



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 8374

Ref.: AN 8/17-
EC 2/76-
EC 6/47- } 20/131

15 декабря 2020 года

Содержание: предлагаемая Конференция высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021)

Требуемые действия: а) принять к сведению решение Совета о проведении Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021); б) принять к сведению предварительные повестки дня, приведенные в добавлениях, и представить свои замечания, если таковые имеются, до 15 февраля 2021 года

1. Имею честь сообщить вам, что Совет на десятом заседании своей 221-й сессии 18 ноября 2020 года утвердил созыв Конференции высокого уровня по COVID-19 (HLCC 2021), которая пройдет в октябре 2021 года.

2. В рамках предварительной темы *"Единая концепция обеспечения устойчивости воздушного транспорта после глобальной пандемии"* HLCC 2021 рассмотрит различные вопросы, связанные с COVID-19, объединив в рамках одного мероприятия запланированную ранее Третью конференцию высокого уровня по безопасности полетов (HLSC 2021), Конференцию высокого уровня по упрощению формальностей (HLFC 2021) и мероприятие высокого уровня, предложенное Целевой группой Совета по восстановлению авиации (ЦГВА) в целях укрепления обязательств государств по руководству процессом восстановления после пандемии.

3. В зависимости от развития ситуации Конференция будет проведена на основе одного из двух следующих вариантов:

- а) мероприятие продолжительностью в одну неделю, которое будет проводиться с 18 по 22 октября 2021 года в очном формате; или
- б) двухнедельное мероприятие, которое будет проводиться с 12 по 22 октября 2021 года в виде ежедневных заседаний продолжительностью в полдня в виртуальном или гибридном формате.

Информация о подтвержденных датах и графике заседаний будет представлена в конце мая 2021 года.

4. Уделяя особое внимание безопасности полетов и упрощению формальностей, Конференция рассмотрит широкий круг вопросов, связанных с мерами реагирования на пандемию COVID-19 и восстановления авиационного сектора, которые представляют общий интерес и создают трудности для государственных органов, отвечающих за авиацию, транспорт, здравоохранение, пограничный и таможенный контроль, сектор путешествий и туризма, а также для заинтересованных сторон в отрасли в целом. Для того чтобы системное обсуждение привело к конкретным результатам, совещание будет разделено на пленарное заседание (в первый день мероприятия) и два технических направления, одно из которых связано с безопасностью полетов, а другое – с упрощением формальностей.

5. Предварительные аннотированные повестки дня с подробным описанием предлагаемых для обсуждения тем приводятся в дополнениях для вашего рассмотрения. У пленарного заседания будет особая повестка дня, посвященная последствиям пандемии COVID-19 для авиации и призванная укрепить политические обязательства государств по руководству устойчивым восстановлением, повышению устойчивости авиации и ее приоритетности в глобальной, региональной и национальной повестках дня (дополнение А). Формат пленарного заседания будет определен после завершения работы над его повесткой дня. Пункты повестки дня, касающиеся безопасности полетов и представленные в дополнении В, были разработаны на основе предварительной повестки дня, которая была распространена в письме государствам AN 8/17-20/44. В рамках направления по упрощению формальностей будут рассмотрены пункты повестки дня, представленные в дополнении С.

6. Конференция будет открыта для всех государств-членов, и для достижения прогнозируемых результатов Конференции желательно, чтобы на ней присутствовали старшие должностные лица, принимающие решения (см. документ C-DEC 210/06). Представители государств, не являющихся членами Организации, и представители международных организаций также могут участвовать в этом совещании по приглашению Совета в статусе наблюдателя. Конференция будет проводиться на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках.

