



Agenda Item 8: Implementation of the new flight plan format

**ACTIVITIES CONDUCTED BY BRAZIL FOR THE IMPLEMENTATION OF THE NEW
FLIGHT PLAN FORMAT**

(Presented by Brazil)

SUMMARY	
This working paper presents the participants with the status of implementation of the new flight plan format in Brazil, and proposes the conduct of trials between States.	
REFERENCEs:	
<ul style="list-style-type: none">• ICAO Doc. 4444 – PANS-ATM;• Amendment 1 to ICAO Doc. 4444– PANS-ATM;• Guide for the implementation of Amendment 1;• Action plan for the implementation of the new flight plan format in Brazil;• SAM/IG/7-IP/23; and• Final report of SAM/IG/8.	
ICAO strategic objectives:	<i>A – Safety C - Environmental Protection and Sustainable Development of Air Transport</i>

1. Background

1.1 To implement Amendment 1 to ICAO Doc 4444, Brazil has developed an implementation plan describing activities in the legislation, safety assessment, automated systems and training areas. This Plan was presented through SAM/IG/7-IP/23.

1.2 Brazil is carrying out the action plan in accordance with the schedule defined in order that the terms be complied with, and the information on the current situation is detailed in **Appendix A**.

1.3 Information regarding Brazil is available at the web site www.decea.gov.br/emenda1.

2. Analysis

Legislation

2.1 All Brazilian legislation has been updated in accordance with Amendment 1.

2.2 AIC 14/11 was published on 28 July 2011, which disseminates the planning for the implementation of amendment 1 and its content, to all Brazilian airspace users.

2.3 In addition, the following standards were updated:

- a) ICA 100-11 – Flight plan;
- b) MCA 100-11 – Filling of flight plan form; and
- c) ICA 100-15 –ATS messages.

2.4 Finally, AIC 17/12 establishing operational procedures for the implementation of Amendment 1 during the transition period, was issued.

Safety assessment

2.5 The Safety Assessment Document is ready, guaranteeing that the implementation of Amendment 1 will maintain an acceptable safety level.

Automated systems

2.6 The strategy used for the automated systems was the use of converters (TRA y TSX) capable of making the message changes from the NEW format to the CURRENT, when necessary. Figure 1 describes the structure.

2.7 The TRA converter will be installed in Brasilia and Manaus, for communications with neighbouring States. The TRA has flight plan storage capability in accordance with DOF (Day of Flight) information, and can also update information in agreement with DLA, CHG y CNL messages. In addition, TRA is capable of converting the NEW format message to the CURRENT, for remittance to non-adhering States.

