547 through/à 1712

FIR/TMA	VHF				HF						
	FREQ	Poor/ Pauvre	Accep- table	Good/ Bonne	FREQ	0	1	2	3	4	5
Abidjan D111	121.10			2	6535						
	129.10				6586						
					6673						
					8861						
					13294						
Accra DGAC	126.70			11	5493						
	130.90	1	1	6	6586	2					
					8903	2			1		
					13294						
Addis Ababa HAAA	121.10				3467						
	125.10	3	1	5	5517						
	129.50				6574						
					8870						
					11300	4		1	3	4	
					13288						
Alger DAAA					17961						
	123.80	5		2	3419						
	124.10	1	1	5	5652	1					
	124.60				8894	6		4	4	7	
	125.40		3	5	13273	2					
	125.70			2	17961						
	127.30			4							
	128.10	2									
	131.30	1	1	3							
	132.45										
Antananarivo FMMM	125.10				3467						
	126.70				3476						
	128.90				4657						
	129.50	1			5634						
					8879				1	1	
				13306							
Asmara HHAA	120.70				3467						
					5517						
					5658						
					6574						
					8870						
				11300							
Bamako	119.10			1	6673						
Bangui					8861						
	119.70				6559						
					8903						

AFI COMMUNICATIONS (EN-ROUTE)

FIR/TMA	VHF				HF														
	FREQ	Poor/ Pauvre	Accep- table	Good/ Bonne	FREQ	0	1	2	3	4	5								
Beira FQBE	126.10	3		3	2878														
	130.90			1	3476														
					5493														
					5634														
					6559														
					6586														
					8879							1	1	2	1				
					8888														
					8903														
					11300														
					13294														
		17961																	
Benghazi	121.90			9	3467														
	126.50				5517														
	129.20				11300														
					13336														
Bloemfontein FABL	120.30	1	1	8															
Brazzaville	121.10				2878														
					5493														
					6559							1							
					8873														
					8903							1	1	3	2				
13294																			
Bujumbura HBBA	118.70				8879														
	119.70				8903														
					8913														
					11300														
Cairo HECC	124.30				3467														
	124.70				5517														
	125.30				6574														
	126.60				2							1	1	11300	2	1	1	4	5
	127.70				1							3	1	13288					
	129.40				5							1	1						
	130.90				1							2	5						
	132.00																		
	132.17																		
134.50																			
Canarias GCCC	126.50																		
	129.10																		
	130.90																		
	133.00																		
Capetown FACT	125.10			2															
	126.50																		
Casablanca GMMM	124.50				3452														
	125.10				5554														
	125.50				1							6535							
	126.70				1							8861							
	128.80				13357														

AFI COMMUNICATIONS (EN-ROUTE)

FIR/TMA	VHF				HF						
	FREQ	Poor/ Pauvre	Accep- table	Good/ Bonne	FREQ	0	1	2	3	4	5
Conakry					6589 8861						
Dakar GOOO	120.50 127.30 129.50 131.30				3452 5565 5680 6535 6673 8861 11291 13315 13357 17955						
Dar es Salaam HTDC	119.30 119.60 123.30	1	2	2 1 1	5517 8870 8879 11300 13306	1		1	1		
Douala	125.10 129.50			8	5493 6559 8873 8903 13294						
Durban FADN	120.50										
Entebbe HUEC	128.50				5517 8903 11300						
Freetown					5680 6610 6673 8861						
Gabarone FBGR	126.10 127.10 128.20	2 11	2 4	1 12 3	5493 6586 8888 13294						
Harare FVHA	125.10 131.50	1		12	8879						
Johannesburg FAJS	124.50 126.70 128.30		2	7 21 8	5565 6559 8861 13315 17955 21926						
Kano DNKK	121.70 124.10 128.50	2	1	11	6879 8903 9495 13294		1				

AFI COMMUNICATIONS (EN-ROUTE)

FIR/TMA	VHF				HF							
	FREQ	Poor/ Pauvre	Accep- table	Good/ Bonne	FREQ	0	1	2	3	4	5	
Khartoum HSSS	124.70			13	3467	2						
	125.50				5517	2						
	127.30				6574	2						
					8959	1						
					11300	15	2	4	11	17	1	
					13288	1						
Kigali HRYR	124.30				3467							
					13288							
Kinshasa FZAA	120.50				2851							
	123.70				2878							
	126.10				5493							
	128.10				6559							
					8888							
					8903			2				
					8906							
					8959							
					10009							
					10057							
					13294							
Kisangani FZIC	121.10				5493							
	124.70				8903							
	125.90				8906							
	128.90				10009							
	130.90				13294							
					17961							
Lagos	124.30	1	1	1	5493							
	124.70	2	2		6586							
	127.30	1	1	4	8903							
					9495							
					13294							
Libreville	126.50			6	6559							
					8873							
					8903							
Lilongwe FWLL Blantyre	120.60				3425							
	128.00	1		2	4657							
	124.90			1	6586							
					8873							
					8879							
				8888								
Luanda FNAN	126.90				2851							
	129.50				2878							
					5493							
					6559							
					6884							
					8879							
					8888							
					8903					1	1	
				8906								
				13294								

