



Cuestión 7 del

Orden del Día:

Implantación del nuevo formato de plan de vuelo

SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO

(Presentado por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por objeto presentar a la Reunión el estado de implantación del NUEVO formato de plan de vuelo en la Región SAM proponiendo acciones que permitan actualizar la información presentada, así como las próximas actividades a realizar.	
REFERENCIAS:	
<ul style="list-style-type: none">Informe Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9) (Lima, Perú, 14-18 de mayo de 2012); yResumen teleconferencias vía WEB (25 de mayo, 6 de julio, 14 de agosto y 7 de septiembre de 2012.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 Como seguimiento a la implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM, se presenta información en los siguientes aspectos:

- Lista de puntos focales actualizada;
- Resultados teleconferencias vía WEB;
- Estado de implantación de los cambios sistemas FDP y AMHS/AFTN;
- Seguimiento a las pruebas regionales e interregionales;
- Situación mundial y actualización de FITS;
- Fecha de entrada en vigencia del NUEVO formato de plan de vuelo por parte de los Estados; y
- Próximas actividades.

2. Análisis

Lista de puntos focales

2.1 La lista de puntos focales actualizada de los Estados de la Región SAM encargados de la coordinación de las actividades de implantación de la Enmienda se presenta como **Apéndice A** de esta nota de estudio. Al respecto, en vista de la cercanía de la fecha de implantación, es importante que los Estados de la Región informen a la Oficina Regional SAM de la OACI sobre cualquier cambio en la misma, en vista que el punto focal tiene la importante tarea de apoyar las coordinaciones regionales e interregionales necesarias durante el periodo de transición (1 de julio de 2012 - 14 de noviembre de 2012), así como en el periodo de monitoreo posterior al 15 de noviembre de 2012.

Teleconferencias vía WEB

2.2 Como seguimiento a la Conclusión SAM/IG/9-4 *Participación activa en las actividades regionales para la implantación de la Enmienda 1 a la Edición 15 del Doc 4444*, se celebraron desde la reunión SAM/IG/9 cuatro teleconferencia vía WEB para los Estados hispano parlantes y tres teleconferencia para los Estados no hispano parlantes. Todos los resúmenes de los resultados de las teleconferencia vía WEB se encuentran en la página WEB de la Oficina Sudamericana de la OACI. Como **Apéndice B** de esta nota de estudio se presenta el resumen de la última teleconferencia realizada el 7 de septiembre de 2012.

Estado de implantación de los cambios sistemas FDP y AMHS/AFTN

2.3 Como **Apéndice C** de esta nota de estudio se presenta la situación actual de los cambios en los sistemas FDP, así como en los sistemas AMHS/AFTN. De la misma, se puede observar que solamente se efectuaron cambios en los FDP en los ACC Ezeiza y Córdoba (Argentina), ACC Georgetown (Guyana), ACC Rochambeau (Guyana Francesa), ACC Paramaribo (Surinam) y ACC Lima (Perú). Hasta la fecha, los siguientes ACC tratarían manualmente los mensajes con el NUEVO formato: ACCs Comodoro Rivadavia, Mendoza y Resistencia (Argentina); ACCs Antofagasta, Punta Arenas, Puerto Montt y Santiago (Chile); ACCs Bogotá y Barranquilla (Colombia); ACC de Panamá (Panamá); ACC Asunción (Paraguay); ACC Montevideo (Uruguay); y ACC Maiquetía (Venezuela). Hay Estados que han instalado conversores del NUEVO al ACTUAL formato de plan de vuelo, tal como Brasil en todos sus ACC, y Ecuador en el ACC Guayaquil. Planes para instalar conversores están previstos en Chile y Colombia, posiblemente antes del 15 de noviembre de 2012. Asimismo, podrían implantarse cambios en los FDP en los ACC Asunción y Montevideo, antes del 15 de noviembre de 2012

2.4 En referencia al uso de plantilla con el NUEVO formato en la terminales AMHS/AFTN, en este momento las mismas están instaladas en los terminales AMHS de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, Guyana, Paraguay, Perú, Surinam y Venezuela.

Programación de pruebas regionales e interregionales

2.5 Con el fin de poder establecer pruebas entre Estados de la Región y con Estados de otras Regiones y los usuarios, la reunión SAM/IG/9 estableció una programación de fechas. Para la realización de las pruebas, se consideró el uso de una única dirección AFTN de prueba, acordándose considerar la dirección AFTN “XXXXNFPL” para cada uno de los Estados de la Región SAM.

2.6 La mayoría de los Estados de la Región han participado activamente en las pruebas. Las mismas no han podido todavía completarse en su totalidad, pero se han establecido coordinaciones entre los puntos focales para su culminación. Los resultados de las pruebas realizadas hasta la fecha han resultado positivas y han permitido que algunos Estados, especialmente los que tienen previsto procesar los planes de vuelo con el NUEVO formato en forma manual, tomaran nota de las dificultades que podrían presentarse en la entrada en vigencia del NUEVO formato y las acciones a realizar para aceptar dichos planes.

