



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219, доб. 8374

Ref.: ЕС 6/3 – 20/46

18 марта 2020 года

Содержание: Соблюдение соответствующих Стандартов Приложения 9 ИКАО "*Упрощение формальностей*"; и меры, принимаемые государствами-членами для сдерживания распространения нового коронавируса (COVID-19) воздушным транспортом и для защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала.

Требуемые действия: Необходимые меры: государствам-членам настоятельно рекомендуется: а) создать национальные комитеты по упрощению формальностей в соответствии со Стандартом 8.19 Приложения 9; б) придерживаться Стандартов 4.7 и 8.8 Приложения 9, касающихся грузовых авиаперевозок; с) учитывать инструктивный материал в отношении мер досмотра; и d) не позднее 30 апреля 2020 года представить ИКАО информацию о своих мерах, принятых для сдерживания распространения коронавируса (COVID-19) воздушным транспортом с целью защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала.

6 марта 2020 года в своем совместном заявлении ИКАО и Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) напомнили всем заинтересованным сторонам о важности соблюдения существующих правил и инструктивных материалов, в частности соответствующих стандартов, содержащихся в различных Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) и Международных медико-санитарных правилах (2005): <https://www.icao.int/Security/COVID-19/Pages/Statements.aspx>.

9 марта 2020 года Совет ИКАО на четвертом заседании 219-й сессии принял Декларацию о новом коронавирусе (COVID-19) <https://www.icao.int/Security/COVID-19/Pages/Declaration.aspx>, в которой Совет "подтвердил настоятельную необходимость снижения риска в области общественного здравоохранения, связанного с распространением COVID-19 воздушным транспортом, и защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала" и настоятельно призвал государства-члены и заинтересованные стороны, в частности "применять существующие Стандарты и Рекомендуемую практику (SARPS), содержащиеся в Приложениях ИКАО к Чикагской конвенции, а также существующие указания ВОЗ при преодолении вспышек

инфекционных заболеваний, которые представляют собой чрезвычайную ситуацию в области общественного здравоохранения, имеющую международное значение".

11 марта 2020 года Генеральный директор ВОЗ объявил вспышку COVID-19 пандемией, не рекомендуя при этом никаких ограничений на поездки или торговлю. Все страны должны установить надлежащий баланс между защитой здоровья населения, соблюдением прав человека и минимизацией экономических и социальных потрясений.

В этой связи государствам напоминает о соответствующих положениях Приложения 9 ИКАО *"Упрощение формальностей"*, касающихся ускорения выпуска и таможенной очистки грузов, перевозимых воздушным транспортом с уделением особого внимания Стандарту 4.7, касающемуся использования современных методов проверки или досмотра грузов, и Стандарту 8.8, касающемуся упрощения прилета, вылета и транзита воздушных судов, выполняющих рейсы для оказания помощи при стихийных бедствиях, а также необходимости осуществления всех мер по содействию получению помощи, включая права на пролет и посадку, а также требуемые привилегии и иммунитеты для подразделений по оказанию чрезвычайной помощи, с тем чтобы избежать срывов такой деятельности.

Я с удовлетворением отмечаю, что ряд государств приняли меры по предотвращению срыва таких критически важных рейсов, сохранив все грузовые рейсы и освободив членов экипажей грузовых рейсов от требований карантина. Существует настоятельная необходимость в обеспечении устойчивости глобальной цепочки поставок авиагрузов и в поддержании наличия медикаментов и такого оборудования, как вентиляторы, маски и другие медицинские и гигиенические товары, которые необходимы для оказания помощи в снижении риска для здоровья населения, связанного с распространением COVID 19.

Кроме того, некоторые государства сообщили о внедрении системы проверки авиапассажиров при въезде. Однако имеющиеся данные свидетельствуют о том, что при проверке при въезде некоторые инфицированные лица могут быть не определены, и государствам напоминает, что они должны рассматривать проверку при въезде только в качестве одной из мер. Меры по такой проверке должны быть частью многоуровневой стратегии.

В целях предоставления информации заинтересованным сторонам в области авиации из государств и авиапассажирам о различных мерах, принимаемых государствами для снижения риска распространения COVID-19 воздушным транспортом, а также защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала, ИКАО разработала домашнюю страницу по COVID-19 на своем публичном веб-сайте <https://www.icao.int/Security/COVID-19/Pages/default.aspx>.

В свете вышеизложенного государствам настоятельно рекомендуется:

- a) осуществлять координацию между авиационными и медицинскими полномочными органами и создавать национальные комитеты по упрощению формальностей, которые включают представителей всех соответствующих органов, в соответствии со Стандартом 8.19 Приложения 9, принимая во внимание, что межсекторальное сотрудничество на национальном уровне имеет важное значение;
- b) придерживаться соответствующих Стандартов Приложения 9, предназначенных для обеспечения устойчивых грузовых авиаперевозок и функционирования глобальной цепи поставок авиагрузов;

- c) принять во внимание инструктивные материалы, содержащиеся в добавлении 12 к Приложению 9, стр. 12-2, в частности те из них, которые касаются мер досмотра, применяемых в чрезвычайных ситуациях в области здравоохранения, а также дополнительную информацию, содержащуюся в главах 4 и 8 документа ИКАО *"Руководство по упрощению формальностей"* (Дос 9957) и документа *"Типовая Национальная программа по упрощению формальностей при воздушных перевозках"* (Дос 10042);
- d) не позднее 30 апреля 2020 года представить ИКАО информацию о мерах, принятых для сокращения распространения COVID-19 воздушным транспортом в целях защиты здоровья авиапассажиров и авиационного персонала. Запрашиваемая информация должна быть направлена в ИКАО по электронной почте по адресу: fal@icao.int и она будет размещена на общедоступном веб-сайте ИКАО по COVID-19.

За дополнительной информацией о Стандартах и Рекомендуемой практике Приложения 9 *"Упрощение формальностей"*, а также за помощью в их осуществлении просьба обращаться к начальнику секции упрощения формальностей д-ру Нарджессе Абденнеби по адресу: fal@icao.int.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.

Фан Лю
Генеральный секретарь