AFI COMMUNICATIONS (EN-ROUTE)

FIR/TMA	VHF				HF						
	FREQ	Poor/ Pauvre	Accep- table	Good/ Bonne	FREQ	0	1	2	3	4	5
Lubumbashi FZQA	120.70				5493 6915 8903 8906 10009 13294 17961						
Lusaka FLFI	120.50 120.90 128.90		1	2 1	2878 5493 5634 6586 8873 8879 8888 8903 8906 8913 10009 13306						
Maidiguri	120.70 123.10				5493 8903 9495						
Maputo	121.30 127.30	1		3 2							
Maseru	120.70		1								
Matsapa	124.90			5							
Mauritius FIMP					3476 5634 8879 13306					1	
Mogadishu HCSM	120.90 122.50 126.10				3467 5517 5658 7595 11300						
Nairobi HKNA	118.50 119.70 121.30 122.30 124.90	4 1 4	1	6 4 3 1	3467 5517 5634 6559 7595 8879 8888 8903 8959 11300 13306	1					
						3		2	1	7	3

AFI COMMUNICATIONS (EN-ROUTE)

FIR/TMA	VHF				HF						
	FREQ	Poor/ Pauvre	Accep- table	Good/ Bonne	FREQ	0	1	2	3	4	5
N'Djamena FTTT	128.10			2	2878						
	129.10				5493						
					5652						
					8873						
					8894						
					8903		2		3	2	1
				13294							
Niamey DRRR	126.10			2	2878						
	131.30			9	3419						
					5493						
					5652						
					6586						
					8894		1	2	9	16	
					8903						
					13273						
				13294							
Port Elizabeth FAPE	124.70	4	2								
	131.70										
Roberts GLRB	124.50			2	3452						
	128.10			2	6535						
					6673						
				8861							
Sal GVSC	127.10				2854						
	128.30				6673						
					8861						
					11291						
					13315						
					13357						
				17955							
Sao Tome					5493						
					8903						
					13294						
Seychelles FSSS	120.20				3425						
					3467						
					3476						
					4657						
					5517						
					5634						
					5658						
					7595						
					8879						
					10018						
					11300						
					13288						
				13306							
				17961							
St. Denis	127.20			1	3476						
					5634						
					8879						


AFI COMMUNICATIONS (EN-ROUTE)

FIR/TMA	VHF				HF						
	FREQ	Poor/ Pauvre	Accep- table	Good/ Bonne	FREQ	0	1	2	3	4	5
Tamanrasset					3419 5652 8894 13273 17961						
Tripoli HLLL	120.90 128.40 132.50 133.60 136.15			3	3419 5517 5652 8894 11300	2			2	2	
Kufra	121.90			1	13273 13315	2	1	1	7	8	4
Tunis DTTC	120.30 120.70 125.15 128.90 129.30 129.50 132.55			1 1 1							
Windhoek FYWH	124.70	2	1	13	8861 8888						

COMMUNICATIONS MID E/W (EN-ROUTE)

FIR/TMA	VHF				HF						
	FREQ	Poor/ Pauvre	Accep- table	Good/ Bonne	FREQ	0	1	2	3	4	5
Aden					3467						
					5517						
					5601						
					5658						
					5667						
					7595						
					8918						
					8959						
					8879						
					10018						
					11300						
				13288							
Amman	125.80			3	2992						
OJAC	128.30			3	5667						
	128.50			2	8918						
					13312						
Baghdad	125.90				2992						
ORBS	127.10				5667						
					8918						
Bahrain	126.70			3	2992						
OBBS					5658						
					5667						
					8918						
					13288						
				13312							
Beyrut	119.30			2							
	123.70										
Damascus	120.00			5	2992						
OSDI	121.30				5667						
					8918						
					13312						
Emirates	124.85										
OMAE	129.50										
Jeddah	124.00				5517						
OEJD	126.50				5667						
	128.10				8918						
	132.30				8959						
	132.70				11300						
	133.30			4	13312						
	133.90										
	134.00										
	134.30			2							
	134.40										
Kuwait	125.30			1	2992						
OKAC	132.10				5658						
	135.50				5667						
					8918						
					13288						

