



Cuestión 4 del  
Orden del Día:

Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la  
Región SAM

REVISIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN ATFM

(Presentada por la Secretaría)

Resumen	
En esta Nota de Estudio se propone a la reunión la revisión de los avances alcanzados del Plan de Acción para la implantación ATFM en aeropuertos y en el espacio aéreo de la Región SAM.	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>Informe de la Reunión SAM/IG/8</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1 **Antecedentes**

1.1 Los Talleres/Reuniones SAM/IG, entre otros asuntos, analizaron los temas relacionados con la implantación ATFM en la Región Sudamericana y las actividades asociadas.

1.2 Por ocasión de la Reunión SAM/IG/9, los participantes analizaron el Plan de acción para la implantación de la ATFM en aeropuertos y el espacio aéreo (Sectores ATC) de la Región, el cual contempla tareas a cargo de responsables definidos con fechas establecidas de cumplimiento. El Plan de acción que fue revisado en esta reunión se presenta como **Apéndice A** de esta nota de estudio.

2 **Discusión**

2.1 Tomando en cuenta lo anterior, se hace necesaria la revisión periódica a modo de seguimiento de las tareas cumplidas por cada uno de los responsables designados por el Grupo de Implantación. Con este propósito, el **Apéndice A** de esta nota de estudio muestra las tareas que han sido cumplidas, de acuerdo a la información que tiene disponible la Secretaría. Este análisis debería ser realizado tomando también como referencia la NE/02.

3 **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la reunión a:

- Tomar nota de la información proporcionada; y
- Revisar los avances alcanzados, y de ser el caso, actualizar el Plan de Acción para la implantación ATFM en la Región SAM que figura en el **Apéndice A** de esta nota de estudio.

## APÉNDICE A

## PLAN DE ACCIÓN PARA IMPLANTACIÓN ATFM EN AEROPUERTOS DE LA REGIÓN SAM

A: AEROPUERTO				
Descripción de las Tareas	Inicio	Término	Responsable (nominar persona u organización a cargo)	Observaciones
<b>1. Análisis de la Demanda y Capacidad Aeroportuaria(capacidad de pista)</b>	<b>Sep 2008</b>	<b>Abr 2010</b>		
1.1 Preparar encuesta ATFM	N/A	Ago 2008	Proyecto RLA/06/901 Oficina Regional	<b>Finalizada</b>
1.2 Enviar la encuesta a los Estados de la región	Ago 2008	SAM/IG/2	Oficina Regional	<b>Finalizada</b>
1.3 Analizar la Metodología de Cálculo de Capacidad Aeroportuaria ( <b>capacidad de pista</b> ) presentada por Brasil	Jun 2008	SAM/IG/2	ATFM/IG	<b>Finalizada</b> y analizada por NE/08, NE/16
1.4 Enviar respuesta a la encuesta	N/A	SAM/IG/2	Estados	<b>Finalizada</b> Excepto Guyana, Guyana Francesa y Surinam.
1.5 Evaluar resultados de la encuesta	N/A	SAM/IG/3	ATFM/IG	<b>Finalizada</b>
1.6 Curso de Cálculo de Capacidad Aeroportuaria( <b>capacidad de pista</b> ) ofrecido por Brasil	Mar 2009	Mar 2009	Brasil	<b>Finalizada</b> El Curso se llevó a cabo del 23 al 27 de Marzo de 2009 como estaba planificado
1.7 Desarrollo de la Metodología de Cálculo de la Capacidad Aeroportuaria( <b>capacidad de pista</b> ) y del Espacio Aéreo para la Región SAM	Nov 2008	Jul 2009	Brasil y EEUU RLA/06/901	<b>Finalizada</b> Presentado en la SAM/IG/4

