**Resumen de Teleconferencia #5**

**Soporte a la Implementación de RST en la Región SAM**

## Fecha y Hora de Reunión

Fecha: jueves 23 de febrero de 2023 (10:00 am – 11:00 am Hora de Lima)

Reunión Virtual vía MS Teams

## Motivo de la reunión

* Seguimiento del proyecto de soporte en la implementación de RST (Runway Safety Teams o Equipos de Seguridad en la Pista) para las Regiones CAR & SAM bajo el RASGPA (Regional Aviation Safety Group Pan-Americas)

## Agenda propuesta

* Asunto 1 – Presentación de estatus actual del proyecto y resumen de reuniones pasadas – OACI – 5 minutos
* Asunto 2 – Presentación de avances de cada Estado – Punto Focal de cada Estado SAM – 3 minutos por Estado
* Asunto 3 – Propuestas, retos y oportunidades – 10 minutos
* Asunto 4 – Otros asuntos – 5 minutos

## Participantes

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ARG | No asistió |  | PAN | No asistió |
| BOL | No asistió  |  | PRY | No asistió |
| BRA | Lazaro NevesMatheus Araujo |  | PER | No asistió |
| CHL | Victor Mitjaew |  | URY | No asistió |
| COL | No asistió |  | VEN | No asistió |
| ECU | No asistió |  | OACI | Fabio SalvatierraEva Ramirez |

## Asunto 1 – Estatus actual del proyecto y estatus (OACI)

* Actualmente el proyecto retoma su curso luego de una pausa de fin de año. La Reunión de enero fue solo asistida por un Estado y no se preparó minuta.
* Se está trabajando para la adquisición de una herramienta para entregable D5
* Se tuvo una reunión con representantes del Aeropuerto de Doha (Qatar) para compartir experiencias relacionadas con retos y oportunidades de implementación de RST y un mecanismo de efectividad. Se incluyeron en la carpeta de Files del canal de Teams algunos documentos compartidos por ellos.
* La oficina NACC de la OACI está organizando un Taller presencial sobre Implementación de RST, a realizarse en la Oficina Regional NACC en Ciudad de México, del 23 al 26 de mayo de 2023. La carta oficial no ha salido aún. Estarán invitados Estados NAM/CAR y SAM, así como operadores aeroportuarios, todos con un perfil relacionado a aspectos de seguridad operacional en la pista.
* Aún no se ha ejecutado el presupuesto del proyecto.
* Por otro lado, se comentó que el 28 de febrero en la Oficina Regional SAM se realizará una reunión con la DGAC peruana y las líneas aéreas.  RASG-PA tuvo una preocupación por el estado de algunas pistas que tienen problemas de condiciones de pavimento y se pidió convocar al gobierno para revisar estos problemas. Hemos visto que las aerolíneas tienen información muy valiosa pero que no se comparte.  Se comunicará al grupo algunos resultados de la reunión.

| **#** | **Nombre del entregable** | **Estado** | **Notas** |
| --- | --- | --- | --- |
| D1 | Plan de implementación del RST por Estado | Empezado | Se están realizando teleconferencias con los Estados para dar seguimiento a los 7 hitos del plan de implementación |
| D2 | Mecanismo de efectividad RST | Empezado | Se ha creado un equipo de tarea3 Estados ya acordaron unirse al equipo (ARG, BRA, CHL) |
| D3 | Repositorio de proyectos/lugar de trabajo | Empezado | Parte de la fase 0. |
| D4 | Go-Teams de seguridad en pista (informes) | No Empezado | Parte de las fases 1 a 3.  |
| D5 | Entrenamiento específico en Equipos de Seguridad en Pista | Empezado | Parte de la fase 0. |
| D6 (nuevo) | Mecanismo de priorización | No Empezado | Nuevo entregable propuesto. Mecanismo basado en datos para priorizar, según la exposición al riesgo, la asistencia a los aeropuertos/Estados. |

