



## ASUNTOS A TRATAR, MODALIDAD DE TRABAJO, HORARIO Y PLAN DE TRABAJO

(Presentada por la Secretaría)

### 1. Asuntos a tratar

1.1 El Orden del Día y las Notas Aclaratorias para el Décimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/10), se adjunta como **Apéndice A** de esta Nota de Estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el Orden del Día, podrán ser considerados bajo la Cuestión 8 – Otros Asuntos.

### 2. Modalidad de trabajo

2.1 Para el desarrollo del evento, se espera trabajar en sesión plenaria y en grupos Ad-Hoc, para el análisis de temas particulares.

2.2 En el curso del evento se preparará un Sumario de Discusiones y Conclusiones para distribución a los Estados y organismos interesados.

2.3 Los aspectos administrativos y de proceso de la documentación del evento estarán a cargo de la Secretaría de la OACI y de los Relatores de los Grupos de Trabajo.

### 3. Horario de trabajo

3.1 Sujeto a las alteraciones que las circunstancias demanden, se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

0900 a 1030	Discusión de Asuntos
1030 a 1045	Intermedio
1045 a 1215	Discusión de Asuntos
1215 a 1300	Intermedio
1300 a 1400	Discusión de Asuntos
1400 a 1500	Discusión de Asuntos

### 4. Plan de Trabajo

4.1 En el **Apéndice B** a esta Nota de Estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

### 5. Acción sugerida

5.1 Se sugiere la aprobación de la agenda y del plan de trabajo tentativo, en el entendido que a la luz de los progresos que se alcancen, el Taller/Reunión podrá adoptar las modificaciones que estime oportunas.



**APÉNDICE A**

**PROYECTO REGIONAL RLA/06/901**  
**DÉCIMO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/10)**  
(Lima, Perú, 01 al 05 de Octubre de 2012)

**ORDEN DEL DIA PROVISIONAL**

Cuestión 1 del Orden del Día:	Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG
Cuestión 2 del Orden del Día:	Optimización de la estructura de rutas ATS Fase 3 Versión 02
Cuestión 3 del Orden del Día:	Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM
Cuestión 4 del Orden del Día:	Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM
Cuestión 5 del Orden del Día:	Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal
Cuestión 6 del Orden del Día:	Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes
Cuestión 7 del Orden del Día	Implantación del nuevo formato de plan de vuelo
Cuestión 8 del Orden del Día:	Otros asuntos

**DÉCIMO TALLER/REUNIÓN DEL GRUPO DE IMPLANTACIÓN SAM (SAM/IG/10)**

(Lima, Perú, 01 al 05 de Octubre de 2012)

**NOTAS ACLARATORIAS****Cuestión 1 del**

**Orden del Día:**           **Seguimiento a las conclusiones y decisiones adoptadas por las reuniones SAM/IG**

La Reunión iniciará sus actividades llevando a cabo una revisión del estado de aplicación en que se encuentran las conclusiones y decisiones adoptadas durante el Noveno Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/9), así como las conclusiones y decisiones vigentes de las reuniones SAM/IG anteriores.

**Cuestión 2 del**

**Orden del Día:**           **Optimización de la estructura de rutas ATS**

Se tendrá la oportunidad de dar seguimiento a las actividades previstas en el Plan de Acción del Programa de Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región Sudamericana actualizado durante la SAM/IG/9. Asimismo, la Reunión podrá analizar los resultados de la SAM ATS/RO/4, con miras a elaborar la Fase 3 versión 2 del Programa de Optimización de Rutas de la Región SAM y el material de Orientación para la aplicación del concepto sobre el Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA) así como el Análisis de Riesgo elaborado para las propuestas de la Fase 3 Versión 02.

**Cuestión 3 del**

**Orden del Día:**           **Implantación de la navegación basada en la performance (PBN) en la Región SAM**

La reunión tendrá la oportunidad de actualizar el plan de acción PBN, en función de la nueva fase de implantación de la PBN en la Región SAM, basado en el Plan de Implantación de la Navegación Aérea Basado en la Performance para la Región SAM – PBIP, y definirá la estrategia a fin de asegurar el proceso de toma de decisiones en colaboración (CDM). Asimismo, la reunión deberá presentar informaciones sobre los avances de las tareas asignadas para cumplir oportunamente con el programa de implantación de la PBN en sus Estados, y se medirá el avance regional en esta implantación.

