



Organisation de l'aviation civile
internationale

JOURNAL

RÉUNION SPÉCIALE RÉGIONALE DE NAVIGATION AÉRIENNE RÉGION AFRIQUE-OCÉAN INDIEN

Durban, Afrique du Sud, 24 – 29 novembre 2008

Numéro 4

27/11/08

Le Journal paraîtra au début de chaque jour de travail de la réunion. Il contiendra un bref examen des travaux de la veille, le programme des travaux de la journée et d'autres points d'intérêt général liés à la réunion. Ce Journal constitue le moyen principal de communication avec les participants pour les questions d'intérêt général.

1. BREF EXAMEN DES TRAVAUX EFFECTUÉS LE JEUDI 27 NOVEMBRE 2008

1.1 Le Comité sur l'efficacité a tenu sa troisième réunion et a achevé ses débats sur les notes de travail 14, 15, 19, 25, 30, et 70. Il a aussi conclu ses débats sur le point 6 de l'ordre du jour - élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets en matière de navigation aérienne, en vue d'améliorer l'efficacité du système de navigation aérienne.

1.2 Le Comité sur la sécurité a tenu sa troisième réunion et a conclu ses débats sur les notes de travail 32, 27, 31, 9 et 75. Il a également conclu ses débats sur le point 5 de l'ordre du jour - élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets en matière de navigation aérienne. La réunion a convenu d'un calendrier provisoire pour satisfaire aux objectifs de chaque initiative de sécurité aérienne internationale pour la Région AFI.

1.3 En examinant les activités et le programme de travail de l'ACIP, le Comité a entériné les actions à court et moyen terme destinées à permettre aux États d'acquérir la capacité nécessaire à un système de surveillance sécuritaire efficace et durable, comprenant un plan qui permette de transférer les activités de l'ACIP dans les activités du bureau régional afin d'en assurer la continuité au-delà de 2011.

2. PROGRAMME DES TRAVAUX DU VENDREDI 28 NOVEMBRE 2008

2.1 Le Comité sur l'efficacité se réunira en plénière pour examiner la note de travail 84 contenant le projet de rapport sur le point 6 de l'ordre du jour.

2.2 Le Comité sur la sécurité se réunira en plénière pour examiner les notes de travail 82 et 83 contenant les projets de rapport sur les points 4 et 5 de l'ordre du jour.

3. **LIEU DES RÉUNIONS**

3.1 Les salles de conférence ont été attribuées aux comités techniques comme suit :

Comité sur l'efficacité	—	Conference Hall 3
Comité sur la sécurité	—	Conference Hall 4

4. **HEURES OUVRABLES**

4.1 Les heures ouvrables sont les suivantes:

- de 0930 à 1230
- de 1430 à 1700
- une pause d'environ 15 minutes le matin et l'après-midi

5. **FORMALITÉS D'INSCRIPTION**

5.1 Les délégations dont les lettres de créance ne sont pas parvenues à l'OACI avant le début de la réunion sont priées de bien vouloir les remettre au bureau d'enregistrement au moment de leur inscription.

5.2 Au moment de l'inscription chaque participant recevra un badge d'identité. Ce badge doit être porté pendant toute la durée de la conférence afin de faciliter l'identification des participants.

5.3 La liste (N° 4) des participants enregistrés a été émise. Toute modification de la liste devra être signalée au bureau d'enregistrement.

6. **RÉCEPTIONS**

6.1 Le déjeuner, offert par le Ministère des Transports et l'ATNS, sera servi tous les jours à 12h30 dans la salle d'expositions.