

APÉNDICE F

SERVICIO DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA DE (país)  
CARTAS DE ACUERDO

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
<i>GEN</i>						
Reglamentos y Requisitos Nacionales – Autoridades – Dirección, teléfono, mail (GEN 1.1)	– (Dirección Aviación Civil): Derechos Aeroportuarios, Inspectores Transp. Aéreo Comercial, – MET – ADUANA – SANIDAD – MIGRACIÓN – SERVICIO A Terceros – SANIDAD ANIMAL – SANIDAD VEGETAL – Fuerza Aérea (país)	Dirección Postal	valor real	valor real	ordinario	
		Teléfono	valor real	valor real	ordinario	
		Fax	valor real	valor real	ordinario	
		Télex	valor real	valor real	ordinario	
		e-mail	valor real	valor real	ordinario	
Entrada Tránsito y Salida de Aeronaves (GEN 1.2)	(Dirección Aviación Civil): Jurídica, Tránsito Aéreo	Código Aeronáutico	valor real	valor real	ordinario	
		Digesto	valor real	valor real	ordinario	
		Decretos	valor real	valor real	ordinario	
Entrada Tránsito y Salida de Pasajeros y Tripulantes (GEN 1.3)	ADUANA	Requisitos de Aduana	valor real	valor real	ordinario	
	(Dirección de Migración)	Requisitos de Migración	valor real	valor real	ordinario	
	SANIDAD (MSP)	Requisitos de Salud Pública	valor real	valor real	ordinario	
Entrada Tránsito y Salida de Mercancías (GEN 1.4)	ADUANA	Requisitos de Aduana relativos a carga	valor real	valor real	ordinario	
	SANIDAD ANIMAL SANIDAD VEGETAL	Requisitos de Sanidad fitosanitarios	valor real	valor real	ordinario	
Sistemas de medida, marcas de aeronaves, días feriados (GEN 2.1)	(Dirección Aviación Civil): , AIS	Unidades de medida	valor real	valor real	ordinario	
		Sistema horario	valor real	valor real	ordinario	
		Referencia geodésica	valor real	valor real	ordinario	
		Marcas de nacionalidad y matrícula de aeronaves	valor real	valor real	ordinario	
		Días feriados	valor real	valor real	ordinario	
Abreviaturas utilizadas en las publicaciones del AIS (GEN 2.2)	(Dirección Aviación Civil): AIS	Abreviatura y significado	valor real	valor real	ordinario	

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
Símbolos cartográficos (GEN 2.3)	(Dirección Aviación Civil): AIS	Símbolo y significado	valor real	valor real	ordinario	
Indicadores de lugar (GEN 2.4)	(Dirección Aviación Civil): , Tránsito Aéreo, Telecomunicaciones	Indicador y lugar	valor real	valor real	ordinario	
		Indicadores de destinatarios y designadores de Entidades oficiales y de servicios aeronáuticos	valor real	valor real	ordinario	
Lista de radioayudas para la navegación (GEN 2.5)	(Dirección Aviación Civil): Electrónica – Radioayudas	Nombre de estación	valor real	valor real	ordinario	
		Identificación	valor real	valor real	ordinario	
		Tipo de radioayuda	valor real	valor real	ordinario	
		Finalidad (aeródromo/ruta)	valor real	valor real	ordinario	
		Declinación magnética (para VOR)	1 grado	1 grado	esencial	Exactitud preferible: 1 minuto
Servicios de Información Aeronáutica (GEN 3.1)	(Dirección Aviación Civil): AIS	Información de AIS	valor real	valor real	ordinario	
Cartas Aeronáuticas (GEN 3.2)	(Dirección Aviación Civil): AIS	Información de Cartas	valor real	valor real	ordinario	
Servicios de Tránsito Aéreo (GEN 3.3)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo	Dirección Postal	valor real	valor real	ordinario	
		Teléfono	valor real	valor real	ordinario	
		Fax	valor real	valor real	ordinario	
		Télex	valor real	valor real	ordinario	
		e-mail	valor real	valor real	ordinario	
		Documentos en los que se basa el servicio brindado	valor real	valor real	ordinario	
		Área de responsabilidad	valor real	valor real	ordinario	
		Tipo de servicio brindado	valor real	valor real	ordinario	
		Coordinación entre explotador y ATS	valor real	valor real	ordinario	
		Separación en circuito de aeródromo	valor real	valor real	ordinario	
		Altitud mínima de vuelo	valor real	valor real	ordinario	
Direcciones de las dependencias ATS	valor real	valor real	ordinario			
Servicios de Comunicaciones Aeronáuticas (GEN 3.4)	(Dirección Aviación Civil): Telecomunicaciones	Dirección Postal	valor real	valor real	ordinario	
		Teléfono	valor real	valor real	ordinario	
		Fax	valor real	valor real	ordinario	
		Télex	valor real	valor real	ordinario	