2.8 The TSX converter will be installed at the ACC FDPs, for 120h storage and message updating.

2.9 For the flight plan data entries and updating messages, the TA-AMHS and SAIS terminals were modified.

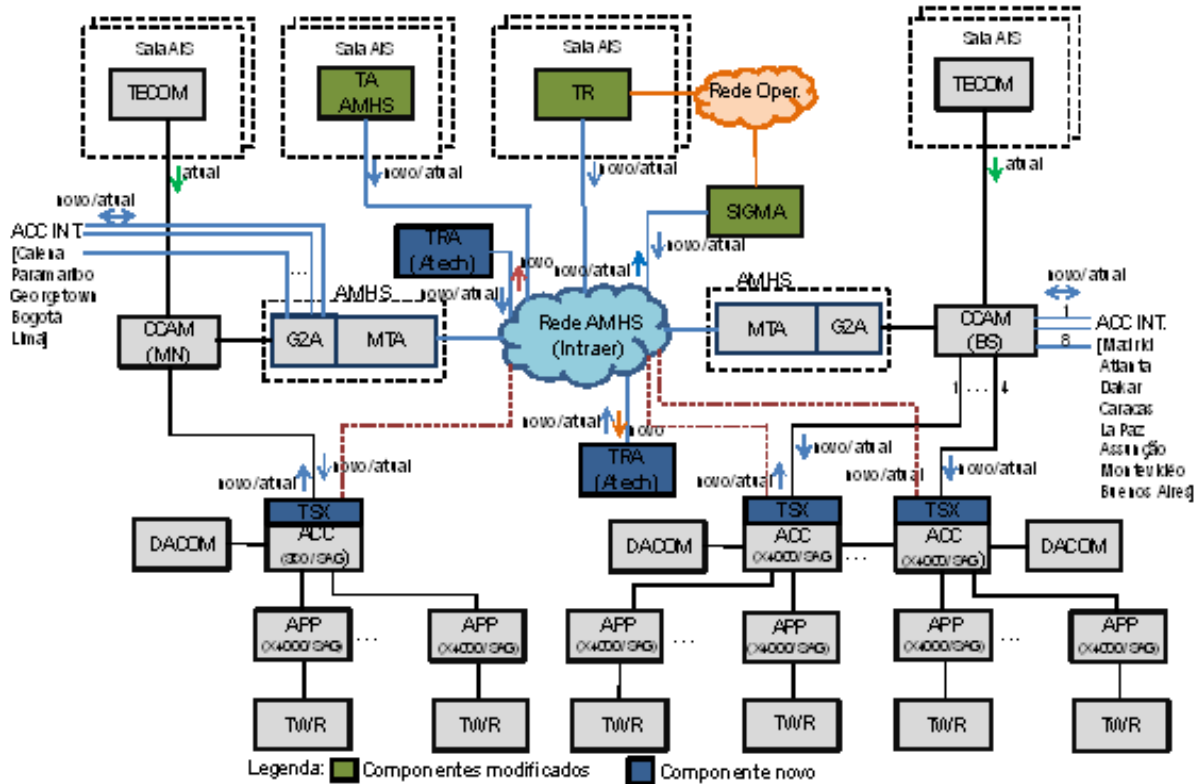


Fig. 1 – Implementation of Amendment 1 in the automated systems of Brazil

Training

2.10 The first part of the training, involving AIS, ATCO, pilots, airlines, flight expeditor agencies, etc. is yet to conclude, having reached 80% of the total public. This phase permitted that the operators and technicians become aware of Amendment 1 and its impact.

2.11 The last phase of the training is scheduled to end at the beginning of June, and will permit operators and technicians becoming aware of all modifications in the Brazilian standards with regard to Amendment 1, the modifications in the automated systems and the contingency measures, in event of problems.

Message testings between States

2.12 To guarantee that the flight plan information correctly circulates between States, trials are needed to be established.

2.13 To this end, it is necessary that States define communications addresses and message tests.

3. **Action suggested**

3.1 The Meeting is invited to:

- a) Take note of the information presented; and
- b) Define the tests to be conducted between States, for the exchange of messages.

APPENDIX A / APÊNDICE A

 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES Av. General Justo nº 160 Castelo Rio de Janeiro RJ Cep 20021-130				PLANO DE AÇÃO					
				Nº 001		/SDOP		DATA: 30 / 07 / 10	
				IMPLEMENTAÇÃO DO NOVO FORMATO DE PLANO DE VOO COM A APLICAÇÃO DA EMENDA 1 À 15ª EDIÇÃO DO PANS-ATM DA OACI (DOC 4444) LEGISLAÇÃO					
CONTROLE DE SITUAÇÃO (STATUS): NÃO COMEÇADA EM ANDAMENTO ATRASADO CONCLUÍDO									
ITEM	O QUE	POR QUE	QUEM	COMO	ONDE	QUANDO		STATUS	OBSERVAÇÕES
						INÍCIO	TÉRMINO		
MÓDULO 1 - LEGISLAÇÃO									
1.1	Atualização das legislações nacionais afetadas pela Emenda 1 à 15ª Edição do PANS-ATM da OACI (Doc 4444)								
1.1.1	Analisar o conteúdo da referida Emenda	Avaliar o impacto nas legislações nacionais	SDOP NOR	Reuniões internas da Subdivisão de Normas (NOR1, NOR2 e NOR4)	DECEA	23/08/10	27/08/10		
1.1.2	Elaborar relatório preliminar	Documentar os tópicos encontrados visando orientar os trabalhos do GT de atualização das normas	SDOP NOR	Descrição sucinta dos tópicos afetados	DECEA	30/08/10	03/09/10		
1.1.3	Expor as conclusões do relatório e as ações orientadoras ao GT	Orientar as ações do trabalho do GT	SDOP NOR	Reunião com o pessoal do GT e das demais áreas envolvidas julgadas necessárias	DECEA	09/09/10	10/09/10		
1.1.4	Elaborar propostas de emenda às legislações pertinentes	Propor atualização às legislações nacionais sobre o tema	SDOP NOR	Grupo de trabalho com representantes da NOR dos CINDACTA/SRPV e do CGNA	DECEA	20/09/10	31/03/11		
1.1.5	Apresentar as propostas de emenda elaboradas	Divulgar as modificações das normas decorrentes da referida emenda	SDOP DGNA	Reunião com chefes de DO dos CINDACTA/SRPV e do CGNA	DECEA	28/04/11	29/04/11		