2.7 Como resultado de estas pruebas, en la última teleconferencia (ver Apéndice B de esta nota de estudio), Venezuela solicitó la posibilidad de establecer antes del 15 de noviembre de 2012, posiblemente la segunda semana de octubre, un simulacro real durante el cual todo un día completo, o mas si fuera necesario, se operara con el NUEVO formato de plan de vuelo, invitando a todos los usuarios presentar sus planes de vuelo con el NUEVO formato. De esta forma, se podría comprobar regionalmente las operaciones con el NUEVO formato y, entre otros aspectos, los ACC que estarían procesando el NUEVO formato en forma manual podrían comprobar la carga de trabajo correspondiente, para poder determinar las acciones requeridas. Al respecto, la Reunión debería analizar la propuesta para su posible implantación.

Situación mundial y actualización de FITS

2.8 Como **Apéndice D** de esta nota de estudio, se puede observar la información actualizada de los avances en la implantación del NUEVO formato a nivel mundial preparado por personal de la OACI a cargo de la FITS en base a la información recibida. En referencia a la Región SAM, se puede observar que, en línea general, el progreso en la implantación va de acorde a la fecha indicada mostrándose algunas preocupaciones para Colombia, Guyana Francesa (Francia) y Venezuela. De acuerdo a la información presentada en el Apéndice C de esta nota de estudio, se procedería a enmendar la situación en algunos países.

2.9 Con el fin de que la OACI pueda actualizar la información a la página WEB de la FITS, la OACI ha enviado la carta a los Estados firmado por el Secretario General AN13/25-12/53 del 21 agosto de 2012 para que los Estados respondan unas preguntas para el 14 de septiembre de 2012. Las cartas tienen que ser remitidas a la Oficina Regional acreditada para luego ser enviada a la sede de la OACI en Montreal. Copia de la carta se presenta como **Apéndice E** de esta nota de estudio. Hasta la fecha, se han recibido información de los siguientes Estados (Brasil, Chile, Panamá, Perú, Uruguay y Venezuela). Al respecto, se invita a los Estados que todavía no han contestado la carta hacerlo a la brevedad con el fin de actualizar la pagina FITS.

Fecha de entrada en vigencia del NUEVO formato de plan de vuelo por parte de los Estados

2.10 En referencia a este aspecto y tomando en cuenta la información presente en el Apéndice C de esta nota de estudio, en este momento solamente dos Estados han publicado y definido a través de AIC o NOTAM referenciado a AIC publicado, la fecha en la cual estarían listos para aceptar el NUEVO formato de plan de vuelo y operar con el NUEVO y ACTUAL formato durante el periodo de transición: Brasil el 30 de junio de 2012 y Argentina el 1 de septiembre de 2012. Los demás Estados de la Región no tienen definido todavía esta fecha. Al respecto, se hace necesario que los Estados que todavía no hayan informado a la comunidad aeronáutica la fecha en que estarían listos para aceptar el NUEVO formato de plan de vuelo, lo hagan a la brevedad. Asimismo, es necesario completar la enmienda a los AIP, la revisión de las cartas de acuerdo y otros documentos nacionales que incluyan el formato de plan de vuelo.

Proximas actividades

2.11 Para el seguimiento en la implantación del NUEVO formato se seguirán realizando teleconferencias vía WEB programándose tentativamente en las siguientes fechas: 17 de octubre, 2 de noviembre, 14 de noviembre y 16 de noviembre de 2012. Esta última fecha para que los Estados puedan informar de la situación post-implantación y de las dificultades encontradas.

2.12 La OACI (Montreal) está considerando el establecimiento de una estación de monitoreo sobre la implantación del NUEVO formato de plan de vuelo en la fecha de implantación de la enmienda, en un principio a partir de 00 UTC del 15 de noviembre de 2012. Esto seguramente implicaría también el establecimiento de una posible estación de monitoreo en cada Región que pueda informar el desenvolvimiento del NUEVO formato de plan de vuelo. En la Región SAM, se ha considerado que la fecha de entrada en vigencia del NUEVO formato de plan de vuelo es a las 00 UTC del 15 de noviembre de 2012.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presentada;
- b) revisar la lista de puntos focales para las coordinaciones en la implantación del NUEVO formato que se presente en el Apéndice A;
- c) actualizar la información sobre el Estado de implantación del NUEVO formato de plan de vuelo indicado en el Apéndice C;
- d) analizar los aspectos contemplados en la sección 2 en particular lo indicado párrafo 2.7, 2.10, 2.11 y 2.12; y
- e) analizar otros aspectos sobre esta cuestión del orden del día que la Reunión considere necesario.

APPENDIX A / APENDICE A

**PUNTOS FOCALES PARA LA COORDINACIÓN DEL FORMATO DE PLAN DE VUELO /
FOCAL POINTS FOR THE COORDINATION OF THE FLIGHT PLAN FORMAT**

