



## Avance en cuanto al cumplimiento de la resolución AVSEC del 37º período de sesiones de la Asamblea de la OACI y la Declaración sobre seguridad de la aviación

Conferencia Regional AVSEC



Conferencia Regional AVSEC

- Datos de la industria:
  - Pasajeros transportados (2011): 180.000.000
  - Aeropuertos públicos: 720 (127 con vuelos regulares)
  - Aeródromos privados: 2900
  - Índice de utilización del transporte aéreo: 0,9
  - Screeners certificados: 8.580



## Conferencia Regional AVSEC

***Puntos claves de la Declaración de Seguridad***

- Aplicación efectiva de las normas y métodos recomendados;
- Factores Humanos y utilización de tecnología en la inspección de seguridad;
- Seguridad del aeropuerto y seguridad en el vuelo;
- Seguridad de la carga aérea y uso del concepto de cadena segura;
- Seguridad de los documentos de viaje;
- USAP – Corrección y disponibilidad;
- Asistencia Técnica a los que la necesiten;
- API y PNR;
- Compartir las mejores prácticas en áreas claves.



## Conferencia Regional AVSEC

**1- Aplicación efectiva de las normas y métodos recomendados**

- Capacitación de expertos de la autoridad de la aviación civil para elaborar su legislación;
- Mejoría de las normas para los aeropuertos, líneas aéreas y centros de instrucción AVSEC, abarcando los últimos conceptos de seguridad;
- Mejoría de la calidad de los centros de instrucción de AVSEC y de la calidad del material de instrucción.



## Conferencia Regional AVSEC

**2) Factores Humanos y utilización de tecnología en la inspección de seguridad y 3) Seguridad del aeropuerto y seguridad en el vuelo**

- *Actualización del proceso de certificación de los screeners, abarcando un sistema de evaluación continuada así como el uso de un sistema informático;*
- *Actualización de los cursos para los profesionales AVSEC;*
- *Desarrollo del material orientativo para adquirir y utilizar los equipos de seguridad;*
- *Desarrollo del material orientativo para el proyecto y diseño de aeropuertos.*



## Conferencia Regional AVSEC

**4) Seguridad de la carga aérea y uso del concepto de cadena segura**

- *Establecimiento de un marco legal que posibilite la utilización del concepto de agente de carga regulado en nuestro PNSAC;*
- *Proyecto para implantación del concepto de la cadena de suministro de carga entre 2013 – 2014.*



## Conferencia Regional AVSEC

**5) Seguridad de los documentos de viaje**

- *Integración de la Policía Federal en todos los asuntos de seguridad de la aviación;*
- *Desarrollo del material orientativo y entrenamiento de los agentes de la Policía en los aeropuertos con respecto a la seguridad de los documentos de viaje*
- *Inclusión del chip en todos los pasaportes de viaje desde dez/2010;*
- *Sistema de información de documentos extraviados integrados con sistema INTERPOL.*



## Conferencia Regional AVSEC

**6) USAP – Corrección y disponibilidad**

- *Participación de 2 expertos en seguridad en el Programa USAP de la OACI.*
- *Participación de varias entidades en la Auditoría ocurrida en 2010, con una ganancia de experiencia para todos y conciencia de lo que es necesario para corregir sus errores.*



## Conferencia Regional AVSEC

**7) Asistencia Técnica a los que la necesiten;**

- *Apoyo para el fortalecimiento de la capacidad institucional de la autoridad de la aviación de Cabo Verde, abarcando:*
  - *El desarrollo de un Programa Nacional de Instrucción AVSEC;*
  - *El apoyo para la certificación de screeners e instructores AVSEC;*
  - *Entrenamiento de expertos de Cabo Verde en los cursos de inspectores realizado en Brasil;*



## Conferencia Regional AVSEC

**8) API y PNR**

- *En 2011 Brasil creó el Ministerio de Aviación Civil y actualizó su Comisión Nacional de Facilitación, llamada Comisión Nacional de las Autoridades Aeroportuarias – CONAERO.*
- *En la CONAERO hay un Comité para discutir la implementación de una solución API/PNR, que abarca todas las entidades involucradas en el proceso para compartir las informaciones de dicho sistema.*
- *El proyecto prevé que hasta el fin del 2012 el sistema API / PNR esté listo.*



Conferencia Regional AVSEC

**9) Compartir las mejores prácticas en áreas claves.**

- *Diálogo Sectorial Brasil – Unión Europea – eventos de capacitación*
- *Brasil ha trabajado en acuerdos de cooperación en negociación con otros Estados para utilizar las mejores prácticas en materia de seguridad*



**Gracias,**

Leonardo Boszczowski  
Gerente de Facilitación y Seguridad  
Agencia Nacional de Aviación Civil - Brasil