CONTROLE DE SITUAÇÃO (STATUS):										NÃO COMEÇADA	EM ANDAMENTO	ATRASADO	CONCLUÍDO
ITEM	O QUE	POR QUE	QUEM	COMO	ONDE	QUANDO		STATUS	OBSERVAÇÕES				
						INÍCIO	TÉRMINO						
MÓDULO 1 - LEGISLAÇÃO													
1.1	Atualização das legislações nacionais afetadas pela Emenda 1 à 15ª Edição do PANS-ATM da OACI (Doc 4444)												
1.1.6	Atualizar os Modelos Operacionais, no que for aplicável, com relação às partes afetadas pelas emendas às normas nacionais	Modelos Operacionais podem conter informações afetadas pelas modificações a serem efetivadas	CINDACTA 1 DO	Grupo de trabalho com representantes da DO do CINDACTA/SRPV	CINDACTA 1	16/05/11	29/07/11						
			CINDACTA 2 DO		CINDACTA 2	16/05/11	29/07/11						
			CINDACTA 3 DO		CINDACTA 3	16/05/11	29/07/11						
			CINDACTA 4 DO		CINDACTA 3	16/05/11	29/07/11						
			SRPVSP DO		SRPVSP	16/05/11	29/07/11						
1.1.7	Apresentar as propostas de modificação dos Modelos Operacionais nos temas afetados pelas propostas de emenda elaboradas	Consolidar as alterações a serem efetivadas nos Modelos Operacionais	CINDACTA 1 DO	Grupo de trabalho com representantes da DO do CINDACTA/SRPV	DECEA	16/08/11	17/08/11						
			CINDACTA 2 DO										
			CINDACTA 3 DO										
			CINDACTA 4 DO										
			SRPVSP DO										
1.1.8	Publicar emenda às legislações pertinentes considerando a fase de transição	Atualizar as legislações nacionais sobre o tema	SDOP NOR	Enviar ao PAME as emendas a serem publicadas para efetivação em 01 Jul 2012	DECEA	01/02/12	01/02/12						
1.1.9	Publicar emenda às legislações pertinentes considerando concluída a fase de transição	Atualizar as legislações nacionais sobre o tema	SDOP NOR	Enviar ao PAME as emendas a serem publicadas para efetivação em 15 Nov 2012	DECEA	20/07/12	20/07/12						