<b>A: AEROPUERTO</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u organización a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
1.8 Realizar ejercicio de Cálculo de la Capacidad Aeroportuaria ( <b>capacidad de pista</b> ) y sectores ATC de acuerdo al método impartido en el Curso de Capacidad Aeroportuaria ( <b>capacidad de pista</b> ) ofrecido por Brasil.	Sept 2009	SAM/IG/8	Estados	<b>Finalizada</b> Mediante Conclusión SAM/IG/4-5, se aprobó la Guía de orientación para la aplicación de una metodología común para el cálculo de capacidad de aeropuertos y sectores ATC Bolivia, Brasil, Colombia, Paraguay, Perú y Venezuela presentaron su ejercicio preliminar. Se da por finalizada porque ya se esta aplicando el manual de calculo, así que no hay necesidad de hacer mas ejercicios.
1.9 Realizar el Cálculo de la Capacidad Pista de los principales aeropuertos por parte de los Estados.	Sept 2009	SAM/IG/8	Estados	<b>Válida</b> Brasil, Paraguay y Perú presentaron los datos. Venezuela presento su cálculo de capacidad de pista para el aeropuerto de Maiquetía Chile anuncia la culminación de los cálculos de su principal aeropuerto cuyos resultados serán dados a conocer a mediados de junio. Permanece válida por falta de cálculo en algunos aeropuertos. Como conclusión instar a los estados a dar celeridad a la publicación de estos datos, fecha a ser determinada por Secretaría aunque la tentativa sería la SAM/IG/11

<b>A: AEROPUERTO</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u organización a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
1.10 Identificar aeropuertos donde existan períodos cuando la demanda es mayor a la capacidad existente, incluyendo simulaciones, si fuera necesario, por parte de los Estados.	Sept/Oct 2009	SAM/IG/8	Estados	<b>Permanente</b> Brasil, Paraguay y Perú presentaron los datos. Se sugiere fusionar 1.9 con 1.12 y 1.10 con 1.11 y asegurar a los estados que la finalidad de estas tareas es compartir información.
1.11 Determinar los factores operacionales que afectan la demanda y la capacidad del aeropuerto para optimizar la utilización de la capacidad existente, incluyendo simulaciones, de ser necesario.	Sept/Oct 2009	SAM/IG/8	Estados	<b>Válida</b> Brasil, Paraguay y Perú presentaron los datos
1.12 Presentar las conclusiones de la capacidad aeroportuaria existente.	<b>N/A</b>	SAM/IG/8	Estados	<b>Válida</b> Perú y Brasil presentaron sus conclusiones sobre la capacidad (capacidad de pista) del aeropuerto
<b>2. Coordinación con la Comunidad ATM</b>				
2.1 Presentar modelo de AIC inicial	SAM/IG/2	SAM/IG/2	ATFM/IG	<b>Finalizada</b>
2.2 Publicar AIC inicial	SAM/IG/2	Próxima FECHA AIRAC/2009 después de la SAM/IG/3	Estados	<b>Finalizada</b>
2.3 Promover seminarios a la comunidad ATFM considerando el concepto CDM para la implantación de la ATFM e iniciar las coordinaciones pertinentes.		Diciembre 2010	Estados	<b>Finalizado</b> Se realizó en Brasil en 2010 un curso ATFM/CDM con la participación de varios Estados.

<b>A: AEROPUERTO</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u organización a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
2.4 Informar al Subgrupo CNS/ATM de GREPECAS	SAM/IG/3	Permanente	N/A	<p><b>Finalizada</b></p> <p>Se informó a la reunión CNS/ATM/SG/1 (Lima, Perú, 15 al 19 de marzo 2010) del GREPECAS sobre los avances en el área ATFM realizados hasta la fecha en la Región SAM (ver 5.4)</p> <p>También fue informado el Subgrupo CNS/ATM/02 sobre los desarrollos logrados hasta la fecha y se presentó el Manual ATFM y el Manual CDM para su aplicación uniforme en las Regiones CAR y SAM. Ambos documentos condensados en uno solo fueron aprobados por GREPECAS 16 (Para 3.5.4 y concl. GREPECAS 16/35) para su aplicación en ambas regiones.</p>
<b>3. Infraestructura y Base de Datos</b>		<b>Ago 2008</b>		
3.1 Enviar al Grupo de Automatización los resultados de la encuesta confeccionada por el experto contratado		Diciembre 2008		<b>Finalizada</b>
3.2 Enviar al Grupo de Automatización los resultados de la información de las bases de datos utilizadas en las dependencias ATFM de Brasil, Estados Unidos y EUROCONTROL, por el experto contratado	Ene 2009	TBD		<p><b>Válida.</b></p> <p>Se informó a la reunión que la Secretaría va a verificar el seguimiento de esta tarea.</p>
3.3 Coordinar las actividades de implantación con el Grupo de Automatización			ATFM/IG	<b>Permanente</b>