**Cuestión 4 del**

**Orden del Día:**           **Implantación de la gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM) en la Región SAM**

La reunión revisará el estado de implantación de las actividades establecidas en el plan de acción para la implantación ATFM en la Región revisado durante la SAM/IG/9. A este respecto, estudiará los principales factores que afectan la implantación del ATFM en los Estados de la Región. Asimismo, se analizarán los resultados de las teleconferencias operacionales ATFM y el Curso para Instructores sobre Cálculo de la Capacidad de Pista y Sectores ATC vía web. Con base en estas informaciones, la Reunión deberá presentar un guía para las Teleconferencias Operacionales que defina los temas más importantes que deben ser tratados entre las unidades ATFM. Utilizando el estudio de la reunión SAM ATS/RO/4, la Reunión deberá preparar mapa de los flujos principales en la Región SAM y los Estados directamente involucrados, a fin de establecer prioridades durante las Teleconferencias Operacionales.

**Cuestión 5 del  
Orden del Día:****Evaluación de los requisitos operacionales para determinar la implantación de mejoras de las capacidades de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) para operaciones en ruta y área terminal**

La Reunión analizará el estado de implantación de las actividades contempladas en el plan de acción para la interconexión de sistemas AMHS en la Región SAM actualizado en la reunión SAM/IG/8, se presentará información sobre el estado actual de la implantación de una nueva red digital regional REDDIG II, se dará seguimiento del avance de las actividades de los proyectos: Arquitectura de la ATN/SAM, y Aplicaciones tierra-tierra y tierra-aire de la ATN. Asimismo se informará los avances de las actividades de navegación para soportar la PBN y sobre las actualizaciones de los planes nacionales para las Mejoras CNS por parte de los Estados de la Región SAM.

**Cuestión 6 del  
Orden del Día:****Implantación operacional de nuevos sistemas automatizados de ATM e integración de los existentes**

La Reunión dará seguimiento a las actividades contempladas en los proyectos de Automatización ATM (Interconexión de sistemas automatizados) y Conciencia Situacional (Actualización de la estrategia regional de vigilancia para la implantación de los sistemas en apoyo a la mejora de la conciencia situacional, Análisis de Cobertura a nivel regional de los sistemas de vigilancia actuales, Guía de consideraciones técnicas para la implantación del ADS-B.

**Cuestión 7 del  
Orden del Día:****Implantación del nuevo formato de plan de vuelo**

La Reunión dará seguimiento a las actividades para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo previstas en el plan de acción elaborado para la Región SAM y actualizado en la SAM/IG/9. En especial, se hará seguimiento sobre las actividades llevadas a cabo por los Estados en la actualización de documentación, así como la publicación de la información necesaria para la implantación de la enmienda, la evaluación de la seguridad operacional, la implantación de los cambios requeridos en los sistemas AFTN/AMHS y procesadores de planes de vuelo y la implantación del programa de capacitación. Asimismo se informará sobre los resultados de las pruebas regionales e interregionales sobre el nuevo formato de plan de vuelo- así como de las fechas en las cuales los Estados estarían listos para aceptar el nuevo formato de plan de vuelo.

**Cuestión 8 del  
Orden del Día:****Otros asuntos**

En este asunto, la Reunión podrá revisar temas relacionados, que no hayan sido discutidos en las cuestiones del orden del día precedentes.

- - - - -



## APÉNDICE B

## PROGRAMA DE TRABAJO TENTATIVO

<b>HORA</b>	<b>Lunes</b> 1 de Octubre de 2012	<b>HORA</b>	<b>Martes</b> 2 de Octubre de 2012	<b>Miércoles</b> 3 de Octubre de 2012	<b>Jueves</b> 4 de Octubre de 2012	<b>HORA</b>	<b>Viernes</b> 5 de Octubre de 2012
0830 0900	Registro de participantes	0830 1030	Examen Cuestión 5 del Orden del Día	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	0900 0930	Revisión del Informe
0900 0915	Apertura de la Reunión						
0915 0930	<i>Pausa para café</i>	1030 1045	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	<i>Pausa para café</i>	0930 1000	<i>Pausa para café</i>
0930 1230	Examen Cuestiones 1 y 2 del Orden del Día	1045 1215	Examen Cuestión 6 del Orden del Día	Grupos Ad-Hoc	Grupos Ad-Hoc	1000 1130	Aprobación del Informe
1230 1315	<i>Pausa para almuerzo</i>	1215 1300	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	<i>Pausa para almuerzo</i>	1130 1200	Clausura del Taller/Reunión
1315 1400	Examen Cuestión 3 del Orden del Día	1300 1400	Examen Cuestión 7 del Orden del Día	Grupos Ad-Hoc	Examen Cuestión 8 del Orden del Día		
1400 1500	Examen Cuestión 4 del Orden del Día	1400 1500	Examen Cuestión 8 del Orden del Día	Grupos Ad-Hoc	Plenario Revisión Informe Grupos Ad-Hoc		

FIN