



INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

A large Cubana airplane is shown in flight against a blue sky with white clouds. The aircraft is white with blue and red accents on the tail and engines. The word 'CUBANA' is visible on the side of the fuselage.

CONFERENCIA REGIONAL SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

A tall, modern air traffic control tower is visible in the background, partially obscured by the text.

Ing. Argimiro Ojeda Vives
VICEPRESIDENTE IACC-CUBA

Caracas, Venezuela, 7 y 8 de febrero de 2012

A Cubana airplane is parked on the tarmac in the foreground, with its tail facing the viewer. The aircraft is white with blue and red accents. In the background, there is an airport terminal building and other aircraft.



INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA



CUMPLIMIENTO DECLARACIÓN DE LA 37 ASAMBLEA RETOS Y OPORTUNIDADES





37º ASAMBLEA



Cuba, reconociendo la necesidad de fortalecer la seguridad de la aviación civil frente a la continua y creciente amenaza de actos de interferencia ilícita y reconociendo la importancia que para contrarrestar dichas amenazas tiene el cumplimiento de la Declaración sobre la seguridad de la aviación, adoptada por unanimidad durante el 37 período de sesiones de la Asamblea de la OACI en octubre de 2010, expone a continuación los retos y oportunidades de tan importante actividad.



ATENTADO terrorista al vuelo CU-455



Aeronave de la Compañía Cubana de Aviación saboteada en las costas de Barbados el 6 de Octubre de 1976, donde perdieron la vida 73 personas.



La seguridad de la aviación, por su esencia, constituye en sí un reto, al ser un tema profundamente complejo, con elementos técnicos, económicos, jurídicos y políticos, con incidencia directa en la Seguridad Nacional, que requiere de una constante evaluación de las amenazas y riesgos concretos, que permita a los Estados implementar las medidas preventivas con el objetivo de contrarrestar las amenazas terroristas de forma eficaz y armonizada.





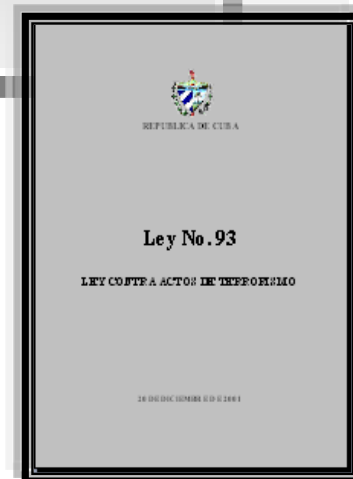
ACCIONES REALIZADAS



Cuba tiene firmados todos los convenios y protocolos relacionados con los actos de interferencia ilícita y tiene aprobada una Ley contra el terrorismo.



Ha actualizado y renovado su Programa Nacional de Seguridad de la Aviación (PNSAC), basado en las regulaciones nacionales e internacionales en materia AVSEC y en las nuevas amenazas identificadas.





ACCIONES REALIZADAS

Actualizó e implementó la Regulación Aeronáutica Cubana (RAC-17) a partir de las enmiendas de que ha sido objeto el Anexo 17, incluyendo la Enmienda 12, puesta en vigor en julio de 2011.



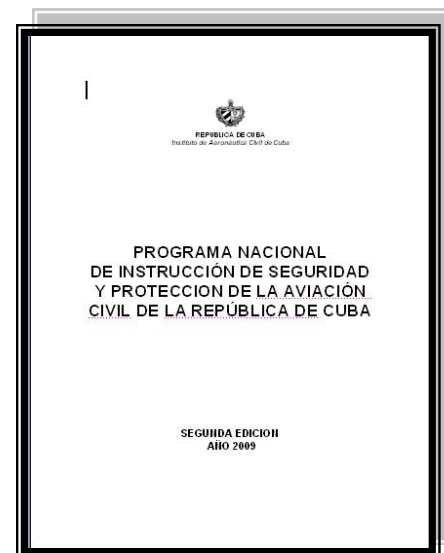
Ha puesto en vigor e implementado el nuevo Programa Nacional de Control de Calidad de la Seguridad de la Aviación (PNCCS). Se ejecutan controles, inspecciones, estudios, auditorías, pruebas y comprobaciones a los sistemas de seguridad de las instalaciones aeroportuarias, de los explotadores aéreos nacionales y de las entidades e instalaciones de carga, aprovisionamiento y suministros.