7. Государствам-членам, желающим представить замечания по предварительным повесткам дня, следует сделать это до 15 февраля 2021 года. Повестка дня будет доработана с учетом полученных от государств замечаний и представлена Совету на утверждение на его 222-й сессии.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь

Приложения:

- A. Предварительная повестка дня пленарного заседания
- B. Предварительная повестка дня направления по безопасности полетов
- C. Предварительная повестка дня направления по упрощению формальностей

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ:
ВОССТАНОВЛЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ЭКОНОМИКИ И
УСТОЙЧИВОСТЬ АВИАЦИИ ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ COVID-19**

Пандемия COVID-19 представляет собой не только кризис в области здравоохранения, но и экономический и финансовый кризис, последствия которого для всей авиационной экосистемы оказались более серьезными и продолжительными, чем ожидалось. Обвал авиаперевозок в условиях закрытия экономики и введения ограничений на поездки создал серьезную экономическую и финансовую нагрузку на все заинтересованные стороны в этом секторе, поставив под значительную угрозу жизнеспособность авиационной отрасли во всем мире. Поскольку связность, обеспечиваемая воздушным транспортом, является основой для развития множества секторов, сбои, которые возникли в работе других секторов, зависящих от надежного воздушного сообщения, имеют далеко идущие последствия для мировой экономики.

Со временем экономика стран восстановится, однако путь к успешному восстановлению авиации и повышению ее устойчивости остается сложным. В срочном порядке требуются эффективные и скоординированные глобальные усилия для решения постоянных экономических, финансовых и оперативных проблем, с которыми столкнулась авиационная отрасль, и для восстановления экономического роста сектора. Помимо нынешних усилий по восстановлению, государствам и отрасли также необходимо извлечь уроки из этого кризиса, чтобы сделать авиацию более устойчивой и подготовить надлежащие меры реагирования для ее "более качественного восстановления" после этой "новой нормы" или изменения экономической и эксплуатационной среды.

Цели¹

Напоминая о вкладе авиации в решение национальных, региональных и глобальных приоритетных задач, участники пленарного заседания сосредоточат внимание на воздействии COVID-19 на авиацию, с тем чтобы сформулировать политические обязательства государств по: а) руководству устойчивым экономическим восстановлением гражданской авиации, в том числе полноценного возобновления перевозок, торговли и глобальной цепочки поставок до докризисных уровней и темпов роста; и б) созданию основы для повышения устойчивости авиации и ее укрепления в будущем. Министрам, главам международных и региональных организаций, а также отраслевым лидерам будет предоставлена возможность продемонстрировать свои индивидуальные и коллективные усилия по руководству полным восстановлением авиационной отрасли в период после пандемии COVID-19 и планированию на случай будущих кризисов.

Формат²

Структура пленарного заседания предусматривает динамичное и открытое обсуждение между министрами, главами международных и региональных организаций и отраслевыми лидерами для достижения осязаемых результатов, включая публикацию итогового заявления для общественности.

¹ См. пп. 3 е) и h) документа C-SRN 2020/1, п. 5 раздела 4 документа C-SRN 20202. Повышение устойчивости (обязательства высокого уровня) в докладе ЦГВА и п. 4.1.4 устного доклада ЦГВА от 4 ноября 2020 года.

² Текст основан на формате министерского круглого стола. Формат заседания будет определен после утверждения его повестки дня.

Никаких основных докладов и заявлений не предусматривается. Хотя все участники смогут слушать выступления на пленарном заседании, возможность выступить будет предоставляться исключительно министрам, заместителям министров, главам международных и региональных организаций и тем, кто был специально приглашен на это заседание.

Темы заседания

После обзора последней информации об экономическом воздействии пандемии COVID-19 на воздушный транспорт (включая краткосрочную перспективу и долгосрочные прогнозы объемов перевозок) обсуждение будет сосредоточено на двух актуальных темах, требующих глобальных мер реагирования и сильной политической поддержки: руководство устойчивым восстановлением и повышением устойчивости. В конце заседания будет рассмотрено и принято итоговое заявление с целью подкрепления обязательств, согласованных на этом заседании.