Estado/State Organization	Autoridad / Authority		E-mail	T / F
	Area	Nombre y título / Name and Title		
1	2	3	5	6
Argentina	CNS	Omar Gouarnalusse Dirección de Comunicaciones, Navegación y Vigilancia DGCTA Fuerza Aérea Argentina (FAA)	ogouarna@faa.mil.ar	T: + 5411 4317 6000, Ext. 14330
	AIM	Pablo Collazo Dirección Nacional de los Servicios de Navegación Aérea y Aeródromos ANAC	pcollazo@anac.gov.ar	T: +5411 5941 3000/10, Ext 69741
Bolivia	ATM	Miguel Castillo Ochoa Jefe Unidad ATM/SAR, DGAC	mcastillo@dgac.gob.bo	T: +591 2 2444450/2114465 C: + 591 72046745 F: +591 2 2114465
Brasil	CNS	Alessander de Andrade Santoro Oficial CNS Departamento de Control del Espacio Aéreo, DECEA	ddte7@decea.gov.br	T: +5521 2101 6209
Chile	ATM	Marcial Vidal Arriagada Controlador de Tránsito Aéreo, DGAC	mvidal@dgac.cl	T: +56 2 290 4709
Colombia	AIM	Oscar Arturo Alfonso Bravo	oscar.alfonso@aerocivil.gov.co	T: +57 1 2963887
Ecuador	AIM	Carlos Delgado Toledo, DGAC	carlos_delgado@dgac.gob.ec karlyn_1966@yahoo.com	T: +593 2 223 1008
French Guiana		Jean Jacques Deschamps Head, Technical Department for the ANSP in French Antilles and Guyana, DIRAC	jean- jacques.deschamps@aviation- civile.gouv.fr	T: +33 6 9696 1107
Guyana	ATM	Chaitrani Heeralall Director Air Navigation Services, CAD	dans@gcaa-gy.org	T: +592 261 2217 F: +592 261 2293
	ATM	Rickford Samaroo Manager ATS Operations, CAD	satcori@hotmail.com	T: +592 261 2564 F: +592 261 2279
Panamá	AIM	Hector Gonzalez Chief of Aeronautical Telecommunication	hgonzalez@aeronautica.gob.pa	T: +507 501 9825/501 9826 F: +507 501 9848
Paraguay	ATM	Liz Rocío Portillo Castellanos Sección Normas y Reglamentos, DINAC	nyrlrpc@dinac.gov.py lizroportillo@gmail.com	T: +595 21 205 365

Estado/State Organization	Autoridad / Authority		E-mail	T / F
	Area	Nombre y título / Name and Title		
1	2	3	5	6
	CNS	David Ricardo Torres Sección Terminales AMHS/GTE, DINAC	dr.torres33@gmail.com	T: +595 21 645 707/08 +595 21 205 365 F: +595 21 645 598
Perú	AIM	Victor Martinez Serna Gerente de Operaciones Aeronáuticas, CORPAC	amartinez@corpac.gob.pe	T: +511 630-1150/630-1151
Suriname	AIM	Lunette Rinelda Edam AIS/Maps and Charts and Communication, CAD	ais@cadsur.sr; edamlunette@hotmail.com	T: +597 498-898 F: +597 498-901
	AIM	Doris Kranenburg AIS/Maps and Charts and Communication, CAD	ais@cadsur.sr; do12burg@hotmail.com	T: +597 498-898 F: +597 498-901
Uruguay	ATM	Rosanna Barú Banchieri Encargada Departamento de Servicios Aeronáuticos, DINACIA	rbaru@dinacia.gub.uy rocbb17@gmail.com	T: +5982 604 0408, Ext. 4461
Venezuela	ATM	Henry Iván Rodríguez Manrique	henryr_1970@hotmail.com	T: +58 414 261 1888 F: +58 212 355 2216
	CNS	Vicente Fiore Jefe de MMTO RadarMaiquetía, INAC	v.fiore@inac.gob.ve	T: +58 416 623 5643
	AIM	Benjamín Uquillas Jefe Subcentro Comunicaciones Maiquetía, INAC	buquillas@gmail.com	T: +58 412 721 5068

APENDICE B**RESUMEN DE LA TELECONFERENCIA VIA WEB 7 DE SEPTIEMBRE 2012
SEGUIMIENTO A LA IMPLANTACION DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO****Estados invitados a la teleconferencia**

Argentina	Panamá	Usuarios AviancaTACA
Bolivia	Paraguay	
Chile	Perú	
Colombia	Uruguay	
Ecuador	Venezuela	

Lista de participantes a la teleconferencia**Argentina**

Omar Gouarnalusse ogouarnalusse@gmail.com
Pablo Collazo pcollazo@anac.gov.ar

Bolivia

Miguel Castillo mcastillo@dgac.gob.bo

Chile

Marcial Vidal mvidal@dgac.cl

Colombia

Oscar Arturo Alfonso Bravo oscar.alfonso@aerocivil.gov.co

Ecuador

Carlos Delgado carlos_delgado@dgac.gob.ec

Venezuela

Vicente Fiore v.fiore@inac.gob.ve
Benjamin Urquilla buquilla@gmail.com

Brasil, Panamá y Paraguay no participaron a la teleconferencia, pero enviaron información sobre el avance en la implantación del NUEVO formato.

Usuarios

AVIANCA TACA

Enrique Estrada enrique.estrada@aviancataca.com

OACI

Onofrio Smarrelli, RO/CNS osmarrelli@lima.icao.int

Resumen

La teleconferencia vía web , a través de la aplicación GoTo Meeting , se llevó a cabo el 7 de septiembre de 2012 de la 09:00 a 10:30 a.m., analizando la siguiente agenda:

1. Resultados de las pruebas regionales programadas hasta la fecha;
2. Realización de pruebas con los usuarios;
3. Avances en la implantación de los planes de acción nacionales;
4. Consideraciones de implantación en otras regiones de la OACI; y
5. Próximas actividades.

1. Resultados de las pruebas regionales e interregionales programadas hasta la fecha

Pruebas regionales

1.1 Durante la teleconferencia, se analizó el estado de ejecución de las pruebas regionales programadas de acuerdo al programa de pruebas regionales e interregionales aprobado durante el Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9) (Lima, Perú, 14-18 de mayo de 2012) a través de la Conclusión SAM/IG/9-4 - *Participación activa en las actividades regionales para la implantación de la Enmienda 1 a la Edición 15 del Documento 4444*.

