



Organisation de l'aviation civile
Internationale

JOURNAL

RÉUNION SPÉCIALE RÉGIONALE DE NAVIGATION AÉRIENNE RÉGION AFRIQUE-OCÉAN INDIEN

Durban, Afrique du Sud, 24 – 29 novembre 2008

Numéro 3

26/11/08

Le Journal paraîtra au début de chaque jour de travail de la réunion. Il contiendra un bref examen des travaux de la veille, le programme des travaux de la journée et d'autres points d'intérêt général liés à la réunion. Ce Journal constitue le moyen principal de communication avec les participants pour les questions d'intérêt général.

1. BREF EXAMEN DES TRAVAUX EFFECTUÉS LE MARDI 25 NOVEMBRE 2008

1.1 Le Comité sur l'efficacité s'est réuni à 09h30 en tant que groupe de travail et a tenu sa seconde réunion et a achevé ses débats sur les notes de travail 12, Rév N° 53 et 73. Il a aussi examiné les notes de travail 8, 18, 20, 21, 39, 40, 46, 51, 54, Corr No. 1, 55, 56, 57, 58, 59, 67, 68 et 74. Le Comité sur l'efficacité a pris un peu d'avance sur le programme et devrait terminer ses travaux jeudi à l'heure du déjeuner.

1.2 Le Comité sur l'efficacité s'est réuni à 09h30 en tant que groupe de travail et a examiné les notes de travail 16 Révision No. 1, 61, 62, 64, 50, 48, 49, 30, 38, 45, 28, 77 et 35 du point 5 de l'ordre du jour – élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets en matière de navigation aérienne. La réunion a convenu qu'un calendrier serait mis en place dans la région afin de satisfaire aux objectifs du Plan pour la sécurité de l'aviation dans le monde (GASP). Ces objectifs seraient considérés comme préliminaires jusqu'à ce que des résultats de l'analyse GAP, actuellement en cours dans la région, soient disponibles. Cette démarche permettrait la mise en place d'un calendrier réaliste susceptible de s'accorder avec le processus GASP.

2. PROGRAMME DES TRAVAUX DU JEUDI 27 NOVEMBRE 2008

2.1 Le Comité sur l'efficacité se réunira en tant que groupe pour examiner les notes de travail 14, 15, 19, 25, 30, et 70. Il continuera, en tant que groupe de travail, ses débats sur le point 6 de l'ordre du jour - élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets en matière de navigation aérienne, en vue d'améliorer l'efficacité du système de navigation aérienne.

2.2 Le Comité sur la sécurité se réunira comme groupe de travail et examinera les notes de travail 32, 27, 31, 75 et 9. Le Comité continuera, en tant que groupe de travail, ses débats sur le point 5 de l'ordre du jour – élaboration d'un ensemble de programmes de travail complets dans le domaine de la sécurité.

3. **LIEU DES RÉUNIONS**

3.1 Les salles de conférence ont été attribuées aux comités techniques comme suit :

| | | |
|-------------------------|---|-------------------|
| Comité sur l'efficacité | — | Conference Hall 3 |
| Comité sur la sécurité | — | Conference Hall 4 |

4. **HEURES OUVRABLES**

4.1 Les heures ouvrables sont les suivantes:

- de 0930 à 1230
- de 1430 à 1700
- une pause d'environ 15 minutes le matin et l'après-midi

5. **FORMALITÉS D'INSCRIPTION**

5.1 Les délégations dont les lettres de créance ne sont pas parvenues à l'OACI avant le début de la réunion sont priées de bien vouloir les remettre au bureau d'enregistrement au moment de leur inscription.

5.2 Au moment de l'inscription chaque participant recevra un badge d'identité. Ce badge doit être porté pendant toute la durée de la conférence afin de faciliter l'identification des participants.

5.3 La liste (N° 3) des participants enregistrés a été émise. Toute modification de la liste devra être signalée au bureau d'enregistrement.

6. **RÉCEPTIONS**

4.1 Le déjeuner, offert par le Ministère des Transports et l'ATNS, sera servi tous les jours à 12h30 dans la salle d'expositions.

4.2 Un dîner de gala sera offert au Durban International Convention Centre le jeudi 27 novembre 2008 à 19h00.