<b>A: AEROPUERTO</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u organización a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>4. Política, Normas y Procedimientos</b>				
4.1 Contratación de experto para la elaboración de los manuales de Medidas ATFM para los aeropuertos y de Procedimientos de la FMU y FMP			N/A	<b>Finalizada</b> Tarea incluida en 4.2
4.2 Contratación de experto para la elaboración del Manual ATFM		Julio 2009	Oficina Regional	<b>Finalizada</b> La tarea <b>fue</b> desarrollada del 6 al 17 de Julio de 2009
4.3 Desarrollo detallado de la primera parte de los capítulos del Manual ATFM	Dic. 2008	SAM/IG/5	Oficina Regional	<b>Finalizada</b> Aprobado el Borrador parcial, que incluye conceptos ATFM para espacio aéreo y aeropuertos en la SAM/IG/2. Presentado en la SAM/IG/4.
4.4 Desarrollo detallado de la segunda parte de los capítulos del Manual ATFM	Dic. 2009	Octubre 2010	Oficina Regional (RLA/06/901)	<b>Finalizada</b> Del 4 al 15 de Octubre con la asistencia de expertos de Colombia y Brasil se analizó el Manual ATFM y se introdujeron algunos cambios para mejorar su estructura
4.5 Presentar Modelo de Suplemento AIC		SAM/IG/6	ATFM/IG	<b>Finalizada</b> Con la asistencia de un experto de Perú se elaboró y desarrolló un Modelo de Suplemento AIP que podrá ser utilizado por los Estados como referencia, ver NE/08-SAM/IG/6.
4.6 Aprobar Suplemento AIC		SAM/IG/6	ATFM/IG	<b>Finalizada</b> Se aprobó el SUPP AIP/AIC
4.7 Mantener actualizados los suplementos AIP/AIC		SAM/IG/10	Estados	<b>Permanente</b>

<b>A: AEROPUERTO</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u organización a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>5. Capacitación</b>				
5.1 Preparar planes de capacitación ATFM		TBD	Estados	<b>Permanente</b>
5.2 Capacitar al equipo de toma de datos en los aeropuertos		Diciembre 2010	Estados	<b>Finalizada</b> Ver 5.1
5.3 Contratación de experto para la elaboración del Manual de Introducción a la ATFM para la Comunidad ATM		TBD	Oficina Regional	<b>Finalizada</b> El Manual ATFM fue elaborado y presentado al CNS/ATM/SG Guías de orientación para informar a la comunidad ATM sobre conceptos generales del ATFM y CDM. Estas guías pueden ser suministradas en cursos, seminarios u otras formas a ser determinadas.
5.4 Presentar y evaluar el Manual Introducción a la ATFM para la Comunidad ATM		SAM/IG/6	RLA/06/901	<b>Finalizada</b> Mediante la contratación de dos expertos, se desarrolló un Manual ATFM. Por Conc. 16/35 del - GREPECAS/16 se adoptó el Manual ATFM para las regiones CAR y SAM. Se tiene planificado desarrollar una segunda parte de dicho Manual.