1.2 Se hizo seguimiento a las pruebas previstas para el 30 de agosto, así como las pendientes planificadas el 20 de julio y 29 de junio.

1.3 Al respecto, los puntos focales informaron que habían realizado pruebas, pero mucho de éstas en forma incompleta, considerándose la necesidad de completar las pruebas con una nueva programación.

1.4 Para los Estados del cono Sur, se consideró que el 26 de septiembre de 2012 se completarían las pruebas entre las ACC adyacentes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay. Las pruebas se realizarían entre las 1200 y 1500 UTC. Durante estas pruebas estaría participando, a su propia y oportuna iniciativa, el punto focal de TACA.

1.5 Asimismo, Ecuador informó que había realizado pruebas con Colombia y Perú, pero en vista que tampoco había sido completada, durante la semana del 17 de septiembre completaría las pruebas correspondientes.

1.6 Colombia informó la realización de pruebas con Brasil y Venezuela. Anteriormente a estas pruebas, había realizado pruebas con Panamá, Perú y COCESNA.

1.7 Panamá informó que las pruebas regionales programadas hasta la fecha han sido satisfactorias. Las pruebas se realizaron con Venezuela, Perú, COCESNA.

1.8 Colombia con Jamaica (Kingston) solamente realizaron pruebas de transmisión en vista que Jamaica les informó que no estaban listos para el envío del NUEVO formato. Indicó que sólo recibirían y no enviarían las pruebas. Las pruebas se completarían una vez que Jamaica informe su disponibilidad. Asimismo, informaron que en el transcurso del mes de septiembre se harían otras pruebas con COCESNA.

1.9 Paraguay informó que las pruebas con Argentina y Brasil han salido satisfactorias y, con respecto a Bolivia, siguen pendientes en vista que no han tenido respuesta para la realización de las mismas.

1.10 Venezuela informó que había iniciado pruebas con Brasil el 30 de agosto pasado, enviando varios mensajes con el NUEVO formato de plan de vuelo, pero Brasil no informó los resultados de las pruebas y tampoco envió mensajes con el NUEVO formato a Venezuela.

1.11 Venezuela informó sobre la necesidad de establecer antes del 15 de noviembre, posiblemente la segunda semana de octubre, una prueba real en la cual todos los usuarios presentaran sus planes de vuelo con el nuevo formato. De esta forma, se comprobaría regionalmente las operaciones con el NUEVO formato y los ACC que estarían procesando los NUEVOS formatos en forma manual, comprobarían la carga de trabajo correspondiente. Al respecto, se informó que esta sugerencia se presentaría en la reunión SAM/IG/10 a celebrarse en Lima, del 1 al 5 de octubre de 2012.

Pruebas interregionales

1.12 Brasil informó que había realizado pruebas con el ACC de Dakar. Asimismo, Colombia y Panamá informaron que habían realizado pruebas con COCESNA. Se instó a todos los ACC de la Región que tenían ACC adyacente de otra Región, a completar las pruebas previstas. Al respecto, Argentina y Brasil debían completar las pruebas con Sud Africa; Chile, con Australia y Nueva Zelanda; Colombia y Panamá, con Jamaica; Ecuador, con COCESNA; Guyana Francesa (Francia), Guyana y Surinam, con Trinidad & Tabago; Venezuela y Colombia, con Curazao; y Venezuela, con Aruba, Puerto Rico y Trinidad & Tabago.

2. Realización de pruebas con los usuarios

2.1 Brasil informó que el 10 % de los usuarios nacionales ya estaban presentando el plan de vuelo con el NUEVO formato; asimismo, otros Estados como Perú y Panamá habían realizado pruebas con los usuarios. Al respecto, se instó a todos los Estados de la Región a coordinar con los usuarios nacionales e internacionales la realización de pruebas con el NUEVO formato. Paraguay informó que las pruebas con el usuario las harían en la segunda quincena del mes de octubre de 2012.

3. Avances en la implantación de los planes de acción nacionales

3.1 A este respecto, cada uno de los puntos focales presentes en la teleconferencia presentó información actualizada sobre los avances en la implantación del NUEVO FPL.

Argentina

3.2 Se publicó un NOTAM en referencia al AIC publicado el 19 de abril del 2012 informando a la comunidad aeronáutica que están listos para operar con el NUEVO formato de plan de vuelo a partir del 1 de septiembre de 2012, cambiándose de esta forma la fecha inicialmente indicada como el 1 de julio. Los terminales AMHS ya tienen implantado y funcionando la plantilla con el NUEVO formato. Los FDP en los ACC de Ezeiza y Córdoba aceptan el NUEVO formato. Los restantes ACC operan en forma manual. La evaluación de la seguridad con el respectivo plan de contingencia, así como el plan de capacitación, está siendo completado.

Bolivia

3.3 Para inicios de octubre de 2012 estarían publicando el AIC informando que estarían listos para aceptar el NUEVO formato el 15 de noviembre de 2012. Las enmiendas al AIP se harían en el mes de septiembre. Para el mes de septiembre estarían completando la evaluación de la seguridad y el plan de contingencia. El nuevo sistema AMHS ya tiene la plantilla con el NUEVO formato de plan de vuelo. El ACC La Paz trabajará en forma manual. Todos los mensajes con el NUEVO formato de plan de vuelo serán convertidos en forma manual al ACTUAL e introducidos al FDP de fabricación nacional IRALA.