 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES Av. General Justo nº 160 Castelo Rio de Janeiro RJ Cep 20021-130				<h2>PLANO DE AÇÃO</h2>					
				Nº 002		/SDOP		DATA: 30 / 07 / 10	
				IMPLEMENTAÇÃO DO NOVO FORMATO DE PLANO DE VOO COM A APLICAÇÃO DA EMENDA 1 À 15ª EDIÇÃO DO PANS-ATM DA OACI (DOC 4444) AValiação DE SEGURANÇA OPERACIONAL					
CONTROLE DE SITUAÇÃO (STATUS): NÃO COMEÇADA EM ANDAMENTO ATRASADO CONCLUÍDO 									
ITEM	O QUE	POR QUE	QUEM	COMO	ONDE	QUANDO		STATUS	OBSERVAÇÕES
						INÍCIO	TÉRMINO		
MÓDULO 2 – AVALIAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL									
2.1	Elaboração da avaliação de segurança operacional, considerando as modificações advindas pela Emenda 1 à 15ª Edição do PANS-ATM da OACI (Doc 4444)								
2.1.1	Descrever o sistema	Estabelecer a situação atual e futura a serem consideradas	ASEGCEA	Análise das alterações a serem implementadas	DECEA	13/09/10	01/10/10		
2.1.2	Identificar os perigos	Identificar as áreas que possam ser fontes de perigo	ASEGCEA	Reuniões com a equipe de especialistas das áreas envolvidas na análise (equipe de gerenciamento do risco)	DECEA	04/10/10	15/10/10		
2.1.3	Avaliar preliminarmente os riscos	Classificar preliminarmente os riscos associados à mudança	ASEGCEA	Reuniões com a equipe de especialistas das áreas envolvidas na análise (equipe de gerenciamento do risco)	DECEA	18/10/10	22/10/10		
2.1.4	Elaborar relatório preliminar	Documentar os tópicos analisados, visando orientar os trabalhos da avaliação	ASEGCEA	Descrição sucinta dos tópicos analisados	DECEA	25/10/10	29/10/10		
2.1.5	Expor as conclusões do relatório e as ações orientadoras	Padronizar as ações do processo de avaliação	ASEGCEA	Reunião com o pessoal do SGSO e das demais áreas julgadas necessárias envolvidas no trabalho de análise	DECEA	03/11/10	04/11/10		
2.1.6	Estabelecer as medidas mitigadoras	Manter o controle dos riscos em níveis aceitáveis	ASEGCEA	Reuniões com a equipe de especialistas das áreas envolvidas na análise (equipe de gerenciamento do risco)	DECEA	16/11/10	10/12/10		
2.1.7	Elaborar a avaliação preliminar, focando eventuais medidas de contingência	Avaliação preliminar do esforço a ser despendido em medidas mitigadoras	ASEGCEA	Proceder a análise preliminar com o apoio dos meios do SGSO	DECEA	13/12/10	31/03/11		
2.1.8	Apresentar a avaliação de segurança operacional preliminar	Divulgar a avaliação preliminar realizada decorrentes da aplicação da referida emenda	ASEGCEA	Reunião com chefes de DO dos CINDACTA/SRPV	DECEA	28/04/11	29/04/11		
2.1.9	Elaborar o planejamento de implementação das medidas mitigadoras	Definir os prazos e os responsáveis para a implementação das medidas mitigadoras	ASEGCEA	Reuniões com a equipe de especialistas das áreas envolvidas na análise (equipe de gerenciamento do risco)	DECEA	02/05/11	27/05/11		

CONTROLE DE SITUAÇÃO (STATUS):										NÃO COMEÇADA	EM ANDAMENTO	ATRASADO	CONCLUÍDO
ITEM	O QUE	POR QUE	QUEM	COMO	ONDE	QUANDO		STATUS	OBSERVAÇÕES				
						INÍCIO	TÉRMINO						
MÓDULO 2 – AVALIAÇÃO DE SEGURANÇA OPERACIONAL													
2.1	Elaboração da avaliação de segurança operacional, considerando as modificações advindas pela Emenda 1 à 15ª Edição do PANS-ATM da OACI (Doc 4444)												
2.1.10	Elaborar o documento de gerenciamento do risco à segurança operacional (DGRSO)	Concluir a elaboração da avaliação de segurança operacional	ASEGCEA	Reuniões com a equipe de especialistas das áreas envolvidas na análise (equipe de gerenciamento do risco)	DECEA	30/05/11	29/07/11						
2.1.11	Apresentar a avaliação de segurança operacional	Divulgar o resultado do trabalho com os riscos detectados e as medidas mitigadoras, incluindo as contingências	ASEGCEA	Reunião com chefes de DO dos CINDACTA/SRPV	DECEA	16/08/11	17/08/11						
2.1.12	Divulgar o DGRSO	Divulgar a avaliação de segurança operacional realizada para a implementação da referida emenda	SDOP	Encaminhar oficialmente para as organizações e os setores envolvidos na implementação das medidas mitigadoras	DECEA	30/08/11	30/08/11						

