



PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS IMPLEMENTADAS POR LA DGAC DEL ECUADOR



PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS



- MC-1. Actualización de la normativa nacional en materia AVSEC**
- MC-2. Formulación y propuesta de nueva reglamentación y normativa nacional**
- MC-3. Implementación de cinco Subprocesos: Normas, Certificación, Vigilancia Continua, Planes y Programas y Mercancías Peligrosas**
- MC-4. Capacitación y calificación permanente del personal técnico AVSEC.**
- MC-5. Implementación del Subproceso Vigilancia Continua AVSEC, en las tres regiones del país**
- MC-6. Resolución de problemas en materia AVSEC**



PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS



MC-1. ACTUALIZACIÓN DE LA NORMATIVA NACIONAL EN MATERIA AVSEC.

La DGAC, está empeñada en la actualización efectiva del conjunto de Reglamentos, Normas, Planes y Programas, de acuerdo con las condiciones y la complejidad de la actividad aeronáutica del Estado ecuatoriano y, lo que establecen los requisitos de los Anexos 17, 18 y Documentos Técnicos respecto de esta materia.



PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS

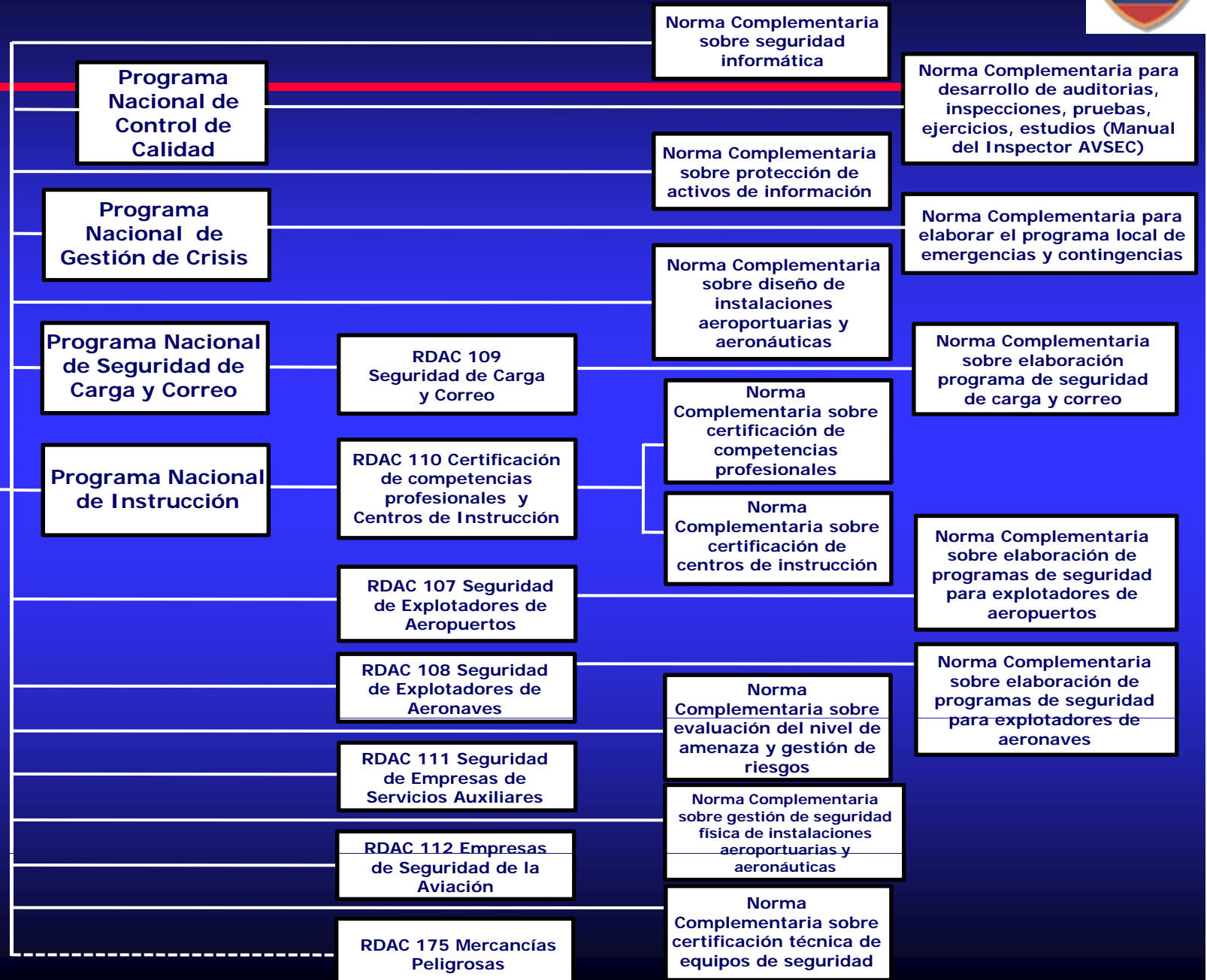


MC-2. FORMULACIÓN Y PROPUESTA DE BUENA NORMATIVA NACIONAL.

La DGAC, está empeñada en elaborar un conjunto de normas nuevas para abordar, los requisitos necesarios contemplados en la legislación y normativa aeronáutica nacional e internacional; así como también, fortalecer los procedimientos AVSEC, mediante la adquisición de equipos y la implementación de una infraestructura administrativa normalizada (comprendida por un sistema de gestión AVSEC y la identificación rigurosa, a través de la incorporación de mecanismos biométricos instalados en pasaportes de ciudadanos ecuatorianos).



**Reglamento
Nacional de
Seguridad de
la Aviación
Civil**





PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS



MC-3. IMPLEMENTACIÓN DE CINCO SUBPROCESOS.