Brasil

3.4 Desde el **30 de junio de 2012** Brasil está aceptando el NUEVO formato de plan de vuelo y procesa tanto el ACTUAL como el NUEVO. Se ha publicado un AIC informando al respecto y las enmiendas en los documentos nacionales están siendo completadas.

Chile

3.5 Se emitió un NOTAM adicional al AIP publicado el 6 de agosto de 2011 informando que en el periodo comprendido entre el 1 de octubre y 15 de noviembre de 2012 estarían preparados para aceptar el NUEVO formato. La documentación nacional, incluyendo el AIP, está en proceso de revisión. La evaluación de la seguridad y el respectivo plan de contingencia se estaría completando antes del 30 de septiembre de 2012. El nuevo sistema AMHS ya tiene incluida la plantilla con el NUEVO formato. El FDP del ACC de Santiago estaría listo para aceptar el NUEVO formato de plan de vuelo para finales del primer trimestre del 2013. A este respecto, se estaría implantando un conversor en el sistema AMHS en caso de no completarse la instalación del conversor el ACC de Santiago al recibir planes de vuelo con el NUEVO formato, harían la conversión manual al ACTUAL introduciéndolo en el FDP actual. Los restantes ACC operaran con el NUEVO formato en forma manual. El plan de capacitación se completó con éxito.

Colombia

3.6 Se está preparando una circular de información aeronáutica en la cual se informa de la centralización de todos los planes de vuelo en Bogotá. En esta localidad se instalará un conversor que permitirá que los FDP de los ACC de Bogotá y Barranquilla procesar el NUEVO formato de plan de vuelo. El AMHS no tiene instalado en sus terminales la plantilla con el NUEVO formato; por lo tanto, la generación de un plan de vuelo con NUEVO formato se estaría haciendo en forma manual. La evaluación de la seguridad y el respectivo plan de contingencia está en preparación -- para el 28 de septiembre de 2012 estaría el primer borrador. Se han realizado hasta la fecha tres seminarios y se ha realizado un video para la comunidad aeronáutica sobre el NUEVO formato.

Ecuador

3.7 El 3 de octubre de 2011 se circuló un AIC informando a la comunidad aeronáutica sobre el NUEVO formato de plan de vuelo. En vista que no estaban en conocimiento de la publicación de una nueva AIC informando de la fecha en que estarían listo para aceptar el NUEVO formato, procederían a la elaboración y publicación de la misma. Para finales de octubre de 2011 estarían completando la evaluación de seguridad y el plan de contingencia. El nuevo sistema AMHS ya cuenta con la plantilla del NUEVO formato de plan de vuelo. Asimismo, el ACC de Guayaquil está listo para recibir el NUEVO formato de plan de vuelo. La capacitación está en progreso y un curso al personal de información aeronáutica está previsto del 17 de septiembre al 5 de octubre de 2012, en Guayaquil.

Panamá

3.8 Se ha completado la evaluación de seguridad y el plan de contingencia. El ACC de Panamá procesará los planes de vuelo con el NUEVO formato en forma manual. Al respecto, han realizado un número considerable de pruebas que les ha permitido determinar los tiempos que tardarían para convertir en forma manual el plan de vuelo con el NUEVO formato al ACTUAL para ser introducido al FDP. Esta situación continuará hasta finales del tercer trimestre del 2013, fecha en la cual estaría implantado los nuevos sistemas automatizados en el ACC de Panamá (FDP, RDP). Asimismo, en vista que los terminales del AMHS (Básico) no tienen implantado la plantilla con el NUEVO formato de vuelo, este proceso se hará también manual. En lo que a capacitación se refiere, se realizaron cursos internos (proveedores de servicios de navegación aérea) y usuarios, pero en éstos ha habido cierta renuencia a la asistencia a los eventos. Se han realizado dos seminarios y un tercero se hará en el transcurso de este mes de septiembre.

Paraguay

3.9 El avance en la implantación al NUEVO formato de plan de vuelo está en un 90% cumplido. El AIC que describe los procedimientos operacionales sobre la implementación del nuevo formato de plan de vuelo durante el periodo de transición ya ha sido publicado el 6 de setiembre del corriente año. Sólo quedan pendientes: una conferencia nacional para volver a informar o hacer un rememoramiento de la implementación del nuevo formato de plan de vuelo a la comunidad aeronáutica de Paraguay, y la actualización del sistema ATM AIRCON2100 de INDRA, que se encuentra en tratativas administrativas de adquisición a donde se tiene estimado llegar a noviembre del corriente año a la mencionada actualización. Mientras tanto, se ha establecido un plan de contingencia que contempla, entre otros aspectos, la adición de un controlador en la posición de planes de vuelo del ACC de Asunción, que se encargará de convertir en forma manual los mensajes rechazados del NUEVO formato al ACTUAL e introducirlo al FDP actual.