- a) Обзор экономических последствий, перспектив и прогнозов;
- b) Тема 1. Руководство устойчивым восстановлением:
 - Какие цели в области восстановления должно устанавливать правительство на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективу и что ожидается от ИКАО в плане согласования этих целей на глобальном уровне?
 - Какие меры финансовой или регуляторной поддержки, а также международные рамочные структуры наиболее востребованы для содействия восстановлению отрасли и возобновления воздушного сообщения?
 - Какой курс действий правительства будет наилучшим, чтобы свести к минимуму искажения на рынке при оказании финансовой или регуляторной поддержки восстановлению отрасли?
 - Какие меры могут быть приняты правительством в координации с отраслью для укрепления доверия потребителей к авиаперевозкам после смягчения и/или отмены ограничений на поездки?
 - Каким образом правительство может обеспечить эффективные функции контроля и реализовать потенциал контрольных механизмов, если оно сталкивается с проблемами недостаточного покрытия своих затрат сборами с пользователей и общего сокращения налоговых поступлений государства?
- c) Тема 2. Повышение устойчивости:
 - Как пандемия COVID-19 изменила глобальную авиацию, и каким образом она будет предположительно продолжать трансформировать глобальную авиацию в связи с изменениями в поведении потребителей и в экономике?
 - Что станет приоритетом для правительств и ИКАО, позволяющим сделать гражданскую авиацию более устойчивой к будущим вспышкам заболеваний и постоянно меняющейся бизнес-среде, не создавая при этом экономического бремени?
 - Какие критерии может использовать правительство для определения приоритетности финансовых ресурсов для повышения жизнеспособности и устойчивости гражданской авиации, учитывая конкурирующие и/или конфликтующие приоритетные потребности в области расходов?
 - Какую роль может сыграть правительство в использовании цифровизации и инноваций в качестве технологического фактора повышения устойчивости?

- Как правительство может сделать процессы регулирования и управления в области авиации более упорядоченными и гибкими при реагировании на подобные события в будущем, включая реагирование на чрезвычайные ситуации?

d) Рассмотрение и принятие итогового заявления.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ НАПРАВЛЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

С государствами-членами и соответствующими международными организациями были проведены консультации по вопросу о созыве Третьей конференции высокого уровня по безопасности полетов (HLSC 2021) посредством письма государствам AN 8/17-19/84 от 18 ноября 2019 года, в котором был представлен первоначальный список ориентировочных вопросов для рассмотрения на HLSC 2021. Замечания государств и соответствующих международных организаций относительно содержания и приоритетов HLSC 2021 были рассмотрены Аэронавигационной комиссией (АНК) на третьем заседании ее 214-й сессии 14 мая 2020 года. В результате предварительная повестка дня HLSC 2021 года, одобренная АНК в принципе, была распространена в виде письма государствам AN 8/17-20/44.

После принятия Советом решения о созыве единой конференции высокого уровня (221-10) АНК на 13-м заседании своей 215-й сессии 26 ноября 2020 года утвердила предварительную повестку дня направления по безопасности полетов, представленную в настоящем дополнении. Предварительная повестка дня была составлена на основе ранее утвержденной повестки дня HLSC 2021 с учетом потребностей, обозначенных государствами и международными организациями в ходе консультаций относительно HLSC 2021, и актуальности вопросов в контексте непредвиденных обстоятельств, вызванных пандемией COVID-19. Вопросы, которые были исключены из повестки дня, будут рассмотрены альтернативными способами.

Пункт 1 повестки дня. Меры в области безопасности полетов и эксплуатационные меры, связанные с пандемией COVID-19

Пандемия коронавируса (COVID-19) нанесла ущерб глобальному воздушному транспорту. Конференция рассмотрит вызовы в сфере безопасности полетов и эксплуатации, связанные с пандемией, создание государствами механизмов на случай непредвиденных обстоятельств, извлеченные уроки и то, каким образом планировать меры смягчения последствий аналогичного события в будущем.

Конференции будет предложено представить рекомендации по планированию и реализации мер в сфере безопасности полетов и эксплуатационных смягчающих мер на случай широкомасштабных сбоев.

