

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	Surveillance
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
Golfe de Guinée (Routes côtières) AR-5	Accra Brazzaville Dakar Kano Roberts	Séparation longitudinale de 10 minutes (2000); Service ATC sur toutes les routes ATS dans toutes les FIR au dessus de FL245 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux. Séparation latérale de 25 NM avec RNP 5 à partir de 2001; RVSM (initialement entre FL 330-FL 370 FL 350-FL 390) à partir de 2002+; Acheminement aléatoire initialement au - dessus de FL 350 à partir de 2001	Couverture VHF vocale complète 2000; Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000) Introduction progressive DCPC (données) à partir de 1999	Liaisons RSFTA et ATS/DS améliorées Juin 1999; Introduction graduelle de procédures orientées sur les bits compatibles avec l'ATN entre centres principaux du RSFTA (à partir de 1999); Interface entre les réseaux aéronautiques à partir de 2001.	VOR/DME (TMA); RNP 5 (2000) GNSS système primaire	Radar SSR le long de l'itinéraire Abidjan/Accra/Lagos (2000); ADS/CPDLC à partir de 2001 et pleine capacité au sol en 2005