La creación y funcionamiento de estos cinco subprocesos: Normas, Vigilancia, Certificación, Planes y Programas y Mercancías Peligrosas, busca especializar el trabajo de los funcionarios AVSEC, de nivel superior; así como, agilizar los procedimientos administrativos que permitan fortalecer un sistema de gestión, eficiente, efectivo y sobre todo, oportuno.



PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS

SUBPROCESOS AVSEC





PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS



MC-4. CAPACITACIÓN Y CALIFICACIÓN PERMANENTE DEL PERSONAL TÉCNICO AVSEC.

Siendo la capacitación del recurso humano una prioridad para la DGAC, es necesario definir los requisitos mínimos de conocimientos y experiencia profesional de los funcionarios AVSEC, para cada cargo y función, a fin de gestionar la capacitación apropiada para mantener y mejorar sus competencias, al nivel propuesto y exigido por la Autoridad Aeronáutica.



PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS



MC-5. IMPLEMENTACIÓN DEL SUBPROCESO VIGILANCIA CONTINUA, EN LAS TRES REGIONES DEL PAÍS.

La DGAC, ha implementado, con personal calificado y certificado, el Subproceso Vigilancia Continua AVSEC, a fin de ejercer las labores de control y evaluación, a través de auditorias e inspecciones que permitan asegurar que los titulares de certificados o autorizaciones aeronáuticas, cumplan con los requisitos establecidos; así como, que operen con el nivel de competencia y niveles AVSEC que exige la Autoridad Aeronáutica.



PLAN DE MEDIDAS CORRECTIVAS



MC-6. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS EN MATERIA AVSEC.

Mediante la implementación de mecanismos y procedimientos seguros y oportunos para resolver las deficiencias detectadas, que podrían estar presentes en el sistema de gestión AVSEC nacional y, que la autoridad aeronáutica u otras entidades apropiadas lo han detectado.

Actualización permanente del mapa de riesgos, con la finalidad de determinar las vulnerabilidades del sistema de gestión AVSEC, en relación a los posibles actos de interferencia ilícita que se puede presentar en el país.



PRESENTADO POR:

Crnl. (sp) Domingo Bruzzzone Galárraga
DIRECTOR NACIONAL DE SEGURIDAD Y
PREVENCIÓN AERONÁUTICA

jose.bruzzzone@dgac.gob.ec