 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES Av. General Justo nº 160 Castelo Rio de Janeiro RJ Cep 20021-130		PLANO DE AÇÃO							
		Nº 003		/SDOP		DATA: 30 / 07 / 10			
IMPLEMENTAÇÃO DO NOVO FORMATO DE PLANO DE VOO COM A APLICAÇÃO DA EMENDA 1 À 15ª EDIÇÃO DO PANS-ATM DA OACI (DOC 4444) SISTEMAS AUTOMATIZADOS									
CONTROLE DE SITUAÇÃO (STATUS): NÃO COMEÇADA EM ANDAMENTO ATRASADO CONCLUÍDO 									
ITEM	O QUE	POR QUE	QUEM	COMO	ONDE	QUANDO		STATUS	OBSERVAÇÕES
						INÍCIO	TÉRMINO		
MÓDULO 3 – SISTEMAS AUTOMATIZADOS									
3.1	Atualização dos sistemas automatizados afetados pelas modificações contidas na Emenda 1 à 15ª Edição do PANS-ATM da OACI (Doc 4444)								
3.1.1	Analisar o conteúdo da referida Emenda	Avaliar o escopo das modificações a serem implementadas	SDTE	Com a participação de representantes do SDTE e da CISCEA	SDTE	16/08/10	25/08/10		
3.1.2	Identificação dos possíveis impactos da implementação do novo formato de plano de voo	Identificar os sistemas a serem atualizados, afetados pela aplicação da Emenda	SDTE	Reuniões com os diversos segmentos envolvidos (desenvolvedores, mantenedores, provedores de sistemas, etc.)	SDTE	23/08/10	26/08/10		
3.1.3	Elaborar relatório com os possíveis impactos detectados	Consustanciar resposta à consulta realizada pelo Escritório Regional da OACI em Lima	SDTE	Descrição sucinta dos tópicos e preenchimento da planilha de Avaliação de Impactos elaborada pelo Projeto C3	SDTE	27/08/10	30/08/10		
3.1.4	Avaliação das capacidades atuais e futuras de processamento do plano de voo com respeito ao contido na Emenda 1	Definir o esforço a ser despendido nas ações de atualização dos sistemas automatizados afetados	CISCEA	Levantamento junto aos diversos segmentos envolvidos (desenvolvedores, mantenedores, provedores de sistemas, etc.)	CISCEA	08/09/10	20/12/10		
3.1.5	Especificar e contratar as atualizações de sistemas necessárias	Permitir o desenvolvimento das atualizações necessárias dos sistemas	CISCEA	Elaboração de especificação de requisitos e instrumentos de contratação pertinentes	CISCEA	10/01/11	31/03/11		
3.1.6	Desenvolver as atualizações necessárias dos aplicativos	Permitir os ensaios, visando a aplicação da Emenda	CISCEA	Metodologia de desenvolvimento de aplicativos críticos	CISCEA	04/04/11	30/12/11		
3.1.7	Conduzir ensaios entre sistemas com capacidade de processamento do novo plano de voo	Avaliar de forma antecipada as alterações de software desenvolvidas, permitindo a execução dos ajustes necessários	CISCEA	Prototipação, ensaios, reuniões para validação	CISCEA	18/07/11	30/06/12		