Venezuela

3.10 La evaluación de la seguridad operacional y el plan de contingencia correspondiente está en proceso de completarse. El nuevo sistema AMHS ya tiene instalado en su terminales AMHS la plantilla con el NUEVO formato de plan de vuelo. En el centro de control de Maiquetía se está estudiando la implantación de un conversor. En caso que no llegue a instalarse, se están preparando para trabajar en forma manual. Al respecto, en vista que no se han realizado pruebas para comprobar el impacto de trabajar en forma manual, es importante que se inicien las pruebas correspondientes. Es importante analizar el impacto de trabajar en forma manual considerando que en el ACC de Maiquetía se manejan 1200 planes de vuelos diarios. El personal de información aeronáutica ya ha iniciado un plan de capacitación, siendo necesario que se complete también la capacitación al personal ATS, así como a los usuarios.

4. Consideraciones de implantación en otras regiones de la OACI

4.1 Bajo esta cuestión, la teleconferencia tomó nota del estado de implantación actual del NUEVO FPL a nivel mundial elaborado por la OACI Montreal. Al respecto, en vista de la información recibida se procederá a informar la OACI en Montreal para que actualice la tabla.

4.2 Se recordó a los participantes de la teleconferencia sobre la carta del Secretario General de la OACI AN 13/2.5-12/53 del 21 de agosto de 2012 en referencia a la aplicación del plan de vuelo 2012 de la OACI y el envío de la respuesta por parte de los Estados a la Oficina Regional de la OACI para el 15 de septiembre del 2012. Hasta la fecha, se han recibido tres respuestas Chile, Perú y Uruguay. Se insta a los restantes Estados de la Región a completar la información requerida y enviarla a la Oficina Regional SAM de la OACI a la brevedad.

4.3 **Próximas actividades**

4.3.1 Se consideró inicialmente que la próxima teleconferencia se haría tentativamente para el **10 de octubre de 2012.**

APENDICE C

ESTADO DE IMPLANTACIÓN DEL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO EN LA REGIÓN SAM

Estado	ACC	Transmisión de Plan de Vuelo (Uso de plantillas con el NUEVO formato en las terminales AFTN/AMHS)	Procesamiento del NUEVO Formato de Plan de Vuelo (FDP)	Fecha de aceptación del NUEVO Formato de Plan de Vuelo	Pruebas Nacionales, Regionales e Interregionales (Programación de ensayos para la implantación del NUEVO formato de plan de vuelo en la Región SAM) (SAM/IG/9 Cuestión 8, Apéndice E)	Actualizaciones Cartas de Acuerdo ATS entre ACCs Adyacentes
Argentina	Comodoro Rivadavia	Implantada (terminal AMHS)	Manual	1 septiembre 2012 NOTAM en referencia al AIC publicado el 19 de abril del 2012	Realizadas	No realizadas
	Córdoba	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado Actualización FDP			
	Ezeiza	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado Actualización FDP			
	Mendoza	Implantada (terminal AMHS)	Manual			
	Resistencia	Implantada (terminal AMHS)	Manual			
Bolivia	La Paz	Implantada (terminal AMHS)	Manual	No definida	Realizadas parcialmente	No realizadas
Brasil	Amazónico	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado (uso de conversor)	30 junio 2012	Realizadas	No realizadas
	Atlántico	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado (uso de conversor)			
	Brasilia	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado (uso de conversor)			
	Curitiba	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado (uso de conversor)			

Verde indica que ya los Estados han publicado que están listo para aceptar el NUEVO formato de plan de vuelo y que hasta el 15 de noviembre de 2012 están aceptando el NUEVO y ACTUAL formato de plan de vuelo.

Estado	ACC	Transmisión de Plan de Vuelo (Uso de plantillas con el NUEVO formato en las terminales AFTN/AMHS)	Procesamiento del NUEVO Formato de Plan de Vuelo (FDP)	Fecha de aceptación del NUEVO Formato de Plan de Vuelo	Pruebas Nacionales, Regionales e Interregionales (Programación de ensayos para la implantación del NUEVO formato de plan de vuelo en la Región SAM) (SAM/IG/9 Cuestión 8, Apéndice E)	Actualizaciones Cartas de Acuerdo ATS entre ACCs Adyacentes
	Recife	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado (uso de conversor)			
Chile	Antofagasta	Implantada (terminal AMHS)	Manual	1 octubre al 15 noviembre 2012	Realizadas parcialmente	No realizadas
	Punta Arena	Implantada (terminal AMHS)	Manual			
	Puerto Montt	Implantada (terminal AMHS)	Manual			
	Santiago	Implantada (terminal AMHS)	Manual o automatizado (conversor a definir)			
Colombia	Barranquilla	No implantada (terminal AMHS)	Manual o automatizado (conversor a definir)	No definida	Realizadas	No realizadas
	Bogotá	No implantada (terminal AMHS)	Manual o automatizado (conversor a definir)			
Ecuador	Guayaquil	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado Uso conversor	No definida	Realizadas parcialmente	No realizadas
Guyana Francesa	Rochambeau	Implantada terminal AFTN	Automatizado Actualización FDP	No definida	Realizadas Parcialmente	No realizadas
Guyana	Timehri	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado Actualización FDP	No definida	Realizadas parcialmente	No realizadas
Panamá	Panamá	No implantada	Manual	No definida	Realizadas	No realizadas
Paraguay	Asunción	Implantada (terminal AMHS)	Manual o actualización FDP (no definido)	No definida	Realizadas	No realizadas

