



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219, доб. 6141

Ref.: ЕС 6/3 - 20/58

12 мая 2020 года

Содержание: выдвижение кандидатуры профильного эксперта в Целевую группу по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации

Требуемые действия: не позднее 30 июня 2020 года вернуть заполненный бланк, представленный в дополнении В, вместе с короткой биографической справкой и контактными данными предложенного кандидата

Имею честь сообщить об учреждении на временной основе специализированной Целевой группы по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации. Это одна из многих мер, принимаемых Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) для борьбы с пандемией COVID-19 как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе, чтобы оказать содействие государствам-членам в совершенствовании их планов готовности к любому связанному со здоровьем событию такого рода в будущем. Мандат Целевой группы заключается в пересмотре и, по необходимости, в обновлении существующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9 ИКАО "*Упрощение формальностей*", "*касающихся охраны здоровья*", и соответствующего инструктивного материала, а также в подготовке рекомендаций о принятии новых SARPS, если это потребуется.

Ожидается, что Целевая группа проделает эту работу под руководством Авиатранспортного комитета (АТС) в рамках своего круга полномочий, подробно описывающего ее мандат, режим работы, результаты и сроки (дополнение А).

Участие в работе Целевой группы открыто для профильных экспертов, выдвинутых государствами-членами, Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ), Всемирной туристской организацией ООН (ЮНВТО) и другими соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций и наблюдателями, в том числе, помимо прочих, Международным советом аэропортов (МСА) и Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА).

Соответственно, государствам и организациям рекомендуется выдвинуть по одной кандидатуре профильного эксперта в качестве члена Целевой группы. Настоятельно рекомендуется присутствие в ее составе всех регионов, чтобы обеспечить, насколько это практически возможно, широкое региональное представительство в работе данной Целевой группы.

Просим направить электронной почтой до 30 июня 2020 года заполненный бланк для выдвижения кандидатуры (дополнение В) вместе с короткой биографической справкой начальнику Секции упрощения формальностей ИКАО д-ру Нарджессе Абденнеби по адресу: fal@icao.int (с копией по адресу: icaoHQ@icao.int) или по факсу: +1 (514) 954-6077.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь

Приложение:

- А. Круг полномочий Целевой группы по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации.
- В. Бланк для выдвижения кандидатуры.

**КРУГ ПОЛНОМОЧИЙ ЦЕЛЕВОЙ ГРУППЫ ПО ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ
И ВСПЫШКАМ ЗАБОЛЕВАНИЙ В АВИАЦИИ**

Исходная информация

7 февраля 2020 года на первом заседании 219-й сессии Авиатранспортного комитета (АТС) Секретариат сделал презентацию о воздействии коронавируса на гражданскую авиацию. В презентации освещалась нормативная база ИКАО (включая соответствующие Приложения и документы), соответствующие действующие резолюции Ассамблеи, экономические последствия, а также координация с другими учреждениями Организации Объединенных Наций, в частности со Всемирной организацией здравоохранения. После презентации и обсуждений Комитет предложил Секретариату представить краткосрочный и долгосрочный план действий и рекомендации для срочного рассмотрения в АТС, в том числе, если потребуется, в письменной форме (см. АТ-SD 219/2, п. 9 а).

2 марта 2020 года Генеральный секретарь представила Совету на его первом заседании 219-й сессии устный доклад о координационной деятельности ИКАО, связанной с коронавирусом (COVID-19), и о его экономических последствиях для гражданской авиации. В устном докладе сообщалось, в частности, о выпуске соответствующих электронных бюллетеней ЕВ 2020/06 (от 24 января 2020 года) и ЕВ 2020/9 (от 30 января 2020 года), письма государствам АН 5/28-20/15, а также о начале функционирования специального сайта, объединяющего все сведения о воздействии COVID-19 на авиацию, и экономических последствиях COVID-19 для авиации.

В пятницу, 6 марта 2020 года, в ходе своего третьего заседания 219-й сессии Совет подчеркнул важность глобальных многосторонних усилий, в рамках которых ИКАО следует продолжать тесно сотрудничать на всех уровнях со Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ), Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА) и Международным советом аэропортов (МСА) в целях координации мер реагирования на вспышку COVID-19, разработки универсальных инструктивных материалов на основе существующих механизмов защиты, положений и правил, а также предоставления авиационным властям, авиакомпаниям и другим эксплуатантам воздушных судов и аэропортов действенных рекомендаций относительно мер по охране здоровья авиапассажиров и снижению риска передачи инфекции (см. С-DEC 219/3, п. 4 с).

