

**Annamaria BACCO, Maury SECK**  
**Airbus Safety**

# **Travaillons ensemble pour l'amélioration de la sécurité de l'aviation**

**ICAO AFI AVIATION SAFETY WEEK 2016,  
MALABO**



# RASG-AFI IE, OU EN SOMMES-NOUS?

## RASG-AFI IE :

-Moyenne mondiale : **63.15 %**

-Moyenne RASG-AFI : **45.43 %**

## IE PAR DOMAINE:

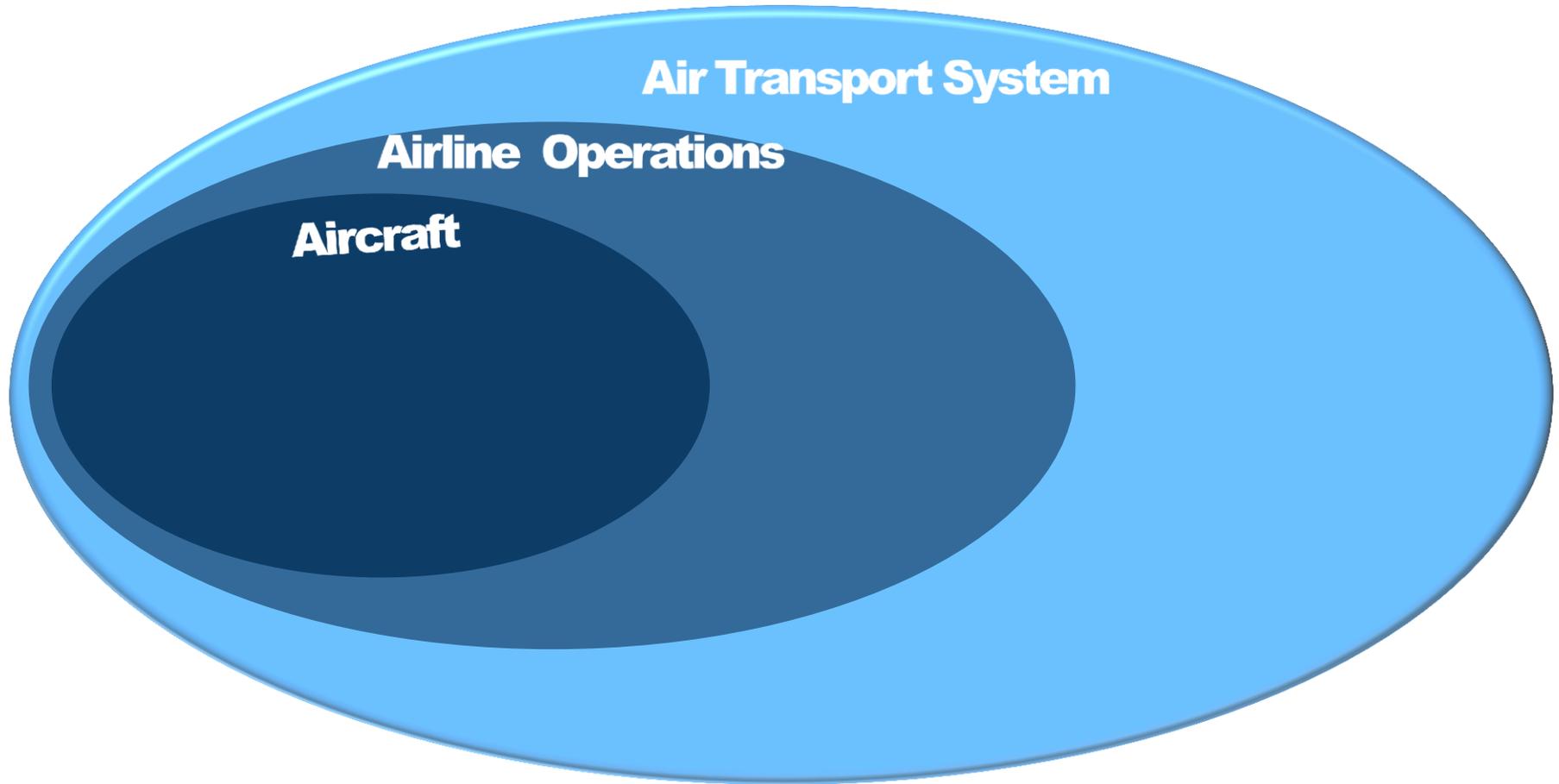
LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
62.05	56.35	52.34	44.54	63.69	<b>38.01</b>	39.28	38.88

## IE PAR EC:

CE1	CE2	CE3	CE4	CE5	CE6	CE7	CE8
67.15	59.55	46.97	<b>33.98</b>	50.57	43.71	<b>32.34</b>	<b>25.54</b>

SOURCE ICAO, RASG-AFI 2015 REPORT

# Airbus safety scope



# Quel support apportons nous a la securite de l'aviation en Afrique?

Support aux initiatives OACI en matiere de securite

Support aux activites RASG-AFI

Support au programme AFP/PBN

Reponse a travers des Projets COSCAP aux besoins de support des autorites aviation civile surtout en matiere de programme regulier de formations organisees dans divers endroits du Continent avec un accent particulier sur le partage d'experience et le transfert de competences.

Assurer un acces direct et permanent a un support rapproche d'Airbus a tous nos operateurs.

# Difficultes, challenges

Difficultes de maintien d'une communication efficace avec les AAC

Difficultes habituelles de certaines AAC pour venir participer aux formations qu'elles ont demandees.

Difficultes a evaluer l'impact et les benefices a moyen et long termes des formations recues

Difficultes de maintien de competences (formations, seminaires...)

