



**Cuestión 8 del
Orden del Día:**

Otros Asuntos

COSTOS DE LA RECOPIACIÓN DE DATOS DE LOS VUELOS

(Presentada por Chile)

Resumen	
Esta Nota de Estudio presenta datos y costos involucrados, para el Estado de Chile, para recopilar los datos de vuelos cuando no se cuenta con sistemas automatizados.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Doc. 9426, Manual de Planificación de los Servicios de Tránsito Aéreo.• GREPECAS 14 - Conclusión 14/149• Informe de la Reunión SAMIG/9	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A -Seguridad Operacional C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Antecedentes

1.1. La Tercera Reunión para la optimización de la red de rutas ATS SAM (SAM ATSRO/3), 4-8 de Julio de 2011, al revisar la cuestión 2 del Orden del Día; Análisis de la Versión 02 de la Red de Rutas ATS SAM, consideró la necesidad de realizar una nueva recolección de los datos estadísticos, a fin de permitir el análisis de la evolución de la demanda de tránsito aéreo en la región en el espacio aéreo superior desde FL245, con el objeto de llevar a cabo la implantación de la Versión 02 de la red de rutas ATS en la Región SAM.

1.2. Para tal efecto formuló la Conclusión ATSRO/03/02 Recolección de datos de tránsito en el espacio aéreo superior, solicitando a los Estados llevar a cabo una recolección de datos de todos los vuelos en el espacio aéreo superior de sus respectivas FIRs, entre el 01 y el 31 de agosto de 2011, para ser enviada a la Oficina Regional SAM antes del 30 de septiembre de 2011,

1.3. Luego, la Novena Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9), 14-18 de Mayo de 2012, al revisar el Programa de optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM, el que analizó la actual red de rutas ATS de la región y el programa de optimización del espacio aéreo de la Región, notó que las estadísticas del movimiento de aeronaves en el período agosto de 2011 no fueron lo suficientemente completas y precisas ya que muchos Estados no suministraron en las fechas requeridas, los datos solicitados,

por lo cual la reunión concluyó (Conclusión SAM/IG/9-1) que sería conveniente se repitiera la tarea,

1.4. Se solicitó, entonces, que los Estados de la Región SAM llevaran a cabo una nueva recolección de datos de todos los vuelos en el espacio aéreo superior de sus respectivas FIRs, entre el 01 y el 31 de Agosto de 2012, para ser enviada a la Oficina Regional SAM antes del 30 de septiembre de 2012.

2. **Análisis**

2.1. La recopilación y análisis de los datos de los vuelos son elementos fundamentales para el trabajo de optimización de la red de rutas.

2.2. Normalmente los datos recolectados corresponden a un periodo de un mes, y considera todos los vuelos efectuados en el espacio aéreo superior. Estos datos deben ser vertidos en un formulario específico desarrollado en una planilla EXCEL.

2.3. El Estado de Chile, posee sistemas de visualización que cubren más del 90% de las rutas establecidas en el espacio aéreo superior de jurisdicción. Sin embargo, dichos sistemas de visualización, no contemplan subsistemas para la extracción de datos de los vuelos, razón por lo cual esta información debe ser extraída en forma manual, una por una desde las franjas de progreso de vuelo.

2.4. El número de registros de datos de las FIR de Antofagasta y Santiago en la recopilación realizada en agosto de 2011, alcanzó a 10.103 registros, lo que significa casi 326 registros diarios.

2.5. La nueva recopilación de datos realizada entre el 01 y el 31 de Agosto de 2012, ha supuesto nuevamente extraer en forma manual, uno a uno, un promedio de 320 datos por cada día de la muestra, lo que nos acerca a los 10.000 registros.

2.6. Es necesario que estas mediciones las realicen Controladores de Tránsito Aéreo ya que no requieren de una capacitación específica para efectuarla, como sería el caso de aquellos que no sean especialistas en esta área.

2.7. Cada vez que se ha realizado una recopilación de datos, tanto para estos fines como para otro tipo de muestra, se ha necesitado un equipo de 3 controladores de tránsito aéreo que han debido dedicarse a tiempo completo para procesar la información y dejarla en el formato requerido, dejando de cumplir sus funciones de control, en detrimento de la dotación de ATCO debido al aumento en la carga de trabajo.

2.8. En el caso de Chile la exclusión de 3 controladores de las funciones de control para dedicarse a la recopilación de datos hace que la generación de horas extras sea incrementada en el resto de los controladores. Esta situación produce un incremento en el costo de la provisión del servicio de alrededor de US\$ 9.600 cada vez que se necesita realizar esta u otra recopilación de datos.

3. **Acción Sugerida**

3.1. Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio
- b) considerar los costos adicionales que significa para un proveedor de Servicios de Navegación Aérea, la recopilación de datos de vuelo.
- c) considerar un plazo mayor entre la recopilación de datos y la entrega de la muestra cuando se solicite a los Estados este tipo de información con el objeto de disminuir el impacto en las actividades de quienes deben procesar la muestra.

* * * * *