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
		e-mail	valor real	valor real	ordinario	
		Área de responsabilidad	valor real	valor real	ordinario	
		Tipos de servicio brindados	valor real	valor real	ordinario	
		Requisitos y condiciones en los que está basado el servicio	valor real	valor real	ordinario	
Tasas de Aeródromo/Helipuerto (GEN 4.1)	(Dirección Aviación Civil): Administración y Finanzas	Decretos aplicables	valor real	valor real	ordinario	Deben revisarse anualmente o cuando sufran modificaciones
		Tablas que se aplican con los importes correspondientes	valor real	valor real	ordinario	
<i>ENR</i>						
Reglas Generales (ENR 1.1)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo,	Documentos aplicables	valor real	valor real	ordinario	
		Lanzamiento de objetos	valor real	valor real	ordinario	
		Vuelos acrobáticos	valor real	valor real	ordinario	
		Vuelos de remolque y publicidad	valor real	valor real	ordinario	
		Horas y unidades de medida	valor real	valor real	ordinario	
		Estructura del espacio aéreo	valor real	valor real	ordinario	
		Zonas prohibidas y restricciones de vuelo	valor real	valor real	ordinario	
		Vuelos entre nubes con planeadores	valor real	valor real	ordinario	
		Despegues y aterrizajes de aeronaves fuera de los aeródromos en los que son admitidos	valor real	valor real	ordinario	
		Ascenso de globos, cometas, etc.	valor real	valor real	ordinario	
Procedimientos de Espera, Aproximación y Salida (ENR 1.5)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo,	Vuelos de Estado uruguayo	valor real	valor real	ordinario	
		Generalidades	valor real	valor real	ordinario	
		Vuelos que llegan	valor real	valor real	ordinario	
		Vuelos que salen	valor real	valor real	ordinario	
Servicios y Procedimientos Radar (ENR 1.6)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo, Electrónica	Velocidades de Espera	valor real	valor real	ordinario	
		Servicio Radar	valor real	valor real	ordinario	
		Aplicación del servicio de control radar	valor real	valor real	ordinario	
		Procedimientos de Emergencia	valor real	valor real	ordinario	
		Procedimiento de falla radar y de comunicaciones [ordinaria] Sistema de Asignación de Claves	valor real	valor real	ordinario	

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
		Criterio para comprobar la exactitud de la información sobre el nivel de vuelo derivada del Modo C	valor real	valor real	ordinario	
		Representación de la cobertura radar	valor real	valor real	ordinario	
		Ubicación de la antena radar	1 décima de segundo (lat/lon)	1 décima de segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 centésima de segundo
Procedimientos para el Reglaje de Altímetro (ENR 1.7)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo	Métodos utilizados	valor real	valor real	ordinario	
		Procedimientos básicos: generalidades, despegue y ascenso, separación vertical en ruta, aproximación y aterrizaje, aproximación frustrada	valor real	valor real	ordinario	
		Procedimientos aplicables a los explotadores (incluso pilotos)	valor real	valor real	ordinario	
		Tablas de niveles de crucero	valor real	valor real	ordinario	
Espacio aéreo de los Servicios de Tránsito Aéreo (ENR 2.1)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo, Inspecciones	FIR, UIR, TMA, CTR, ATZ, FIZ, CTA: límites laterales Precisiones - Latitud/Longitud: 1 segundo; altitud: redondeada 10 metros.	1 segundo (lat/lon)	1 segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo
		límites verticales	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		clase de espacio aéreo	valor real	valor real	ordinario	
		unidad que proporciona el servicio	valor real	valor real	ordinario	
		distintivo de llamada	valor real	valor real	ordinario	
		idiomas	valor real	valor real	ordinario	
		área y condiciones de uso	valor real	valor real	ordinario	
		horas de servicio	valor real	valor real	ordinario	
		frecuencia/propósito	valor real	valor real	ordinario	
observaciones	valor real	valor real	ordinario			
Rutas ATS Inferiores Internacionales (ENR 3.1)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo,	Designador de ruta	valor real	valor real	ordinario	
		RNP	valor real	valor real	ordinario	

