**Resumen de Teleconferencia #8**

**Soporte a la Implementación de RST en la Región SAM**

## Fecha y Hora de Reunión

Fecha: viernes 30 de junio de 2023 (10:00 am – 11:00 am Hora de Lima)

Reunión Virtual vía MS Teams

## Motivo de la reunión

* Seguimiento del proyecto de soporte en la implementación de RST (Runway Safety Teams o Equipos de Seguridad en la Pista) para las Regiones CAR & SAM bajo el RASGPA (Regional Aviation Safety Group Pan-Americas)

## Agenda propuesta

* Asunto 1 – Presentación de estatus actual del proyecto y resumen de reuniones pasadas – OACI – 5 minutos
* Asunto 2 – Presentación de avances de cada Estado – Punto Focal de cada Estado SAM – 3 minutos por Estado
* Asunto 3 – Propuestas, retos y oportunidades – 10 minutos
* Asunto 4 – Otros asuntos – 5 minutos

## Participantes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ARG | No asistió |  | PAN | No asistió |
| BOL | No asistió |  | PRY | No asistió |
| BRA | No asistió |  | PER | No asistió |
| CHL | Victor Mitjaew  |  | URY | Pablo CortesLuis MichalskiGuillermo Carusso |
| COL | No asistió |  | VEN | Mayra Hernandez |
| ECU | No asistió |  | OACI | Fabio Salvatierra |

## Asunto 1 – Estatus actual del proyecto y estatus (OACI)

* Se comentaron los avances de la reunión pasada. Con relación a Perú, se indicó que se está planificando un RS-Go Team para el aeropuerto de Jaén.

| **#** | **Nombre del entregable** | **Estado** | **Notas** |
| --- | --- | --- | --- |
| D1 | Plan de implementación del RST por Estado | Demorado | Se están realizando teleconferencias con los Estados para dar seguimiento a los 7 hitos del plan de implementación |
| D2 | Mecanismo de efectividad RST | Empezado | Se ha creado un equipo de tarea3 Estados ya acordaron unirse al equipo (ARG, BRA, CHL) |
| D3 | Repositorio de proyectos/lugar de trabajo | Culminado | Parte de la fase 0. |
| D4 | Go-Teams de seguridad en pista (informes) | ~~No Empezado~~Empezado | Parte de las fases 1 a 3.  |
| D5 | Entrenamiento específico en Equipos de Seguridad en Pista | Empezado | Parte de la fase 0. |
| D6  | Mecanismo de priorización | No Empezado | Nuevo entregable propuesto. Mecanismo basado en datos para priorizar, según la exposición al riesgo, la asistencia a los aeropuertos/Estados. |

## Asunto 2 - Seguimiento de Estados

| **Estado** | **Avance reportado** | **Progreso de hitos de implementación** | **Progreso de RST implementados** |
| --- | --- | --- | --- |
| Argentina | Sin reporte | 28.6% | 0% |
| Bolivia | Sin reporte | 85.7% | 100% |
| Brasil | Sin reporte  | 71.9% | 76% |
| Chile | En el aeropuerto Arturo Merino Benitez de Santiago (SCL) se realizó una reunión inicial con todos los actores. Pendiente reporte.  | 64.3% | 25% |
| Colombia | Sin reporte | 14.3% | 0% |
| Ecuador | Sin reporte | 42.9% | 25% |
| Guyana | Sin reporte | 85.7% | 100% |
| Panamá | Sin reporte | 57.10% | 50% |
| Paraguay | Sin reporte | 28.6% | 0% |
| Perú | Sin reporte | 85.7% | 100% |
| Suriname | Sin reporte | 0.0% | 0% |
| Uruguay | * Participación en las reuniones (Laguna del Sauce)
* Carta de acuerdo pendiente de aspectos GRF
* Dos colegas participaron en el workshop de ICAO NACC sobre RST
* En la última reunión surgieron algunos puntos nuevos (lineamientos) para resolver algunos problemas no atendidos.
 | 85.7% | 100% |
| Venezuela | * Se suma SVPR.
* Realizaron su reunión inicial y análisis de brechas
* Queda pendiente el aeropuerto de SVMC.
* Maiquetía y Barcelona están actualizando los miembros. Complementan RST con Fauna.
 | ~~73.4%~~ 83.1% | ~~82%~~ 91% |
| **AVG SAM** | **~~55.2%~~ 56%** | **~~49.04%~~ 50%** |

## Asunto 3 – Propuestas, retos y oportunidades

* Algunos Estados reportan que los aeropuertos usan la reunión de RST para hacerla en conjunto con la Reunión de Fauna.

## Plan de acción

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Acción** | **Ejecutor** | **Fecha tope** | **Estatus** |
| Llenado y remitir tabla de implementación a la OACI | Estados que no han llenado tabla | Lo antes posible | **Abierta** |
| Solicitud de informaciones estadísticas sobre longitud de pistas e incidentes | Secretaría | Noviembre 2022 | **Demorada** |
| Preparar una reunión del grupo de tarea del mecanismo de efectividad | Secretaría |  | **Demorada** |
| Trabajar en los indicadores | Grupo de tarea por definir |  | **Por iniciar** |
| Trabajar en formatos únicos  | Grupo de tarea por definir |  | **Por iniciar** |

## Próxima Reunión

**Por definir**

## Apéndice 1 – Línea base de implementación de RST en la Región SAM y estatus actual

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ICAO SAM Regional Office list of Runway Safety Teams\* at International Aerodromes\*\*** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **State**  | **No. of Intl. aerodromes CAR/SAM ANP Vol. II** | **RST Implemented\*****(baseline)** | **% RST in the State****(baseline 13-Apr-22)** | **RST Implemented\* (this meeting)** | **% RST in the State****(this meeting)** |
| Argentina | 16 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Bolivia | 3 | 3 | 100% | 3 | 100% |
| Brazil | 29 | 16 | 55% | 19 | 66% |
| Chile | 8 | 0 | 0% | 2 | 25% |
| Colombia | 11 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Ecuador | 4 | 1 | 25% | 1 | 25% |
| French Guiana | 1 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Guyana | 2 | 2 | 100% | 2 | 100% |
| Panama | 6 | 1 | 17% | 3 | 50% |
| Paraguay | 2 | 2 | 100% | 2 | 0% |
| Peru | 8 | 8 | 100% | 8 | 100% |
| Suriname | 1 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Uruguay | 2 | 2 | 100% | 2 | 100% |
| Venezuela | 11 | 0 | 0% | 9 | 91% |
|  |  |  |  |  |  |
| **Total** | **104** | **35** | **33.65%** | **52** | **50.0%** |
| *\* As reported by State to ICAO SAM RO* |  |  |  |  |
| *\*\* International aerodromes listed in the CARSAM Regional Air Navigation Plan* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

-----