CONTROLE DE SITUAÇÃO (STATUS):										NÃO COMEÇADA	EM ANDAMENTO	ATRASADO	CONCLUÍDO
ITEM	O QUE	POR QUE	QUEM	COMO	ONDE	QUANDO		STATUS	OBSERVAÇÕES				
						INÍCIO	TÉRMINO						
MÓDULO 3 – SISTEMAS AUTOMATIZADOS													
3.1	Atualização dos sistemas automatizados afetados pelas modificações contidas na Emenda 1 à 15ª Edição do PANS-ATM da OACI (Doc 4444)												
3.1.8	Definição dos passos de transição baseados nos sistemas: a) com capacidade de processar ambos os formatos: o atual e o novo; b) a serem modernizados ou implementados antes de 2012 e que serão capazes de processar o novo formato de plano de voo	Publicar as ações de transição que serão adotadas para conhecimento dos usuários e demais interessados	SDOP	Reuniões com os diversos segmentos envolvidos (desenvolvedores, mantenedores, provedores de sistemas, etc.)	DECEA	24/01/11	30/06/11						
3.1.9	Conduzir as ações de transição de acordo com o pré-estabelecido	Realizar a transição para o novo formato	COMITÊ	Monitorar a aplicação dos passos acordados e divulgados para a fase de transição	DECEA	01/04/12	31/07/12						
3.1.10	Descontinuar os sistemas para apoio do formato atual	Conclusão das implementações e efetivação do novo formato	CISCEA	Atualizar as versões dos aplicativos envolvidos para somente permitir o novo formato	CISCEA	17/12/12	28/12/12						

 DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES Av. General Justo nº 160 Castelo Rio de Janeiro RJ Cep 20021-130		<h2>PLANO DE AÇÃO</h2>							
		Nº 004 /SDOP		DATA: 30 / 07 / 10					
IMPLEMENTAÇÃO DO NOVO FORMATO DE PLANO DE VOO COM A APLICAÇÃO DA EMENDA 1 À 15ª EDIÇÃO DO PANS-ATM DA OACI (DOC 4444) INSTRUÇÃO E TREINAMENTO									
CONTROLE DE SITUAÇÃO (STATUS): NÃO COMEÇADA EM ANDAMENTO ATRASADO CONCLUÍDO 									
ITEM	O QUE	POR QUE	QUEM	COMO	ONDE	QUANDO		STATUS	OBSERVAÇÕES
						INÍCIO	TÉRMINO		
MÓDULO 4 – INSTRUÇÃO E TREINAMENTO									
4.1	Instrução com relação as normas nacionais afetadas pelas modificações contidas na Emenda 1 à 15ª Edição do PANS-ATM da OACI (Doc 4444)								
4.1.1	Apresentar as emendas elaboradas para as normas nacionais	Divulgar as modificações das normas nacionais decorrentes da Emenda 1 ao PANS-ATM	SDOP DGNA	Reunião com os usuários, representantes dos órgãos regionais e demais interessados	DECEA	05/05/11	05/05/11		
4.1.2	Elaborar programação para seminários internos	Planejar divulgação ao público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	SDOP PLN	Grupo de trabalho com representantes do SDOP para elaboração do material necessário para os seminários	DECEA	13/06/11	17/06/11		
4.1.3	Elaborar programação para seminários externos	Planejar divulgação ao público externo (usuários civis e militares)	SDOP PLN	Grupo de trabalho com representantes do SDOP para elaboração do material necessário para os seminários	DECEA	13/06/11	17/06/11		
4.1.4	Realizar seminário (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	CINDACTA 1 DO	Designar representantes da DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	CINDACTA 1	30/08/11	01/09/11		
4.1.5	Realizar seminário (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	CINDACTA 2 DO	Designar representantes do DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	CINDACTA 2	13/09/11	15/09/11		
4.1.6	Realizar seminário (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	CINDACTA 3 DO	Designar representantes do DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	CINDACTA 3	27/09/11	29/09/11		
4.1.7	Realizar seminário (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	CINDACTA 4 DO	Designar representantes do DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	CINDACTA 4	18/10/11	20/10/11		
4.1.8	Realizar seminário (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	SRPV SP DO	Designar representantes do DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	SRPV SP	08/11/11	10/11/11		