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
	Inspecciones	Nombre puntos significativos	valor real	valor real	ordinario	
		Coordenadas	1 segundo (lat/lon)	1 segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo
		Rumbo magnético	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Radial del VOR	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Distancia	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite superior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite inferior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Clasificación del espacio aéreo	valor real	valor real	ordinario	
		Límite lateral	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Dirección de los niveles de crucero	valor real	valor real	ordinario	
		Dependencia de control	valor real	valor real	ordinario	
		Frecuencia	valor real	valor real	ordinario	
		Observaciones	valor real	valor real	ordinario	
Rutas ATS Inferiores Nacionales (ENR 3.1)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo, Inspecciones	Designador de ruta	valor real	valor real	ordinario	
		RNP	valor real	valor real	ordinario	
		Nombre puntos significativos	valor real	valor real	ordinario	
		Coordenadas	1 segundo (lat/lon)	1 segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo
		Rumbo magnético	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Radial del VOR	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Distancia	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite superior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite inferior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Clasificación del espacio aéreo	valor real	valor real	ordinario	
Límite lateral	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro		

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
		Dirección de los niveles de crucero	valor real	valor real	ordinario	
		Dependencia de control	valor real	valor real	ordinario	
		Frecuencia	valor real	valor real	ordinario	
		Observaciones	valor real	valor real	ordinario	
Rutas ATS Superiores Internacionales (ENR 3.2)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo, Inspecciones	Designador de ruta	valor real	valor real	ordinario	
		RNP	valor real	valor real	ordinario	
		Nombre puntos significativos	valor real	valor real	ordinario	
		Coordenadas	1 segundo (lat/lon)	1 segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo
		Rumbo magnético	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Radial del VOR	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Distancia	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite superior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite inferior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Clasificación del espacio aéreo	valor real	valor real	ordinario	
		Límite lateral	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Dirección de los niveles de crucero	valor real	valor real	ordinario	
		Dependencia de control	valor real	valor real	ordinario	
		Frecuencia	valor real	valor real	ordinario	
Observaciones	valor real	valor real	ordinario			
Rutas de Navegación de Área (RNAV) (ENR 3.3)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo, Inspecciones	Designador de ruta	valor real	valor real	ordinario	
		RNP	valor real	valor real	ordinario	
		Nombre puntos significativos	valor real	valor real	ordinario	
		Coordenadas	1 segundo (lat/lon)	1 segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo
		Rumbo magnético	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Radial del VOR	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
		Distancia	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite superior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite inferior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Clasificación del espacio aéreo	valor real	valor real	ordinario	
		Límite lateral	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Dirección de los niveles de crucero	valor real	valor real	ordinario	
		Dependencia de control	valor real	valor real	ordinario	
		Frecuencia	valor real	valor real	ordinario	
		Observaciones	valor real	valor real	ordinario	
Rutas de Helicópteros (ENR 3.4)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo, Inspecciones	Designador de ruta	valor real	valor real	ordinario	
		RNP	valor real	valor real	ordinario	
		Nombre puntos significativos	valor real	valor real	ordinario	
		Coordenadas	1 segundo (lat/lon)	1 segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo
		Rumbo magnético	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Radial del VOR	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Distancia	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite superior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite inferior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Clasificación del espacio aéreo	valor real	valor real	ordinario	
		Límite lateral	1 décima de NM	1 décima de NM	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Dirección de los niveles de crucero	valor real	valor real	ordinario	
		Dependencia de control	valor real	valor real	ordinario	
Frecuencia	valor real	valor real	ordinario			
Observaciones	valor real	valor real	ordinario			
Radioayudas para la Navegación -	(Dirección Aviación Civil):	Nombre de la estación	valor real	valor real	ordinario	