Estado	ACC	Transmisión de Plan de Vuelo (Uso de plantillas con el NUEVO formato en las terminales AFTN/AMHS)	Procesamiento del NUEVO Formato de Plan de Vuelo (FDP)	Fecha de aceptación del NUEVO Formato de Plan de Vuelo	Pruebas Nacionales, Regionales e Interregionales (Programación de ensayos para la implantación del NUEVO formato de plan de vuelo en la Región SAM) (SAM/IG/9 Cuestión 8, Apéndice E)	Actualizaciones Cartas de Acuerdo ATS entre ACCs Adyacentes
Perú	Lima	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado Actualización FDP	No definida	Realizadas	No realizadas
Surinam	Paramaribo	Implantada (terminal AMHS)	Automatizado Actualización FDP	No definida	Realizadas	No realizadas
Uruguay	Montevideo	No implantada	Actualización FDP en proceso	No definida	Realizadas parcialmente	No realizadas
Venezuela	Maiquetía	Implantada (terminal AMHS)	Manual	No definida	Realizadas	No realizadas

APPENDIX D / APENDICE D

		STATUS IN COLORS / SITUACION
APAC		
Afghanistan	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Australia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Bangladesh	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Bhutan	Información insuficiente / Insufficient information	
Brunei Darussalan	Información insuficiente / Insufficient information	
Cambodia	Información insuficiente / Insufficient information	
Chinese mainland Chinese Hongkong SAR Chinese Taipei	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Democratic People's Republic of Korea	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Democratic Republic of Timor Leste	Información insuficiente / Insufficient information	
Federated States of Micronesia	Información insuficiente / Insufficient information	
Fiji	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
French Polynesia	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
India	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Indonesia WIIF Indonesia WAAF	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Japan	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Kiribati	Información insuficiente / Insufficient information	
Lao People's Democratic Republic	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Malaysia	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Maldives	Información insuficiente / Insufficient information	
Marshall Islands	Información insuficiente / Insufficient information	
Mongolia	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Myanmar	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Nauru	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Nepal	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	

		STATUS IN COLORS / SITUACION
New Zealand	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Pakistan	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Palau	Información insuficiente / Insufficient information	
Papua New Guinea	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Philippines	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Republic of Korea	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Singapore	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Sri Lanka	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Thailand	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Vanuatu	Información insuficiente / Insufficient information	
Viet Nam	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
ESAF		
Angola	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Botswana	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Burundi	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Comoros	Información insuficiente / Insufficient information	
Djibouti	Información insuficiente / Insufficient information	
Eritrea	Will not accept NEW by 15 November	
Ethiopia	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Lesotho	Información insuficiente / Insufficient information	
Kenya	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Madagascar	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Malawi	Información insuficiente / Insufficient information	
Mauritius	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Mozambique	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Namibia	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Rwanda	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Seychelles	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Somalia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
South Africa	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	

		STATUS IN COLORS / SITUACION
Swaziland	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Uganda	Información insuficiente / Insufficient information	
United Republic of Tanzania	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Zambia	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Zimbabwe	Información insuficiente / Insufficient information	
MID		
Bahrain	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Egypt	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Iran(Islamic Republic of)	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Iraq	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Jordan	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Kuwait	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Lebanon	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Libya	Información insuficiente / Insufficient information	
Oman	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Qatar	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Saudi Arabia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Sudan	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Syria	Información insuficiente / Insufficient information	
United Arab Emirates	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Yemen	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
NACC		
Bahamas	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Barbados	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Belize	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Canada	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
COCESNA	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Costa Rica	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Cuba	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	

		STATUS IN COLORS / SITUACION
Dominican Republic	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
ECCAA / OECS States	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
El Salvador	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
France (Martinique and Guadeloupe)	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Guatemala	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Haiti	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Honduras	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Jamaica	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Mexico	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Netherlands Curaçao	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Nicaragua	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Puerto Rico	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Trinidad and Tobago	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
United States	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
SAM		
Argentina	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Bolivia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Brazil	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Chile	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Colombia	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Ecuador	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
France (French Guiana)	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Guyana	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Panama	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Paraguay	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Peru	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Suriname	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Uruguay	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Venezuela	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	

		STATUS IN COLORS / SITUACION
WACAF		
Benin	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Burkina Faso	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Cameroon	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Cape verde	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Central African Republic	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Chad	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Congo	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Cote d'Ivoire	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Democratic republic of the Congo	Información insuficiente / Insufficient information	
Equatorial Guinea	Información insuficiente / Insufficient information	
Gabon	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Gambia	Información insuficiente / Insufficient information	
Ghana	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Guinea	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Guinea-Bissau	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Liberia	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Mali	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Mauritania	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Niger	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Nigeria	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Sao Tome and Principe	Información insuficiente / Insufficient information	
Senegal	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Sierra Leone	Aceptando NUEVO / Accepting NEW	
Togo	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
EURNAT		
Albania	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Algeria	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Armenia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	

		STATUS IN COLORS / SITUACION
Austria	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Azerbaijan	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Belarus	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Belgium	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Bosnia and Herzegovina	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Bulgaria	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Croatia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Cyprus	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Czech Republic	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Denmark	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Estonia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Finland	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
France	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Georgia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Germany	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Greece	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Hungary	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Iceland	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
IFPS - Albania, Andorra, Armenia, Austria, Belgium, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, FYROM (The former Yugoslav Republic of Macedonia), Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Lithuania (1)	Bien planificado / Well planned	
IFPS Cont. - Luxembourg, Malta, Moldova, Monaco, Montenegro, Morocco, the Netherlands, Norway, Poland, Portugal, Romania, San Marino, Serbia, Slovak Republic, Slovenia, Spain, Sweden, Switzerland, Turkey, Ukraine and United Kingdom (1)	Bien planificado / Well planned	
Ireland	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Israel	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	