Пункт 2 повестки дня. Стратегия и политика

- 2.1 Глобальный план обеспечения безопасности полетов (ГПБП) и осуществление региональных и национальных планов обеспечения безопасности полетов
- 2.2 Эволюция регуляторного потенциала в авиации

В рамках этого пункта повестки дня Конференция обсудит эволюцию стратегии и политики в области безопасности полетов. *Глобальный план обеспечения безопасности полетов* (ГПБП, Дос 10004) определяет глобальное стратегическое направление обеспечения безопасности полетов и служит основой для разработки и реализации региональных, субрегиональных и

национальных планов осуществления, обеспечивая тем самым согласованность и координацию усилий, направленных на повышение безопасности полетов международной гражданской авиации.

Конференция также обсудит эволюцию в авиации и то, каким образом укреплять регуляторный потенциал, подходы к подготовке кадров, современные процессы и процедуры обеспечения безопасного развития гражданской авиации с учетом внедрения инноваций, новых эксплуатационных технологий и концепций, новых бизнес-моделей, а также увеличения объемов перевозок.

Конференции будет предложено представить рекомендации по следующим вопросам:

- a) глобальное стратегическое направление обеспечения безопасности полетов;
- b) стратегическое планирование в области управления безопасностью полетов и реагирование на новые вызовы на национальном уровне;
- c) каким образом следует улучшить подготовку кадров и усовершенствовать текущие процессы и процедуры (включая выдачу свидетельств, сертификацию, разрешения и утверждения), с тем чтобы охватить быстрые изменения в авиации.

Пункт 3 повестки дня. Стандартизация

- 3.1 Контроль и новые подходы
- 3.2 Управление рисками
- 3.3 Наземное обслуживание

Конференция рассмотрит новую концепцию "совместного" контроля. "Совместный" контроль направлен на решение проблем, связанных с увеличением объема трансграничных полетов, новыми бизнес-моделями, оперативными и учебными подходами и технологическими разработками, обеспечивая при этом эффективное выполнение всеми государствами-членами своих функций и обязанностей по контролю за обеспечением безопасности полетов.

Учитывая быстрое развитие авиационной системы, которая становится все более сложной и взаимосвязанной, на Конференции будут обсуждаться новые вызовы, связанные с эволюцией авиации, а также вызовы, связанные с перевозкой опасных грузов, рисками, создаваемыми пассажирами, новыми типами воздушных судов и другими новыми участниками воздушного движения. Конференция рассмотрит аспекты безопасности полетов в качестве основы для разработки процедур реагирования на обнаружение несанкционированного беспилотного воздушного судна, особенно вблизи аэродрома.

Конференция также обсудит наземное обслуживание, которое приобретает все большее значение для обеспечения безопасности, регулярности, эффективности и результативности деятельности аэропортов, и существующую необходимость в стандартизированном подходе к контролю за деятельностью по наземному обслуживанию.

Конференции будет предложено представить рекомендации по следующим вопросам:

- a) каким образом можно эффективно управлять вызовами и рисками, связанными с эволюцией авиации, чтобы свести к минимуму неблагоприятные последствия;
- b) стандартизированный подход к контролю за деятельностью по наземному обслуживанию;

- с) каким образом обеспечить эффективный "совместный контроль" при одновременном обеспечении того, чтобы все государства-члены могли эффективно выполнять свои функции и обязанности по контролю за обеспечением безопасности полетов.

Пункт 4 повестки дня. Внедрение и поддержка

ИКАО и государствам-членам необходимо найти пути адаптации к быстрым темпам эволюции авиации и постоянно растущим потребностям мирового авиационного сообщества. Важное значение будет иметь расширение существующих партнерских связей и активное взаимодействие с отраслью. Региональное сотрудничество доказало свою полезность для повышения глобальной безопасности полетов благодаря региональным организациям по контролю за обеспечением безопасности полетов (RSOO), программам совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации (COSCAP) и региональным организациям по расследованию авиационных происшествий и инцидентов (RAIO). После начала функционирования глобальной системы контроля за обеспечением безопасности полетов (GASOS) ИКАО работает над дальнейшим укреплением и совершенствованием этих региональных механизмов путем оценки их способности выполнять конкретные функции и виды деятельности, которые необходимы государствам-членам, использующим эти механизмы. Конференция станет форумом для обсуждения путей укрепления региональных механизмов поддержки осуществления в целях оказания государствам помощи в выполнении определенных функций и проведении мероприятий по контролю за обеспечением безопасности полетов, расследованию авиационных происшествий и инцидентов и управлению безопасностью полетов.