					13312						
Muscat	123.95				3517						
OOMM	124.55				5658						
					10018						
					11300						
Riyadh	126.00				3467						
	128.50				5667						
					8918						
					8959						
					11300						
					13288						
Sanaa	124.50				3467						
OYSC	125.30				5517						
					5601						
					5658						
					7595						
					8879						
					10018						
					11300						
Teheran					5658						
OIIX					5667						
					8918						
					10018						
					13288						
					13312						
Tel Aviv	120.50										
	121.40										
	121.80										
	124.30			1							
	128.90										
	129.20										

	REF		SECTION NO.		
IFALPA			DF/9		
DEFICIENCY FORM					

Dear Colleague: IFALPA is in the process of gathering data for the study of the compliance with ICAO Standards and Recommended Practices. We would appreciate your completion of this form. Please return it to your Member Association.

DATE: _____	NAME (optional) _____
FLIGHT NO: _____	FROM: _____ TO: _____
<i>(Please add ICAO and/or IATA code)</i>	

EN-ROUTE NAVIGATION: Unserviceable Navigation Aids

No.	FIR	NAV AID Ident/freq	VOR /DME / NDB	Published by NOTAM	
				YES	NO
1				YES	NO
2				YES	NO
3				YES	NO
4				YES	NO
5				YES	NO

EN-ROUTE COMMUNICATIONS:

No	GND Stn Call Sign	Waypoint	Freq	Time (HF)	Congestion Low/Med/High	Freq in use for gnd - gnd coms	Readability					
							0	1	2	3	4	5
1						Yes/No						
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												

0 – no contact, 1 - unreadable, 2 – readable now & then, 3 – readable but with difficulty, 4- readable, 5 – perfectly readable

APPROACH/AERODROME COMMUNICATION

A	Approach communications		Good	Acceptable	Poor*
B	Aerodrome Communication (including Tower)		Good	Acceptable	Poor*
C	Congestion due frequency sharing (appr-twr/twr-gnd)	N/A	Good	Acceptable	Poor*

* please specify in Any Other Comments box on reverse side

APPROACH AND LANDING – Runway Used

A	Type of approach executed:	ILS	LLZ DME	VOR DME	VOR	NDB	Circling Visual
B	Was Radar Service provided:	YES		NO		N/A	
C	Quality of Radar Service provided:	Good		Acceptable		Poor	
D	Quality of Appr. Nav Aids used:	Good		Acceptable		Poor	
E	Unserviceable aids / services published by NOTAM?	YES		NO*		N/A	
F*	Please specify which u/s Nav aids were not NOTAMed						

LIGHTING

A	Was approach lighting	Serviceable/ Unserviceable / partly serviceable / NA (daylight)			
B	Was VASI/PAPI serviceable / reliable	YES	NO	Not installed	
C	Were threshold lights: serviceable/partly serv/unserv/not appl	Serv	Part Serv	U/S	N/A
D	Were r/w edge lights: servic/partly serv/unserviceable/not appl	Serv	Part Serv	U/S	N/A
E	Was taxiway lighting adequate?	YES	NO	N/A (Daylight)	
F	Was apron lighting adequate?	YES	NO	N/A (Daylight)	
G	In case any of the above were unserviceable or only partly serviceable, was this fact published by NOTAM ?	YES	NO	N/A	

RUNWAY CHARACTERISTICS (R/W)

A	Condition	Smooth	Rough	Damaged
B	Slippery when wet	YES	NO	N/A (dry conditions)
C	Surface State? HEAVY rubber accretion in TDZ	YES		NO
D	Were surface markings clear?	YES		NO

METEOROLOGICAL INFORMATION

A	Was valid forecast (TAF) available at departure airport?	YES	NO
B	Was weather information readily available upon first contact with destin. ATC ?	YES	NO
C	Was weather information recent, if not pse specify	YES	NO
D	Was weather information accurate, if not pse specify	YES	NO
E	If ATIS published was it available	N/A	YES
F	If ATIS provided, was it accurate, if not pse specify	N/A	YES
.....			

HAZARDS / SECURITY

A	Were airport manoeuvring areas secure of animals/humans?	YES	NO
B	Was there a significant bird/wildlife hazard?	YES	NO
C	Do you consider airport security	Good	Satisfactory
			Poor

If unable to assess this yourself, on any of the above, please include your agents' opinion:

.....

NOTAMS (Were NOTAMS factually correct and up to date, if not pse specify)

.....

COMMENT ON ENGLISH LANGUAGE USED ON R/T

.....

ANY OTHER COMMENTS

.....