<b>A: AEROPUERTO</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u organización a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
5.5 Capacitar a los integrantes de la Comunidad ATM en el concepto CDM y ATFM		TBD	Estados	<p><b>Finalizada</b></p> <p>Del 22 al 26 de marzo 2010 se realizó en Río de Janeiro, Brasil un Curso ATFM SAM. Participaron 18 expertos y se acordó la realización de teleconferencias ATFM, las cuales se están realizando a partir del 12 de abril con excelentes resultados.</p> <p>En los días 29 al 31 de Marzo de 2010 se realizó en Río de Janeiro, Brasil, el Primer Taller CDM con la participación de 27 expertos.</p> <p>Del 23 al 25 de noviembre se realizó en Río de Janeiro, Brasil el Segundo Curso ATFM SAM participaron 29 expertos.</p> <p>En los días 26 y 27 de noviembre de 2010, en Río de Janeiro, Brasil, se realizó el Segundo Taller CDM con la participación de 29 expertos.</p> <p>En los días 21 al 25 de marzo de 2011 se realizó en Río de Janeiro, Brasil, el 2do. Seminario/Taller sobre Cálculo de capacidad de Aeropuerto y Sectores ATC con 23 participantes.</p>
5.6 Capacitar al personal de las FMP/FMU/ATC para la aplicación de Medidas ATFM para los aeropuertos		TBD	Estados	<b>Permanente</b>
5.7 Supervisar la capacitación de la Comunidad ATM		SAM/IG/ 10	Estados	<b>Válida</b>

<b>A: AEROPUERTO</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u organización a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>6. Decisión final de implantación</b>				
6.1 Revisar factores que afectan la decisión de implantación		SAM/IG/10	Estado	<b>Permanente</b>
6.2 Declarar implantación Pre-operacional dentro de área definida		SAM/IG/10	Estados	<b>Válida</b>
6.3 Declarar implantación operacional definitiva dentro de área definida		SAM/IG10	Estados	<b>Válida</b>
<b>7. Monitorear performance del sistema</b>				
7.1 Elaborar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM en los aeropuertos	SAM/IG/6	SAM/IG/10	ATFM/IG	<b>Válida</b>
7.2 Ejecutar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM en los aeropuertos	SAM/IG/7	SAM/IG/10	Estados	<b>Válida</b>
<b>Fecha Tentativa de Implantación Pre-operacional SAM/IG</b>		<b>SAM/IG10</b>	<b>Estados</b>	<b>Válida</b>
<b>Fecha Tentativa de Implantación Definitiva</b>		<b>SAM/IG/10</b>	<b>Estados</b>	<b>Válida</b>

PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN ATFM REGIÓN SAM				
B- ESPACIO AÉREO (SECTOR ATC)				
Descripción de las Tareas	Inicio	Término	Responsable (nominar persona u oficina a cargo)	Observaciones
<b>1. Análisis de la Demanda y Capacidad del Espacio Aéreo</b>				
1.1 Analizar la Metodología de Cálculo de Capacidad del Espacio Aéreo presentada por Brasil	Jun 2008	SAM/IG/2		<b>Finalizada</b>
1.2 Elaborar encuesta de demanda del espacio aéreo	TBD	TBD		
1.3 Asistir al curso de Cálculo de Capacidad del Espacio Aéreo (SECTOR ATC)	Mar. 2009	Estados		<b>Finalizada</b>
1.4 Realizar el Cálculo de la Capacidad del Espacio Aéreo (SECTOR ATC) de las regiones del espacio aéreo de los Estados.	<b>Sept 2009</b>	<b>SAM/IG/10</b>	Estados	<b>Válida</b> Los Estados deberán presentar a Secretaria sus estudios antes de la SAM/IG/10 Brasil presentó sus estudios
1.5. Identificar sectores del espacio donde existan períodos cuando la demanda es mayor a la capacidad existente, incluyendo simulaciones, si fuera necesario, por parte de los Estados.	<b>TBD</b>	<b>SAM/IG/10</b>	Estados	<b>Permanente</b> Los Estados deberán presentar a Secretaria sus estudios antes de la SAM/IG/10 Brasil presento sus estudios
1.6 Determinar los factores operacionales que afectan la demanda y la capacidad del espacio aéreo para optimizar la utilización de la capacidad existente, incluyendo simulaciones, de ser necesario.	<b>TBD</b>	<b>SAM/IG/10</b>	Estados	<b>Permanente</b> Los Estados deberán presentar a Secretaria sus estudios antes de la SAM/IG/10 Brasil presentó sus estudios
1.7 Presentar las conclusiones de la capacidad del espacio aéreo existente	<b>TBD</b>	<b>SAM/IG/10</b>	Estados	<b>Válida</b> Los Estados deberán presentar a Secretaría una nota informativa de su situación para la SAM/IG/10. Brasil presentó sus estudios