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
En Ruta (ENR 4.1)	Electrónica – Radioayudas, Inspecciones	Precisiones - Latitud/Longitud: 1 décima de segundo; declinación magnética: 1 minuto; elevación: 30 metros.				
		Declinación magnética	1 décima de segundo	1 décima de segundo	ordinario	Exactitud preferible: 1 centésima de segundo
		Identificación	valor real	valor real	ordinario	
		Frecuencia	valor real	valor real	ordinario	
		Horas de funcionamiento	valor real	valor real	ordinario	
		Coordenadas	1 décima de segundo (lat/lon)	1 décima de segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 centésima de segundo
		Elevación de la antena del DME	30 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
Designadores o Nombres en clave para Puntos Significativos (ENR 4.3)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo	Designador	valor real	valor real	ordinario	
		Coordenada	1 segundo para puntos en ruta; 1 centésima de segundo para puntos en aproximación, salidas o llegadas estandarizadas	1 segundo para puntos en ruta; 1 centésima de segundo para puntos en aproximación, salidas o llegadas estandarizadas	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo para puntos en ruta; 1 milésima de segundo para puntos en aproximación, salidas o llegadas estandarizadas
		Ruta afectada	valor real	valor real	ordinario	
Luces Aeronáuticas de Superficie - En Ruta (ENR 4.4)	(Dirección Aviación Civil): Electrónica, Inspecciones	Identificación	valor real	valor real	ordinario	
		Coordenadas	1 segundo	1 segundo	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo
		Tipo e intensidad	100 bujías	100 bujías	ordinario	Exactitud preferible: 10 bujías
		Características	valor real	valor real	ordinario	
		Horas de funcionamiento	valor real	valor real	ordinario	
		Observaciones	valor real	valor real	ordinario	
Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas (ENR 5.1)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo, Jurídica	Identificación, nombre Precisiones – Límites laterales	valor real	valor real	ordinario	

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
		(latitud/longitud): 1 segundo; límite superior/inferior: 10 Metros				
		Límites laterales	1 segundo (lat/lon)	1 segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo
		Límite superior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite inferior	10 metros	1 metro	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Observaciones	valor real	valor real	ordinario	
		Hora de actividad	valor real	valor real	ordinario	
		Tipo de restricción	valor real	valor real	ordinario	
		Naturaleza del riesgo	valor real	valor real	ordinario	
		Riesgo de interceptación	valor real	valor real	ordinario	
		Resolución o decreto	valor real	valor real	ordinario	
Ceniza volcánica	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo, MET	Tiempo de afectación (desde, hasta)	Día/mes/año hora:minuto	Día/mes/año hora:minuto	ordinario	
		Nombre y número del volcán	valor real	valor real	ordinario	
		Nivel de código de colores	valor real	valor real	ordinario	
		Extensión de la nube horizontal/vertical	1 segundo (lat/lon) 10 metros (alt)	1 segundo (lat/lon) 10 metros (alt)	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo 1 metro
		Rutas afectadas	valor real	valor real	ordinario	
		Áreas o rutas cerradas y rutas alternativas	valor real	valor real	ordinario	
Zonas de Maniobras e Instrucciones Militares (ENR 5.2)	(Dirección Aviación Civil): Tránsito Aéreo, Fuerza Aérea	Identificación	valor real	valor real	ordinario	
		Límites laterales	1 segundo (lat/lon)	1 segundo (lat/lon)	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de segundo
		Límite superior	10 metros	10 metros	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Límite inferior	10 metros	10 metros	ordinario	Exactitud preferible: 1 metro
		Sistemas/medios de activación del anuncio, información para vuelos civiles	valor real	valor real	ordinario	
		Observaciones, hora de actividad	valor real	valor real	ordinario	

<i>Ubicación en AIP</i>	<i>Oficina Responsable</i>	<i>Dato</i>	<i>Exactitud</i>	<i>Resolución</i>	<i>Integridad</i>	<i>Observaciones</i>
Indicador de Lugar y Nombre del Aeródromo (AD 2.1)	(Dirección Aviación Civil):	Indicador de lugar (código de 4 letras)	valor real	valor real	ordinario	
		Nombre completo del aeródromo	valor real	valor real	ordinario	
Datos Geográficos y Administrativos del Aeródromo (AD 2.2)	(Dirección Aviación Civil):	Coordenada ARP	1 segundo (lat/lon)	1 segundo (lat/lon)	ordinario	Coordenada: 1 segundo
		emplazamiento	valor real	valor real	ordinario	emplazamiento: 1 metro
		Dirección y distancia desde (ciudad)	valor real	valor real	ordinario	Precisiones – dirección: N, S, E, W, hasta 2 direcciones; distancia: 1 kilómetro
		Elevación	1 metro	1 metro	<b>esencial</b>	Exactitud preferible: 1 décima de M
		temperatura de referencia	1 grado	1 grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 décima de grado
		Ondulación geoidal en AD posición de la medición	1 metro	1 metro	<b>esencial</b>	Exactitud preferible: 1 décima de M
		Declinación magnética/Cambio anual	1 minuto	1 minuto	ordinario	Exactitud preferible: 1 segundo
		Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	valor real	valor real	ordinario	
		Tipos de tránsito permitido (IFR o VFR)	valor real	valor real	ordinario	
		Observaciones	valor real	valor real	ordinario	