Конференции будет предложено представить рекомендации по следующим вопросам:

- a) повышение глобального уровня безопасности полетов с помощью RSOO, COSCAP и RAIO;
- b) региональное партнерство и механизмы поддержки осуществления, включая региональные группы по обеспечению безопасности полетов (RASG) и региональные группы планирования и осуществления проектов (PIRG).

Пункт 5 повестки дня. Прочие вопросы для рассмотрения в рамках направления по безопасности полетов

Данный пункт предназначен для рассмотрения прочих вопросов, которые не отнесены к конкретному пункту повестки дня и должны быть рассмотрены Конференцией и которые еще не были непосредственно отражены в рекомендациях предыдущих специализированных совещаний или решениях, принятых Советом ИКАО.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ НАПРАВЛЕНИЯ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

Исходная информация

В связи с кризисом COVID-19 в мае 2020 года была учреждена специальная целевая группа – Целевая группа по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации. Ее мандат заключается в рассмотрении всех положений Приложения 9 "*Упрощение формальностей*", связанных со здравоохранением, а также соответствующих инструктивных материалов, призванных обеспечивать эффективные меры, реализуемые государствами через авиационные полномочные органы и содержащие требования к эксплуатантам воздушных судов и аэропортов. Рекомендации Целевой группы будут рассмотрены Советом в июне 2021 года.

В рекомендациях по упрощению формальностей, содержащихся в докладах по этапам I и II работы Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА), и в прилагаемом к ним инструктивном материале подчеркивается важность национальной координации между различными заинтересованными сторонами, участвующими в управлении кризисными ситуациями, надлежащего урегулирования ситуаций с недисциплинированными пассажирами и более широкого использования передовых технологий, способствующих бесконтактной обработке пассажиров на различных этапах их поездки.

В соответствии с решением Совета предварительная повестка дня секции по упрощению формальностей была составлена на основе ранее предложенной повестки дня Конференции высокого уровня по упрощению формальностей (HLFC 2021) (см. документ C-WP/15107) с учетом потребностей, обозначенных Группой экспертов по упрощению формальностей (FALP) в процессе консультаций относительно HLFC 2021 и сохранивших свою актуальность в непредвиденных обстоятельствах, вызванных COVID-19. Вопросы, которые были исключены из повестки дня, будут рассмотрены альтернативными способами, в частности, совещанием FALP/12 в июле 2021 года.

Пункт 1 повестки дня. Оперативные меры в сфере упрощения формальностей, связанные с пандемией COVID-19

- 1.1 Целевая группа Авиатранспортного комитета по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации
- 1.2 Доклад ЦГВА и прилагаемый к нему инструктивный материал, относящийся к упрощению формальностей

Конференция рассмотрит оперативные задачи в сфере упрощения формальностей, связанные с пандемией, вопросы управления и внедрения адаптированных мер упрощения формальностей, обеспечивающих устойчивость международных воздушных перевозок и постоянную уверенность пассажиров в том, что меры по охране здоровья, применяемые в ходе поездок воздушным транспортом, будут неуклонно осуществляться. Конференция обсудит рекомендации, предложенные Целевой группой по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации. По мере того, как мир будет выходить из пандемии COVID-19, государства будут стремиться внедрять меры по смягчению рисков, чтобы снизить вероятность того, что прибывающие в аэропорт пассажиры являются носителями COVID-19.

Конференции будет предложено представить рекомендации по планированию и реализации оперативных смягчающих мер в сфере упрощения формальностей на случай широкомасштабных сбоев, в том числе по следующим вопросам:

- логистические проблемы, связанные с распределением вакцины;
- требования к вакцинации и соответствующие сертификаты о вакцинации или профилактике;
- пограничный санитарный контроль и связанные с ним службы контроля;
- средства, необходимые в инфраструктуре воздушного транспорта для осуществления мер в области общественного здравоохранения.