Кроме того, Совет поручил Генеральному секретарю (см. С-DEC 219/3, п. 4 е)) создать специальную целевую группу и определить круг ее полномочий, который будет согласован Авиатранспортным комитетом (АТС); в задачи этой группы будет входить рассмотрение существующих положений, "касающихся здравоохранения", в том числе соответствующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9 и инструктивного материала, а также разработка конкретных рекомендаций по оказанию помощи государствам-членам в борьбе с любыми будущими вспышками заболеваний.

В тот же день Совет также принял Декларацию по вспышке COVID-19, в которой Совет подтвердил "настоятельную необходимость снижения риска в области общественного здравоохранения, связанного с распространением COVID-19 воздушным транспортом, и защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала; и подчеркнул важность "предоставления достоверной информации авиационным властям, авиакомпаниям и другим эксплуатантам воздушных судов, аэропортам и общественности для содействия контролю за дальнейшим распространением вируса".

Мандат

В свете вышесказанного, мандат Целевой группы по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации заключается в пересмотре всех положений Приложения 9, касающихся охраны здоровья, и соответствующего инструктивного материала, с тем чтобы они предусматривали действенные меры для внедрения авиационными властями государств, а также требования для эксплуатантов воздушных судов и аэропортов и других заинтересованных сторон. Внедрение этих процедур направлено на охрану здоровья авиапассажиров и авиационного персонала, снижение риска передачи инфекционных заболеваний воздушным транспортом и минимизацию последствий для авиационной деятельности при одновременном обеспечении безопасности полетов и авиационной безопасности. Ожидается, что Целевая группа проделает данную работу под руководством АТС.

Целевая группа:

- a) рассмотрит соответствующие SARPS Приложения 9 ИКАО "*Упрощение формальностей*" и разработает надлежащие предложения о внесении поправок в Приложение, направленные на улучшение защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала при одновременном поддержании необходимого уровня перевозок товаров, груза и пассажиров;
- b) рассмотрит существующие международные правила и положения, а также соответствующие руководящие принципы по инфекционным болезням, представляющим риск для общественного здравоохранения или чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющую международное значение;
- c) рассмотрит существующую передовую практику и инструктивный материал заинтересованных авиационных сторон, например, ИАТА и МСА, а также других соответствующих организаций и учреждений, в частности, международных организаций, занимающихся грузовыми и экспресс-перевозками;
- d) разработает, при необходимости, инструктивный материал ИКАО, который поможет государствам-членам и соответствующим заинтересованным сторонам, например, эксплуатантам воздушных судов и аэропортов, учитывать авиационные аспекты любых будущих вспышек заболеваний;
- e) соберет информацию о передовом опыте, связанном с упрощением формальностей для всех так называемых "репатриационных рейсов", независимо от их наименования (гуманитарные, дипломатические или коммерческие репатриационные рейсы), во время вспышек заболеваний и разработает предложения по рекомендуемой практике выполнения репатриационных рейсов, не предусматривающих выход из воздушного судна;
- f) в консультации с CAPSCA разработает предложения по повышению уровня внедрения Стандарта 8.16 Приложения 9, предписывающего разработку государствами национального плана по подготовке к вспышке инфекционного заболевания;
- g) пересмотрит, если это будет актуально и необходимо, документ Doc 10042 "*Типовая национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках*", чтобы более конкретно описать национальный план для авиации, соответствующий

Стандарту 8.16, и отразить пересмотренные SARPS Приложения 9, и соответствующим образом обновит документ Doc 9957 "Руководство по упрощению формальностей";

- h) через Секретариат будет поддерживать связь с различными группами экспертов, которые занимаются Приложениями, содержащими положения об охране здоровья, чтобы на любом этапе процесса сообщать им о любых достигнутых результатах, например, о разработке инструктивного материала, находящегося в достаточной степени готовности;
- i) будет решать любые неотложные вопросы, которые могут возникать в ходе запланированной работы Целевой группы, в соответствии с указаниями АТС.

Членский состав

Участие открыто для профильных экспертов, выдвигаемых государствами-членами, ВОЗ, ЮНВТО и другими соответствующими организациями ООН и наблюдателями, в том числе, помимо прочих, Международным советом аэропортов (МСА) и Международной ассоциацией воздушного транспорта (ИАТА). Поощряется участие всех регионов, чтобы обеспечить, насколько это практически возможно, широкое региональное представительство. Для того, чтобы у всех государств-членов и заинтересованных международных организаций была возможность выдвинуть своих профильных экспертов для участия в работе Целевой группы, государствам будет направлено письмо для получения их кандидатур.

Поскольку успешность работы Целевой группы будет во многом зависеть от сотрудничества между управлениями ИКАО и координации их действий, поддержку деятельности Целевой группы будут осуществлять сотрудники управлений АТВ, ANB и LEB Секретариата, в том числе эксперт, который будет нанят за счет внебюджетных источников или прикомандирован.