ACCIONES REALIZADAS

Puso en vigor un nuevo Programa Nacional de Instrucción de Seguridad de la Aviación Civil (PNISAC), en cuya mejora continua se trabaja.



Elaboró e implementó el Manual de Procedimientos normalizados de seguridad para los Puntos de Inspección y Registro (PIR).



ACCIONES REALIZADAS



Ha modernizado el equipamiento de RX para la inspección de equipajes de mano y de bodega, detectores de metal de pórtico y manuales, así como los dispositivos manuales de detección de explosivos por trazas, en los aeropuertos y explotadores aéreos nacionales.

Ha fortalecido las unidades cinófilas entrenadas en la detección de explosivos en los aeropuertos.





ACCIONES REALIZADAS



Continúa trabajando en la mejora de los cercados perimetrales de los aeropuertos, sobre la base de la evaluación de las características y niveles de riesgo de cada instalación.



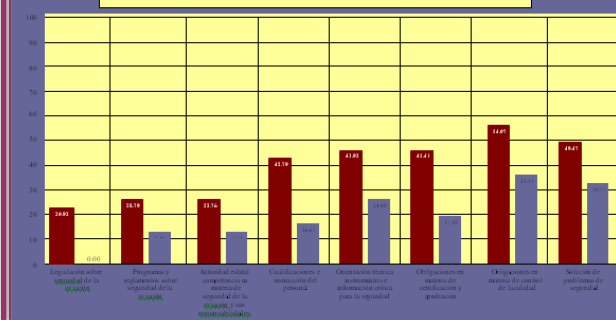
Ha implementado las regulaciones establecidas en el Documento 9303, referidas a los documentos de viaje de lectura mecánica y trabaja en la implementación de los pasaportes con capacidad de identificación biométrica.



ACCIONES REALIZADAS

ELEMENTOS CRÍTICOS DE UN SISTEMA DE VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN - RALTA DE APLICACIÓN EFICAZ (%)

■ Mundial (60) Estados auditados: 38.51% ■ CUBA 16.15



Continúa su labor en el cumplimiento del Plan de Acciones Correctivas dirigido a eliminar las constataciones pendientes de resolver por implicar inversiones, dejadas por la Auditoría de seguridad de la aviación (USAP) correspondiente al 2do. ciclo realizada por la OACI a nuestro Estado en el año 2010.

Contribuye con el Programa Universal de Auditorías de Seguridad de la Aviación (USAP) mediante la activa participación en auditorías realizadas a diferentes Estados.





ACCIONES REALIZADAS



Ha contribuido al programa AVSEC con cuotas financieras voluntarias a partir de la Conferencia Ministerial de alto nivel sobre seguridad de la aviación en 2002.

Ha prestado asistencia en actividades de instrucción para la impartición de cursos y talleres en materia de seguridad de la aviación en la Región.





ACCIONES REALIZADAS

En todos los acuerdos de transporte aéreo se han incluido cláusulas sobre seguridad de la aviación. Se ha trabajado de manera conjunta con otros Estados y explotadores aéreos, que han visitado nuestras instalaciones aeroportuarias para observar las medidas de seguridad de la aviación que tenemos implementadas.

ACUERDO SOBRE SERVICIOS AÉREOS
ENTRE
EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA FEDERATIVA DEL BRASIL
Y
EL GOBIERNO DE LA REPÚBLICA DE CUBA

El Gobierno de la República Federativa del Brasil ("Brasil") y el Gobierno de la República de Cuba, en adelante referidos como "Partes";

Siendo Partes en el Convenio sobre Aviación Civil Internacional, abierto a la firma en Chicago el 7 de diciembre de 1944;

Deseando contribuir para el desarrollo de la aviación civil internacional;

Deseando concluir un acuerdo con el propósito de establecer y explotar servicios aéreos entre sus respectivos territorios y más allá;