<b>PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN ATFM REGIÓN SAM</b>				
<b>B- ESPACIO AÉREO (SECTOR ATC)</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u oficina a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
<b>2. Coordinación con la Comunidad ATM</b>	<b>Sep 2008</b>	<b>Ago 2009</b>		
2.1 Considerar por parte de la Comunidad ATM la implantación de la ATFM en el espacio aéreo	Sep 2008	SAM/IG/10	Estados	<b>Válida</b> Los Estados en fase de implementación deberán coordinar con la comunidad ATM las acciones necesarias para el proceso de implantación de la ATFM y presentar a la Secretaría antes de SAM/IG/10 Someter a consideración de secretaria el nuevo formato de tareas propuesto por Colombia y discutido por todos
<b>3. Infraestructura y Base de Datos</b>	<b>TBD</b>	<b>Dic. 2013</b>		<b>Válida</b>
3.1 Enviar al Grupo de Automatización las necesidades requeridas en el Apéndice B del CONOPS ATFM	TBD	TBD	ATFM/IG	<b>Válida</b>
3.2 Coordinar las actividades de implantación con el Grupo de Automatización	N/A	Dic. 2013	ATFM/IG	<b>Válida</b>
<b>4. Política, Normas y Procedimientos</b>	<b>TBD</b>	<b>Jun 2013</b>	Estados	
4.1 Desarrollar las políticas ATFM, tomando en cuenta los objetivos y principios establecidos en el CONOPS ATFM CAR/SAM	<b>TBD</b>	<b>TBD</b>	Estados	Valida
4.2 Desarrollar una estrategia y marco de referencia para la implantación de unidades centralizadas ATFM	<b>2008</b>	<b>2014</b>	Proyecto RLA/06/901	<b>Válida</b>
4.3 Desarrollar formulario/contenido para acuerdos operacionales entre unidades ATFM centralizadas para el equilibrio entre demanda y capacidad interregional	<b>2008</b>	<b>2014</b>	Proyecto RLA/06/901	<b>Válida</b>

<b>PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN ATFM REGIÓN SAM</b>				
<b>B- ESPACIO AÉREO (SECTOR ATC)</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u oficina a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
4.4 Definir los elementos comunes de conciencia situacional; <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ visualización común de tránsito,</li> <li>▪ visualización común de condiciones meteorológicas (Internet),</li> <li>▪ comunicaciones (conferencias telefónicas, web), y metodología de asesorías diarias por medio de conferencias telefónica</li> </ul>	<b>2008</b>	<b>2012</b>	Proyecto RLA/06/901	<b>Válida</b> Los Estados Mantienen conferencias web de intercambio de información
4.5 Definir la información electrónica y bases de datos mínimas comunes requeridas para apoyar los procesos de toma de decisiones y sistemas de alerta para una conciencia situacional interoperable entre las unidades ATFM centralizadas	<b>2008</b>	<b>2014</b>	Proyecto RLA/06/901	<b>Válida</b>

<b>PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN ATFM REGIÓN SAM</b>				
<b>B- ESPACIO AÉREO (SECTOR ATC)</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u oficina a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
<p>4.6 Desarrollar una estrategia regional para la implantación del uso flexible del espacio aéreo (FUA)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o evaluar los procesos de gestión en el uso del espacio aéreo;</li> <li>o mejorar la actual gestión del espacio aéreo nacional para ajustar cambios dinámicos a los flujos de tráfico en la etapa táctica;</li> <li>o introducir mejoras a los sistemas ATS de tierra y procedimientos asociados para la extensión del FUA con procesos dinámicos de gestión en el uso del espacio aéreo;</li> <li>o implantar dinámicamente la sectorización ATC a fin de proporcionar el mejor equilibrio entre demanda y capacidad que responda en tiempo real a las situaciones cambiantes en los flujos de tráfico y para acomodar a corto plazo las trayectorias preferidas de los usuarios</li> </ul>	2008	<b>2015</b>	Proyecto RLA/06/901	<b>Válida</b>
<b>5. Capacitación</b>	<b>TBD</b>	<b>May 2013</b>		

PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN ATFM REGIÓN SAM				
B- ESPACIO AÉREO (SECTOR ATC)				
Descripción de las Tareas	Inicio	Término	Responsable (nominar persona u oficina a cargo)	Observaciones
5.1 Capacitar al equipo de toma de datos en el espacio aéreo	Jun. 2009	Mar 2011	Estados	<p><b>Finalizada</b></p> <p>Se realizó un primer Curso en Marzo de 2009. En los días 21 al 25 de marzo de 2011 se realizó en Río de Janeiro, Brasil, el 2do. Seminario/Taller sobre Cálculo de capacidad de Aeropuerto y Sectores ATC con 23 participantes.</p> <p>En los días 24 y 28 de octubre de 2011 se realizará el Tercer Seminario/Taller enfocado a Instructores, sobre cálculo de capacidad de Aeropuerto y Sectores ATC en Lima, Perú.</p>
5.2 Curso de Gestión de Flujo de Tránsito Aéreo	Mar 2010	Nov 2011	Brasil	<p><b>Finalizada</b></p> <p>Del 22 al 26 de marzo 2010 se realizó en Río de Janeiro, Brasil un Curso ATFM SAM. Participaron 18 expertos y se acordó la realización de teleconferencias ATFM, las cuales se están realizando a partir del 12 de abril con excelentes resultados.</p> <p>Del 23 al 25 de noviembre se realizó en Río de Janeiro, Brasil el Segundo Curso ATFM SAM participaron 29 expertos.</p> <p>En los días 24 y 28 de octubre de 2011 se realizará el Tercer Seminario/Taller sobre cálculo de capacidad de Aeropuerto y Sectores ATC en Lima, Perú enfocado a Instructores.</p>

<b>PLAN DE ACCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN ATFM REGIÓN SAM</b>				
<b>B- ESPACIO AÉREO (SECTOR ATC)</b>				
<b>Descripción de las Tareas</b>	<b>Inicio</b>	<b>Término</b>	<b>Responsable (nominar persona u oficina a cargo)</b>	<b>Observaciones</b>
5.3 Capacitar al personal en las Medidas ATFM Estratégicas ATFM para el espacio aéreo	TBD	TBD	Estados	<b>Permanente</b> Se realizó en Brasil en 2010 un curso ATFM/CDM con la participación de varios Estados.
5.4 Preparar planes y material de capacitación ATFM	<b>TBD</b>	TBD	Estados	<b>Válida</b>
5.5 Conducir capacitación del personal involucrado	TBD	TBD	Estados	<b>Válida</b>
<b>6. Decisión final de implantación</b>	<b>N/A</b>	<b>Set 2013</b>	Estados	<b>Válida</b>
6.1 Revisar factores que afectan la decisión de implantación	<b>N/A</b>	<b>SAM/IG/8</b>	Estados	<b>Válida</b>
6.2 Declarar implantación Pre-operacional dentro de área definida	<b>N/A</b>	<b>SAM/IG/8</b>	Estados	<b>Válida</b>
6.3 Declarar implantación operacional definitiva dentro de área definida	<b>N/A</b>	<b>SAM/IG/8</b>	Estados	<b>Válida</b>
<b>7. Monitorear performance del sistema</b>	<b>TBD</b>	<b>N/A</b>	Estados	
<b>7.1</b> Formular un plan para la supervisión de la performance del sistema ATFM	<b>2010</b>	<b>2013</b>	Proyecto RLA06/901	<b>Válida</b>
7.2 Elaborar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM	TBD	Ago 2013	Estados	<b>Válida</b>
7.3 Ejecutar programa de seguimiento pos-implantación de la ATFM	Dic. 2013	N/A	Estados	<b>Válida</b>
<b>Fecha Tentativa de Implantación Pre-operacional</b>	<b>N/A</b>	<b>Jul 2013</b>	Estados	<b>Válida</b>
<b>Fecha Tentativa de Implantación Definitiva</b>	<b>N/A</b>	<b>Dic. 2013</b>	Estados	<b>Válida</b>