

Conferencia Regional de Seguridad de la Aviación

Oportunidades, avances y tareas referentes a AVSEC en los aeropuertos de América Latina y Caribe

Javier Martínez Botacio
Director General
ACI - LAC

Caracas, Febrero 7-8, 2012



Agenda

- **Acerca de ACI-LAC**
- **Tráfico en LAC**
- **Perspectiva de la Seguridad Operacional para ACI-LAC**
- **Proyecto APEX**
- **Conclusiones**



Acerca de ACI-LAC

- Promovemos los intereses colectivos de los aeropuertos en LAC
- La Voz de los Aeropuertos de LAC
- Promovemos la excelencia profesional en operaciones y la administración de aeropuertos
- Promovemos un sistema de transportación aérea seguro, eficiente y sostenible



3

Operadores de Aeropuertos de ACI-LAC

60 miembros

250 Aeropuertos

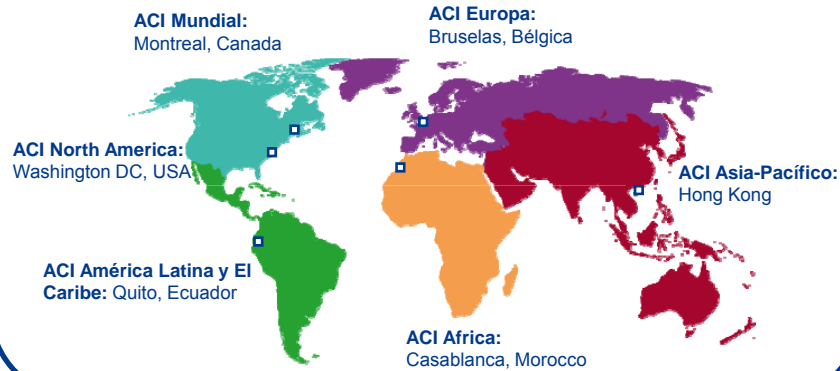
37 Países



4

Mapa de las regiones de ACI

- ACI Mundial – Montreal, Canada
- ACI – Cinco oficinas regionales



5

Tráfico en LAC

Número de Pasajeros: 403 Millones, 13.2% crecimiento

Tráfico Doméstico, 70%: 15.6% de Crecimiento

Tráfico Internacional, 30%: 8% de crecimiento

Movimientos: 7,6 Millones con crecimiento del 7%

Cargo: 4.7 Millones de ton, 14.3% de crecimiento

6

Tráfico en LAC

12 de los 30 aeropuertos con mayor crecimiento se encuentran en LAC (2010)*

Crecimiento Pax del 13.2% vs 6.6% mundial

Crecimiento Movimiento 7% vs 1.0% mundial

645.9 millones de pasajeros en 2019

9.3% del tráfico de pasajeros a nivel mundial en 2029

7

Prioridades ACI-LAC

Áreas de interés para ACI-LAC

- Seguridad Operacional
- Seguridad de la Aviación
- Servicio al Cliente
- Medio Ambiente
- Desarrollo Económico
- Eficiencia y mejora continua

8



Iniciativas del Comité Permanente de Seguridad

Modificaciones de las restricciones de LAGs (Líquidos, Aerosoles y Geles)

- Situación en Europa:
 - El 29.4.2013 todos los líquidos deberán ser analizados y controlados por nuevos sistemas y tecnologías de detección de explosivos líquidos
- Situación en Estados Unidos
 - La TSA no ha informado todavía acerca de sus planes de medio plazo.
- Situación en Australia
 - El 31.05.2012 los LAGs serán analizados para pasajeros internacionales en tránsito.
- Situación en América Latina y el Caribe
 - La aplicación de las medidas de LAGs no es uniforme en la región
- Plan de acción: coordinación internacional a través del Grupo de Estudio de la Secretaría (SSG) de OACI (AVSEC Panel)
- Resolución adoptada por ACI para “desarrollar planes de coordinación internacional en la modificación de normativa LAGs”

9



Otras Iniciativas ACI

- Procedimientos de Seguridad de Nueva Generación:
 - Participación en el Grupo de Asesoría Técnica (TAG) de la OACI
 - Iniciativas regionales de definición y proyectos de prueba: ACI Europa “Better Security” y posición técnica de ACI Asia-Pacífico
- 100% de control de accesos de personal al aeropuerto
 - ACI promueve los procedimientos basados en análisis de riesgo
- Grupos de trabajo del Panel AVSEC de la OACI
 - Seguridad del transporte de Cargas
 - Tecnología: ACI ha desarrollado un flujograma del proceso de adquisición de equipos
 - Capacitación, factores humanos y requisitos de certificación de agentes AVSEC.

10

Declaración sobre Seguridad de la Aviación

- ACI apoya a la OACI en su estrategia de fortalecer la colaboración en el marco regional
- Los aeropuertos son responsables de la implementación de medidas AVSEC
 - y por lo tanto deben involucrarse en la planificación de nuevas medidas
- ACI apoya en programas de desarrollo de capacidades
 - Global Training Hub
 - Fondo de inversión para aeropuertos en vías de desarrollo
 - Comité Permanente Mundial y Comités Regionales de AVSEC
- ACI promueve la colaboración fructífera con los socios de la industria
- La Seguridad de la Aviación debe y puede ser mejorada

11



Liderizando, representando y sirviendo a la comunidad
aeroportuaria global

www.aci-lac.aero

www.aci.aero

12