## Asunto 2 - Seguimiento de Estados

| **Estado** | **Avance reportado a la TELECONFERENCIA #4** | **Progreso de hitos de implementación** | **Progreso de RST implementados** |
| --- | --- | --- | --- |
| Argentina | Sin reporte | 28.6% | 0% |
| Bolivia | Sin reporte | 85.7% | 100% |
| Brasil | Brasil actualiza la implementación de RST en los siguientes aeropuertos:* Recife
* Cuibá
* Petrolina
* Boa vista
* Corumbá
* Ponta Pora
 | ~~60.1%~~ 71.9% | ~~55%~~ 76% |
| Chile | Chile reporta que están en proceso de implementación de hitos en todos los aeropuertos internacionales y se espera que para mayo se tengan resultados en bloque.  | 57.1% | 0% |
| Colombia | Sin reporte  | 0.0% | 0% |
| Ecuador | Sin reporte | 42.9% | 25% |
| Guyana | Sin reporte | 85.7% | 100% |
| Panamá | Sin reporte | 57.10% | 50% |
| Paraguay | Sin reporte | 28.6% | 0% |
| Perú | Sin reporte | 85.7% | 100% |
| Suriname | Sin reporte | 0.0% | 0% |
| Uruguay | Sin reporte | 85.7% | 100% |
| Venezuela | Sin reporte  | 65.6% | 55% |
| **AVG SAM** | **~~52.5%~~ 53.4%** | **~~41.35%~~ 47.12%** |

## Asunto 3 – Propuestas, retos y oportunidades

* Se comentó acerca de un cuestionario preparado por ANAC (en portugués) para evaluar la efectividad el cual se piensa aplicar en 40 aeropuertos. El mismo fue compartido y se realizará su traducción al español.
* Se comentó acerca de la necesidad de tener una forma de capturar los datos de los pilotos, ya sea en forma de cuestionario o entrevista. Esto podría trabajarse como un producto adicional del proyecto, pero relacionado al mecanismo de efectividad de RSTs.

## Plan de acción

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Acción** | **Ejecutor** | **Fecha tope** | **Estatus** |
| Llenado y remitir tabla de implementación a la OACI | Estados que no han llenado tabla | Lo antes posible | Abierta |
| Solicitud de informaciones estadísticas sobre longitud de pistas e incidentes | Secretaría | Noviembre 2022 | **Demorada** |
| Traducir propuesta de mecanismo de efectividad | Secretaría | Próxima reunión | Abierta |
| Preparar una reunión del grupo de tarea del mecanismo de efectividad | Secretaría | Antes de próxima reunión | Abierta |

## Próxima Reunión

**30 de marzo de 2023**

## Apéndice 1 – Línea base de implementación de RST en la Región SAM y estatus actual

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ICAO SAM Regional Office list of Runway Safety Teams\* at International Aerodromes\*\*** |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **State**  | **No. of Intl. aerodromes CAR/SAM ANP Vol. II** | **RST Implemented\*** | **% RST in the State****(baseline 13-Apr-22)** | **RST Implemented\* (this meeting)** | **% RST in the State****(this meeting)** |
| Argentina | 16 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Bolivia | 3 | 3 | 100% | 3 | 100% |
| Brazil | 29 | 16 | 55% | ~~16~~ 22 | ~~55%~~ 76% |
| Chile | 8 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Colombia | 11 | 0 | 0% | 0 | 0% |
| Ecuador | 4 | 1 | 25% | 1 | 25% |
| French Guiana | 1 | 0 | 0% | 0 | 100% |
| Guyana | 2 | 2 | 100% | 2 | 50% |
| Panama | 6 | 1 | 17% | 3 | 0% |
| Paraguay | 2 | 2 | 100% | 2 | 100% |
| Peru | 8 | 8 | 100% | 8 | 0% |
| Suriname | 1 | 0 | 0% | 0 | 100% |
| Uruguay | 2 | 2 | 100% | 2 | 55% |
| Venezuela | 11 | 0 | 0% | 6  | 0% |
|  |  |  |  |  |  |
| **Total** | **104** | **35** | **33.65%** | **~~43~~ 49** | **~~41.35%~~ 47.12%** |
| *\* As reported by State to ICAO SAM RO* |  |  |  |  |
| *\*\* International aerodromes listed in the CARSAM Regional Air Navigation Plan* |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

-----