

Table 1 - En route

Zone de Routes	FIR	Evolution des systèmes 1995 - 2005				
		Gestion de l'espace et du trafic aérien	Communications		Navigation	Surveillance
			Service Mobile	Service Fixe		
1	2	3	4	5	6	7
Golfe de Guinée (Routes côtières) AR-5	Accra Brazzaville Dakar Kano Roberts	<p>Séparation longitudinale de 10 minutes (2000);</p> <p>Service ATC sur toutes les routes ATS dans toutes les FIR au dessus de FL245 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux.</p> <p>Séparation latérale de 25 NM avec RNP 5 à partir de 2001;</p> <p>RVSM (initialement entre FL 330-FL 370 FL 350-FL 390) à partir de 2002;</p> <p>Acheminement aléatoire initialement au - dessus de FL 350 à partir de 2001</p>	<p>Couverture VHF vocale complète 2000;</p> <p>Couverture VHF complète sur toutes les routes ATS au de FL300 et jusqu'à 150 NM autour des aéroports internationaux (2000)</p> <p>Introduction progressive DCPC (données) à partir de 1999</p>	<p>Liaisons RSFTA et ATS/DS améliorées Juin 1999;</p> <p>Introduction graduelle de procédures orientées sur les bits compatibles avec l'ATN entre centres principaux du RSFTA (à partir de 1999);</p> <p>Interface entre les réseaux aéronautiques à partir de 2001.</p>	<p>VOR/DME (TMA);</p> <p>RNP 5 (2000)</p> <p>GNSS système primaire</p>	<p>Radar SSR le long de l'itinéraire Abidjan/Accra/Lagos (2000);</p> <p>ADS/CPDLC à partir de 2001 et pleine capacité au sol en 2005</p>