После предложения о выдвижении кандидатур и консультаций с председателем АТС Секретариат сообщит всем членам Целевой группы, каким будет ее состав.

Режим работы

Целевая группа будет работать только на английском языке и дистанционно, в том числе в режиме видеоконференций. Очные совещания будут проводиться по мере необходимости и возможности, чтобы доработать результаты перед их представлением на рассмотрение FALP, в том числе, если потребуются, при помощи письменной процедуры или в форме совещания *ad hoc*, чтобы затем представить их на рассмотрение АТС. В рамках этой работы:

- Секретариат, в консультации с председателем АТС, выберет Докладчика Целевой группы по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации из числа профильных экспертов, выдвинутых государствами, для осуществления руководства Целевой группой и представления докладов от ее имени;
- будут регулярно проводиться видеоконференции;
- список электронных адресов членов Целевой группы будет использоваться для обсуждений и обмена документами;
- Секретариат ИКАО будет вести записи совещаний/обсуждений и распространять их по электронной почте;

- Секретариат ИКАО и члены ЦГ будут проводить совместные консультации так часто, как потребуется, в том числе для подготовки первоначального устного доклада и окончательного рабочего документа;
- будет создан защищенный сайт для централизованного хранения документов Целевой группы.

Результаты работы

Докладчик Целевой группы направит доклад Целевой группы, содержащий новые и/или пересмотренные положения Приложения 9 и проект инструктивного материала, Группе экспертов по упрощению формальностей для получения, по необходимости, обратной связи, прежде чем представить его в АТС для утверждения и в Совет для принятия. Запланированные сроки представлены в добавлении.

**Утверждено Авиатранспортным комитетом,
[15 апреля 2020 года]**

ДОБАВЛЕНИЕ**Запланированные сроки**

1. 15 апреля 2020 года: Учреждение Целевой группы по охране здоровья и вспышкам заболеваний в авиации одобрено Авиатранспортным комитетом;
2. 12 мая 2020 года: Государствам направлено письмо, предлагающее выдвигать своих кандидатов в Целевую группу;
3. 30 июня 2020 года: Получены кандидатуры членов и докладчика Целевой группы;
4. 15 июля 2020 года: Секретариат проводит телеконференцию с докладчиком;
5. 20 июля 2020 года: Докладчик начинает работу совместно с членами Целевой группы;
6. До декабря 2020 года: Работа продолжается по переписке и, если требуется, с помощью телеконференций;
7. Декабрь 2020 года: Проекты предложений по новому/пересмотренному инструктивному материалу собраны Секретариатом и направлены членам Целевой группы для представления замечаний;
8. Середина января 2021 года (подлежит уточнению): Первое очное (или проведенное с помощью других доступных средств) совещание Целевой группы;
9. Февраль 2021 года: Доклад о ходе работы представлен АТС (222-я сессия);
10. Март 2021 года (подлежит уточнению): Второе очное (или проведенное с помощью других доступных средств) совещание для доработки проектов предложений и доклада;
11. Апрель 2021 года: Проект доклада направлен членам Целевой группы для представления замечаний и членам Группы экспертов по упрощению формальностей для получения обратной связи;
12. Май 2021 года: АТС рассматривает рекомендации Целевой группы (223-я сессия);
13. Июль 2021 года: Рекомендации в отношении поправок к Приложению 9, при их наличии, направлены государствам-членам для представления замечаний;
14. Октябрь 2021 года: Предложения о поправках к Приложению, при их наличии, представлены на рассмотрение Совету (224-я сессия);
15. Март 2022 года: Поправка 29 к Приложению 9 вступает в силу.

— — — — —

ДОПОЛНЕНИЕ В к письму государствам ЕС 6/3 - 20/58

**БЛАНК ДЛЯ ВЫДВИЖЕНИЯ КАНДИДАТУРЫ ПРОФИЛЬНОГО ЭКСПЕРТА
В ЦЕЛЕВУЮ ГРУППУ ПО ОХРАНЕ ЗДОРОВЬЯ И ВСПЫШКАМ ЗАБОЛЕВАНИЙ
В АВИАЦИИ**

НАЗВАНИЕ ГОСУДАРСТВА:

ПРОФИЛЬНЫЙ ЭКСПЕРТ

Фамилия (печатными буквами):

Должность:

Департамент/управление:

Адрес электронной почты:

Телефон:

Данный бланк для выдвижения кандидатуры и биографические данные следует направить электронной почтой в Штаб-квартиру ИКАО не позднее 30 июня 2020 года по адресу: fal@icao.int, с копией по адресу icaohq@icao.int или по факсу: +1 (514) 954-6077.

— КОНЕЦ —