Пункт 2 повестки дня. Усиление национальной координации и международного сотрудничества

- 2.1 Национальный авиационный план подготовки к вспышке инфекционного заболевания, представляющего угрозу для здоровья населения, или к чрезвычайной ситуации в области общественного здравоохранения, имеющей международное значение
- 2.2 Национальные программы по упрощению формальностей и национальные комитеты по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFC)
- 2.3 Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA)

Будут обсуждаться вопросы создания государствами различных механизмов реагирования на чрезвычайные ситуации, извлеченные уроки и планы готовности для смягчения последствий аналогичных событий в будущем, включая важность тесной координации между Национальной программой и комитетами по упрощению формальностей при воздушных перевозках и программой "Механизм ИКАО сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения" (CAPSCA). Конференция также рассмотрит вопрос о том, как авиатранспортная система и связанные с ней процессы во время перевозок могут стать более устойчивыми к угрозам благодаря принятию соответствующих контрмер и признанию возможного вклада учений в разработку хорошо реализуемых планов по восстановлению.

Конференции будет предложено представить рекомендации по следующим вопросам:

- a) систематическое осуществление деятельности Национальных комитетов по упрощению формальностей при воздушных перевозках (NATFC);
- b) постоянная и усиленная поддержка программы CAPSCA, в том числе существующей деятельности, а также будущих проектов и разработок;
- c) передовая практика, которую следует принять во внимание, в частности, в следующих сферах:
 - i. подготовка и реализация планов действий в чрезвычайных ситуациях на национальном уровне;
 - ii. координация выполнения всех необходимых мер реагирования, указанных в национальном авиационном плане, при подготовке к вспышке инфекционного заболевания;
 - iii. сбор санитарных деклараций пассажиров;

- d) предлагаемые новые материалы по дезинсекции, дезинфекции, оказанию неотложной медицинской помощи, рейсам для оказания помощи, карантинным мерам для пассажиров и грузов, а также по потребительским товарам и отходам в аэропортах.

Пункт 3 повестки дня. Расширение обмена цифровыми данными для упрощения бесперебойных и бесконтактных процессов во время и после пандемии COVID-19

- 3.1 Трансграничный обмен идентификационной информацией о пассажирах для упрощения бесконтактных перевозок;
- 3.2 Развитие IT-услуг ИКАО в сфере упрощения формальностей;
- 3.3 Сбор контактной информации и данных о состоянии здоровья пассажиров через электронные системы оформления поездок.

На Конференции будут рассмотрены стратегии расширения использования электронных машиночитываемых проездных документов (электронных МСПД) в целях упрощения процессов бесконтактных поездок. В этом контексте Конференция обсудит вопрос о разработке дорожной карты для подготовки Стандарта по электронному паспорту (ePassport) в рамках Приложения 9. Будет также обсуждаться вопрос о том, как в мире, который становится все более цифровизированным, меняются задачи Директории открытых ключей ИКАО (ДОК) и цифрового проездного документа ИКАО (DTC), а также будут рассмотрены преимущества развития потенциала ИКАО в области ИТ для поддержки внедрения государствами технологий, связанных с некоторыми соответствующими Стандартами и Рекомендуемой практикой (SARPS) Приложения 9. Для содействия восстановлению авиации применение требований по пограничному контролю и въезду в страну должно быть как можно более единообразными и интероперабельным во всем мире.

В соответствии с резолюцией 2396 (2017) Совета Безопасности Организации Объединенных Наций (ООН) в поправку 28 к Приложению 9 ИКАО были включены новые и пересмотренные Стандарты по записям регистрации пассажиров (PNR), касающиеся сбора, использования, обработки и защиты данных PNR. Для оказания помощи государствам в реализации их программ по предварительной информации о пассажирах (API) и PNR во всем мире, была учреждена флагманская инициатива ООН по пресечению передвижений террористов, направленная на оказание поддержки государствам в их усилиях по наращиванию потенциала. Сбор контактной информации о пассажирах рассматривается в качестве важной меры, позволяющей органам общественного здравоохранения отслеживать пассажиров и тем самым содействовать предотвращению распространения COVID-19.