CONTROLE DE SITUAÇÃO (STATUS): NÃO COMEÇADA  EM ANDAMENTO  ATRASADO  CONCLUÍDO 									
ITEM	O QUE	POR QUE	QUEM	COMO	ONDE	QUANDO		STATUS	OBSERVAÇÕES
						INÍCIO	TÉRMINO		
MÓDULO 4 – INSTRUÇÃO E TREINAMENTO									
4.1	Instrução com relação as normas nacionais afetadas pelas modificações contidas na Emenda 1 à 15ª Edição do PANS-ATM da OACI (Doc 4444)								
4.1.9	Realizar seminário para os usuários (público externo)	Instruir o público externo (usuários civis e militares)	SDOP	Designar representantes do SDOP para ministrarem instrução aos usuários no formato de seminário	DECEA	28/11/11	28/11/11		
4.1.10	Realizar seminário para os usuários (público externo)	Instruir o público externo (usuários civis e militares)	SRPV SP DO	Designar representantes da DO para ministrarem instrução aos usuários no formato de seminário	São Paulo	30/11/11	01/12/11		
4.1.11	Realizar seminário enfocando os aspectos da fase de transição e das medidas de contingência (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	CINDACTA 1 DO	Designar representantes da DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	CINDACTA 1	28/02/12	01/03/12		
4.1.12	Realizar seminário enfocando os aspectos da fase de transição e das medidas de contingência (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	CINDACTA 2 DO	Designar representantes da DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	CINDACTA 2	06/03/12	08/03/12		
4.1.13	Realizar seminário enfocando os aspectos da fase de transição e das medidas de contingência (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	CINDACTA 3 DO	Designar representantes da DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	CINDACTA 3	13/03/12	15/03/12		
4.1.14	Realizar seminário enfocando os aspectos da fase de transição e das medidas de contingência (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	CINDACTA 4 DO	Designar representantes da DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	CINDACTA 4	20/03/12	22/03/12		
4.1.15	Realizar seminário enfocando os aspectos da fase de transição e das medidas de contingência (público interno)	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM	SRPV SP DO	Designar representantes da DO para ministrarem instrução ao efetivo operacional do órgão regional no formato de seminário	SRPV SP	27/03/12	29/03/12		
4.1.16	Realizar seminário para os usuários (público externo) enfocando os aspectos da fase de transição e das medidas de contingência	Instruir o público externo (usuários civis e militares)	SDOP	Designar representantes do SDOP para ministrarem instrução aos usuários no formato de seminário	DECEA	02/04/12	02/04/12		
4.1.17	Realizar seminário para os usuários (público externo) enfocando os aspectos da fase de transição e das medidas de contingência	Instruir o público externo (usuários civis e militares)	SRPV SP DO	Designar representantes da DO para ministrarem instrução aos usuários no formato de seminário	São Paulo	04/04/12	05/04/12		

CONTROLE DE SITUAÇÃO (STATUS): NÃO COMEÇADA <div></div> EM ANDAMENTO <div></div> ATRASADO <div></div> CONCLUÍDO <div></div>									
ITEM	O QUE	POR QUE	QUEM	COMO	ONDE	QUANDO		STATUS	OBSERVAÇÕES
						INÍCIO	TÉRMINO		
MÓDULO 4 – INSTRUÇÃO E TREINAMENTO									
4.1	Instrução com relação as normas nacionais afetadas pelas modificações contidas na Emenda 1 à 15ª Edição do PANS-ATM da OACI (Doc 4444)								
4.1.18	Realizar instrução específica, reforçando os aspectos operacionais da fase de transição e as medidas de contingência	Instruir o público interno, em especial das áreas ATM, AIS e COM dos Destacamentos	CINDACTA 1 DO	Designar representantes do órgão regional para ministrarem instrução ao efetivo operacional dos Destacamentos no formato de seminário	CINDACTA 1	26/06/12	28/06/12		
			CINDACTA 2 DO		CINDACTA 2				
			CINDACTA 3 DO		CINDACTA 3				
			CINDACTA 4 DO		CINDACTA 4				
			SRPVSP DO		SRPV SP				