Manque de visibilite sur le profil et les procedures de qualification des inspecteurs des differents Etats ce qui ne facilite pas l'elaboration de procedures et de manuels communs de formation.

# Projets a court et moyen termes

## EC4

- Une demande de formation de 12 inspecteurs AIR + 12 inspecteurs Ops par le COSCAP-UEMOA est en cours de traitement.
- Une prise en charge de l'EC4 devrait avoir un effet positif sur les EC 7 et 8.
- Les EC4, EC7et EC8 sont les Elements critiques avec les plus bas niveau d'IE dans la Region.

## Analyse/Enquetes accidents

- Airbus est dispose a supporter un programme de formation d'inspecteurs Bureau Analyses et Enquetes Accidents pour la Region RASG-AFI.  
Dans ce domaine aussi, une mise en commun effective des ressources serait a encourager.

## AFPP

- Une demande de show case PBN a ete initiee sous le Bureau AFPP/PBN
- Le showcase sera une opportunit e d'un cycle complet de formation sur:
  - ✓ Le design Air space
  - ✓ La conception de procedures de vol
  - ✓ L'approbation des procedures de vol
  - ✓ L'approbation des procedures operationnelles PBN
  - ✓ PBN pour ATC/ATM
  - ✓ FOSA

## Projets a moyen et long termes

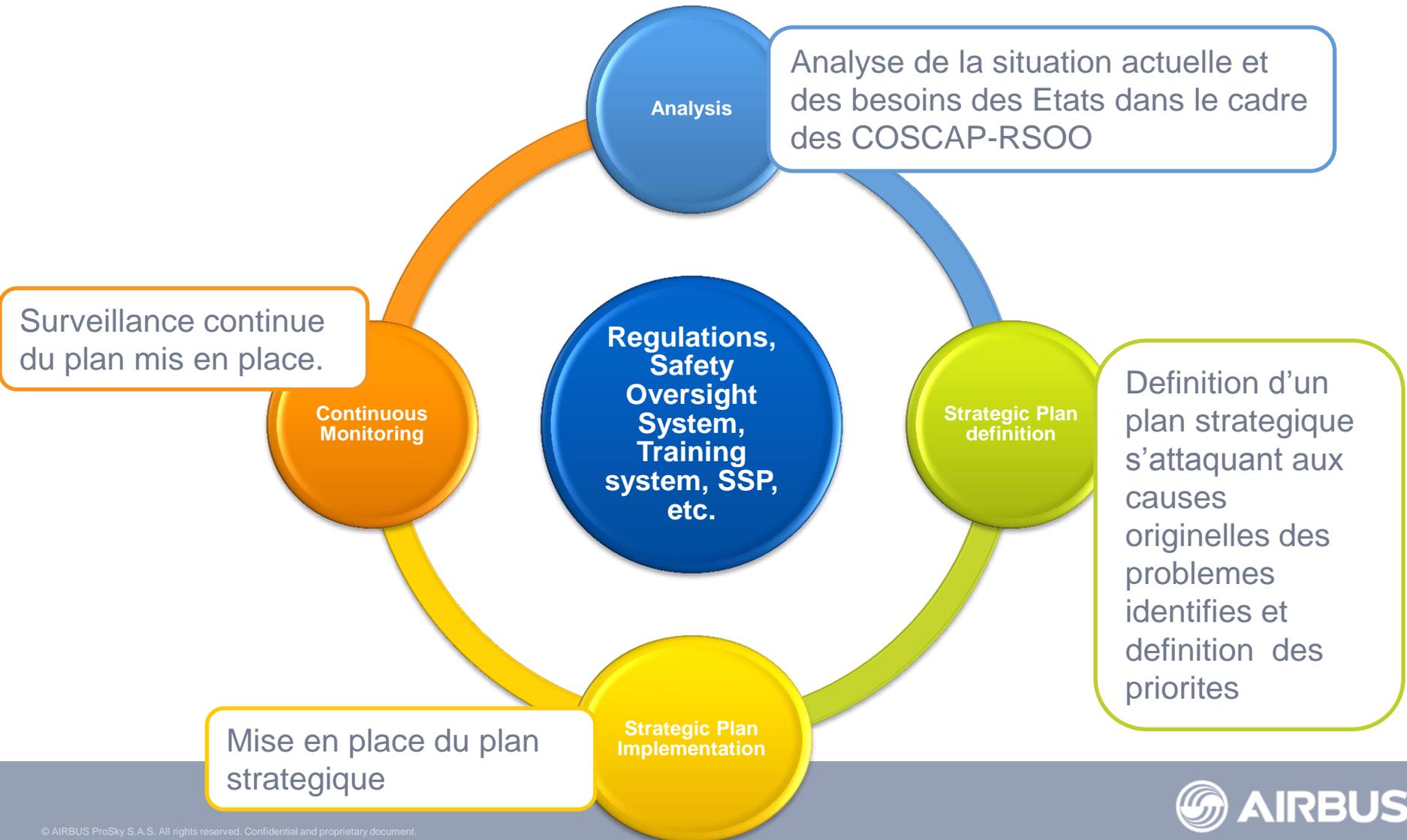
Definir avec les COSCAP et les AAC un programme durable de formation avec le support d'Airbus. (Toutes les parties prenantes seraient les bienvenues.)

Encourager et supporter la mise en commun des ressources au niveau des COSCAP/ RSOO

Encourager et supporter a un niveau regional un cadre de travail commun et une harmonisation des Reglements.

# Approche, projet a moyen et long termes

- L'approche du projet de formation a moyen et long termes pourrait etre comme suit:



**THANK YOU!**