Конференции будет предложено представить рекомендации по следующим вопросам:

- a) сбор контактной информации о пассажирах с помощью электронных систем оформления поездок;
- b) способы расширения трансграничного сотрудничества в области обмена данными для обеспечения бесконтактных перевозок;
- c) широкое использование в бесконтактных процессах существующих спецификаций ИКАО, относящихся к электронным МСПД.

Пункт 4 повестки дня. Будущие подходы к управлению устойчивыми мерами упрощения формальностей в контексте здравоохранения с целью улучшения условий для пассажиров и совершенствование контроля за их выполнением

- 4.1 Урегулирование ситуаций, связанных с недисциплинированными пассажирами;
- 4.2 Повышение доступности авиации для людей с ограниченными возможностями;
- 4.3 Мониторинг внедрения SARPS Приложения 9;
- 4.4 Продвижение культуры упрощения формальностей;
- 4.5 Повышение устойчивости систем и процессов в сфере упрощения формальностей на воздушном транспорте.

Конференция рассмотрит события, связанные с недисциплинированными пассажирами и повышением доступности авиации для людей с ограниченными возможностями в контексте пандемии COVID-19. Будут обсуждаться требования к государствам по сдерживанию и предотвращению недисциплинированного поведения, а также по проведению подготовки соответствующего персонала для выявления и урегулирования ситуаций, связанных с недисциплинированными пассажирами, которые не соблюдают важнейших мер охраны здоровья на воздушном транспорте.

Что касается мониторинга внедрения SARPS Приложения 9, то следует отметить, что в настоящее время в рамках механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ) и механизма непрерывного мониторинга Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП) осуществляются проверки соблюдения только Стандартов, относящихся к авиационной безопасности, и положений об инфекционных заболеваниях Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*. Конференция рассмотрит вопрос об оценке уровня внедрения SARPS Приложения 9 на основе контрольных перечней по Приложению 9, заполненных в электронной системе представления информации о различиях (EFOD), а также результатов реализации программ проверок в сферах безопасности полетов и авиационной безопасности.

На Конференции будут обсуждаться способы поощрения развития эффективной культуры упрощения формальностей в каждом государстве и в рамках каждой организации, что будет способствовать более эффективному управлению будущими вызовами и преобразованиями в гражданской авиации, а также другими потенциальными вызовами.

Наконец, для обеспечения устойчивости инициатив ИКАО в сфере упрощения формальностей в контексте продемонстрированной экономической значимости такой деятельности в периоды нестабильности Конференция рассмотрит сохраняющуюся потребность в финансовых взносах и взносах в натуральной форме, дополняющих средства бюджета Регулярной программы ИКАО. Удовлетворение этих потребностей будет иметь важное значение для обеспечения того, чтобы прилагались максимальные усилия для оказания помощи государствам в преодолении проблем, связанных с осуществлением Приложения 9 во время вспышек заболеваний.

Конференции будет предложено представить рекомендации по следующим вопросам:

- а) новаторские подходы к противодействию поступкам недисциплинированных пассажиров, которые вызваны мерами, принятыми с целью остановить распространение инфекционных заболеваний;

- b) меры, направленные на повышение доступности авиации для людей с ограниченными возможностями в периоды аномальных процессов, например, во время пандемий заболеваний;
- c) более эффективный мониторинг внедрения положений Приложения 9;
- d) надлежащее выделение ресурсов на упрощение формальностей при воздушных перевозках в целях сокращения масштабов невыполнения государствами положений Приложения 9, касающихся здравоохранения.

Пункт 5 повестки дня. Прочие вопросы для рассмотрения HLCC 2021

Данный пункт повестки предназначен для рассмотрения прочих вопросов, которые не отнесены к конкретному пункту повестки дня и должны быть рассмотрены Конференцией и которые еще не были непосредственно отражены в рекомендациях предыдущих совещаний FALP или в решениях, принятых Советом ИКАО и Ассамблеей ИКАО.

— КОНЕЦ —