

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	Surveillance
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
<b>Afrique Australe Continentale</b>  <b>AR-8</b>	Beira Gaborone Harare Bloemfontein Capetown Dar es Salaam Durban Johannesburg Lilongwe Luanda Lusaka Port Elizabeth Windhoek	Routes RNAV fixes coexistant avec les routes conventionnelles (1999)  Séparation longitudinale de 10 minutes 23/3/2000;  Service de contrôle régional ATC (2000)  Séparation latérale (TBD);  Acheminement aléatoire initialement au - dessus de FL <del>330</del> 350 (TBD);  RVSM initialement entre <del>FL 330</del> et FL 370-FL 350 et FL 390 (TBD)	<del>Couverture totale en VHF vocale (2000);</del>  <b>Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000)</b>  DCPC (données) à partir de 2000	RSFTA mis en oeuvre 1999);  Introduction graduelle de procédures fondées sur les bits compatibles avec l'ATN entre centres principaux RSFTA (1999);  Circuits ATS/DS (1999);  AIDC (2001 - 2005)	VOR/DME (TMA) ;  RNP 10 (2000)  RNP 5: à partir de (2000), et évolution vers RNP 4 dans des espaces aériens choisis.  <b>GNSS système primaire</b>	SSR (Espaces aériens à forte densité) (1996);  ADS/CPDLC Bpa (2000).  SSR (Luanda, 2000)