Han acordado lo siguiente:

ARTÍCULO 8

Seguridad de la Aviación

1. De conformidad con los derechos y obligaciones que les impone el derecho internacional, las Partes ratifican que su obligación mutua de proteger la seguridad de la aviación civil contra actos de interferencia ilícita constituye parte integrante del presente Acuerdo. Sin limitar la generalidad de sus derechos y obligaciones en virtud del derecho internacional, las Partes actuarán, en particular, de conformidad con las disposiciones del Convenio sobre las Infracciones y Ciertos Otros Actos Cometidos a Bordo de las Aeronaves, firmado en Tokio el 14 de septiembre de 1963, del Convenio para la Represión del Apoderamiento Ilícito de Aeronaves, firmado en La Haya el 16 de diciembre de 1970 y el Convenio para la Represión de Actos Ilícitos contra la Seguridad de la Aviación Civil, firmado en Montreal el 23 de septiembre de 1971, su Protocolo Complementario para la Represión de Actos Ilícitos de Violencia en los Aeropuertos que Presten Servicio a la Aviación Civil Internacional, firmado en Montreal el 24 de febrero de 1988, del Convenio para Marcación de Explosivos Plásticos para el Propósito de Detección, firmado en Montreal el 1 de marzo de 1991, así como con todo otro convenio o protocolo relativo a la seguridad de la aviación civil al que ambas Partes estén adheridas.
2. A petición, las Partes se prestarán mutuamente toda la ayuda necesaria que soliciten para impedir actos de apoderamiento ilícito de aeronaves civiles y otros actos ilícitos contra la seguridad de dichas aeronaves, sus pasajeros y tripulaciones, aeropuertos e instalaciones y servicios de navegación aérea y toda otra amenaza contra la seguridad de la aviación civil.
3. Las Partes actuarán, en sus relaciones mutuas, de conformidad con las disposiciones sobre seguridad de la aviación establecidas por la OACI y que se denominan Anexos al Convenio; exigirán que los explotadores de aeronaves de su matrícula, o los explotadores que estén establecidos en su territorio y los explotadores de aeropuertos situados en su territorio actúen



Cuba ha cooperado con otros Estados de la Región, de manera oficial y oportuna en el intercambio de información confidencial sobre seguridad de la aviación .



AEROPUERTO INTERNACIONAL
JOSE MARTI-HABANA





CONCLUSIONES

Cuba reafirma que la Organización de Aviación Civil Internacional, es el órgano rector en materia de seguridad de la aviación, con todas las facultades que le están dadas por su condición de agencia especializada de la Organización de Naciones Unidas.

Cuba ratifica que la vigilancia de la seguridad de la aviación es el medio por el cual el Estado garantiza la aplicación eficaz de sus requerimientos nacionales de seguridad, en cumplimiento de las normas y métodos recomendados del Anexo 17 al Convenio sobre la aviación civil.

Cuba considera, como concepto, que no existen países terroristas, sino terroristas en países, que residen o son cobijados en éstos, quienes pudieran planear y llevar a cabo acciones contra la seguridad de la aviación civil, definidas como actos de interferencia ilícita.



CONCLUSIONES

Cuba reitera su apoyo y exige el cumplimiento de lo planteado en la Resolución 17 de la 37 Asamblea, donde se expresa *“Exhorta a todos los Estados contratantes a confirmar su apoyo decidido a los principios establecidos por la OACI, aplicando las medidas de seguridad más efectivas, individualmente y en mutua colaboración, para prevenir los actos de interferencia ilícita y castigar a los perpetradores y planificadores de tales actos, así como a sus patrocinadores y los financistas de los conspiradores para cometerlos”*.



Cuba considera que estamos ante una gran oportunidad de fortalecer la cooperación entre todos los Estados de la Región, como premisa para lograr un frente común en la prevención de los actos de interferencia ilícita contra la Aviación Civil Internacional, lo que sería una indiscutible contribución a la lucha contra el terrorismo y a la paz mundial.





INSTITUTO DE AERONÁUTICA CIVIL DE CUBA

MUCHAS GRACIAS