		STATUS IN COLORS / SITUACION
Italy	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Kazakhstan	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Kyrgyzstan	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Latvia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Lithuania	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Luxembourg	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
MAASTRICHT UAC	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Malta	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Monaco	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Montenegro	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Morocco	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Netherlands	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Norway	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Poland	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Portugal	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Republic of Moldova	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Romania	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Russian Federation	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Serbia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Slovakia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Slovenia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Spain	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Sweden	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Switzerland	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required	
Tajikistan	Información insuficiente / Insufficient information	
The former Yugoslav Republic of Macedonia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Tunisia	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Turkey	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	

		STATUS IN COLORS / SITUACION
Turkmenistan	Información insuficiente / Insufficient information	
Ukraine	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
United Kingdom	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	
Uzbekistan	En curso y según programa / Ongoing and on schedule	

Convention / Leyenda

	Información insuficiente / Insufficient information = <ul style="list-style-type: none"> • Gris indica información insuficiente / Información insuficiente y/o se están experimentando o se esperan dificultades en satisfacer la fecha límite de 15 noviembre 2012. • Grey indicates información insuficiente / Insufficient information and/or difficulties in meeting the 15 November 2012 deadline are being experienced or are anticipated.
	En curso - Atención requerida / Ongoing - Attention required = <ul style="list-style-type: none"> • Naranja indica trabajo en curso, con algunas demoras de acuerdo a la programación y, por lo tanto, requiere atención. • Orange indicates on-going work with some minor delays according to schedule; therefore, requires close attention.
	En curso y según programa / Ongoing and on schedule = <ul style="list-style-type: none"> • Verde claro indica información recibida muestra que Estado/Organización Internacional estará listo para el 15 de noviembre de 2012 y las actividades se encuentran en curso, de acuerdo a la programación. • Light green indicates information received shows that State/International Organization will be ready by 15 November 2012, and activities are on-going according to schedule.
	Aceptando NUEVO / Accepting NEW = <ul style="list-style-type: none"> • Verde indica capacidad actual de recibir y procesar el plan de vuelo de acuerdo a la Enmienda 1. • Green indicates current capacity of receiving and processing flight plan according to the Amendment 1.
	No aceptará NUEVO para el 15 de noviembre; o evaluado como en riesgo y no proporcionó medida mitigatoria. Will not accept NEW by 15 November; or assessed as at risk of same and did not provide mitigation measure.



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Tel.: +1 514-954-8219 ext. 5872

Ref.: AN 13/2.5-12/53

21 de agosto de 2012

Asunto: Aplicación del Plan de vuelo 2012 de la OACI

Tramitación: Comunicarse con las Oficinas regionales de la OACI, a más tardar el 14 de septiembre de 2012, para confirmar o actualizar su situación de aplicación nacional del Plan de vuelo 2012 de la OACI

Señor/Señora:

1. Tengo el honor de dirigirme a usted para informarle acerca de la aplicación de las disposiciones del plan de vuelo enmendado, descritas en la Enmienda 1 de los *Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Gestión del tránsito aéreo* (PANS-ATM, Doc. 4444). Como usted sabrá, estas disposiciones se aplicarán a partir del 15 de noviembre de 2012.

2. La OACI cuenta con las actualizaciones que se hagan en el Sistema de seguimiento de la aplicación de los planes de vuelo (FITS) (<http://www2.icao.int/en/FITS/Pages/home.aspx>), para asegurar que las nuevas disposiciones se implementen de manera armonizada. A fin de garantizar la continuidad y la seguridad de las operaciones, los Estados deberían informar a la OACI sobre la situación de su implementación. A menos que se envíe a la OACI información precisa, las partes interesadas no podrán identificar, a través del FITS, las áreas en las que podría requerirse más apoyo. Me han indicado que la información que los Estados han incluido en el FITS, actualmente puede no reflejar exactamente el progreso en la implementación en todos los Estados.

3. Los datos que se indican a continuación son necesarios para informar a los Estados sobre el progreso, a través del FITS:

- a) fecha prevista de la actualización de los sistemas de procesamiento de datos de vuelo (FDPS) o de cualquier otro sistema de apoyo del procesamiento de los datos de vuelo (o fecha en la que se completó);
- b) fecha prevista para los ensayos (o fecha en la que se iniciaron);
- c) fecha prevista de aceptación de los nuevos planes de vuelo para fines de prueba (o fecha en la que se iniciaron las pruebas);
- d) fecha prevista para la publicación de la Circular de información aeronáutica (AIC) o la actualización de la Publicación de información aeronáutica (AIP) (o fecha de publicación); y
- e) fecha prevista para actualizar las Cartas de acuerdo (LoA) con las dependencias de los servicios de tránsito aéreo (ATS) de Estados adyacentes, de ser necesarias (o fecha en la que se firmaron).

4. En consecuencia, le insto a que informe a la Oficina regional de la OACI acreditada ante su Estado acerca del progreso en la aplicación, de conformidad con el párrafo 3 precedente. Las respuestas deberían comunicarse a la Oficina regional correspondiente a más tardar el 14 de septiembre de 2012.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

Raymond Benjamin
Secretario General

S12-2461