



DIRECCION NACIONAL DE
AERONAUTICA CIVIL

PRESIDENTE DR. NICANOR
CESPEDES CESPEDES

TEC. AVSEC CARLOS V. CAIRET N.
SUBDIRECTOR NACIONAL DE
SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

PARAGUAY

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD DE LA AVIACION CIVIL ACTUALES Y PREVISTAS POR EL PARAGUAY

- La SAVSEC ha iniciado con dos talleres desarrollados para la región: Argentina, Paraguay y Uruguay; cumplidos en el 2011 en el INAC con instructores OACI: curso de manejo de crisis y el taller sobre el Programa Nacional de Control de Calidad.
- Actualmente se cuenta con un grupo de trabajo cuya misión es la revisión de los diferentes documentos del Área AVSEC y posterior enmienda de los mismos.

PARAGUAY

ACTIVIDADES DE SEGURIDAD DE LA AVIACION CIVIL ACTUALES Y PREVISTAS POR EL PARAGUAY

- Gracias al apoyo del Programa de asistencia y desarrollo de capacidades que la OACI brindara al Estado Paraguayo.
- Inicio de la asistencia para el fortalecimiento de la seguridad de la aviación civil, en relación al USAP, en el año 2012.

PARAGUAY

ETAPAS DE LA ASISTENCIA

La asistencia se desarrollará en 4 etapas, cuyos requisitos serán los siguientes:

- Antes del inicio de cada curso o taller se deberá conformar un grupo de trabajo para cada caso que será responsable de la actualización del programa en cuestión. Cada grupo de trabajo deberá incluir a personal de todas las entidades involucradas en la seguridad de la aviación en el ámbito nacional. Es indispensable que el personal que participe en los diferentes cursos y talleres, no sólo represente su entidad, sino también tenga conocimiento profundo de las funciones que desempeñan y suficiente autoridad para la toma de decisiones.

PARAGUAY

ETAPAS DE LA ASISTENCIA

La asistencia se desarrollará en 4 etapas, cuyos requisitos serán los siguientes:

- Al culminar el desarrollo de cada curso o taller, la OACI supervisará el avance de la revisión y enmienda de los respectivos programas, el cual se estima durará entre 4 y 6 meses para cada una de ellas.

PARAGUAY

ETAPA 1

- La primera etapa se centrará en asegurar que la estructura de la seguridad de la aviación en el Paraguay esté claramente definida y basada en un marco legal que establezca claramente la función y las responsabilidades de todas las entidades involucradas en la seguridad de la aviación, eliminando cualquier duplicación que pueda existir.
- Se prevé que una revisión del Código Aeronáutico Paraguayo estaría lista para ser sometida a adopción, a finales de marzo de 2012.

PARAGUAY

ETAPA 2

- La segunda etapa se centrará en la actualización e implementación del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil (PRONAVSEC).
- El Taller sobre el PNSAC (PRONAVSEC), esta previsto inicialmente para abril 2012. El objetivo de este taller es guiar a los participantes a desarrollar un PRONAVSEC que establezca claramente las políticas, las guías y los procedimientos para asegurar el cumplimiento de todas las Normas y Métodos Recomendados del Anexo 17 por parte de todas las entidades involucradas en la seguridad de la aviación.

PARAGUAY

ETAPA 3

- La tercera etapa se centrará en la actualización e implementación del Programa Nacional de Instrucción en Seguridad de la Aviación Civil (PNISAC) e incluirá un curso de Instructores AVSEC y otro de Inspectores Nacionales.
- La primera actividad de instrucción que se dictará en la etapa 3 será el Taller del PNISAC.
- El segundo evento de instrucción que se dictará en la etapa 3 será el Curso de Instructores AVSEC.
- El tercer evento de instrucción que se dictará en la etapa 3 será el Curso de Inspectores Nacionales AVSEC (previsto inicialmente para enero de 2013).

PARAGUAY

ETAPA 4

- La cuarta etapa se centrará en la actualización e implementación del Programa Nacional de Control de Calidad en Seguridad de la Aviación Civil (PNCC).

PARAGUAY

FINANCIAMIENTO

- Este proyecto será financiado por el Programa de asistencia y creación de capacidad contra el terrorismo entre el gobierno de Canadá y la OACI en lo que respecta a cargos de consultoría y de viaje relacionados con este proyecto. El Estado será responsable de cubrir los gastos locales relacionados con la realización de los programas de instrucción y del desarrollo de la documentación.

PARAGUAY

MODIFICACIONES Y DESMANTELAMIENTO

- Se podrán hacer modificaciones al Proyecto de mejoramiento por acuerdo mutuo entre el DINAC y la OACI en algunas de sus etapas.
- Se pueden considerar etapas adicionales tomando en cuenta que los términos de financiamiento pueden cambiar dependiendo de los recursos disponibles en ese momento.
- En caso de que la DINAC determine que ya no necesita las actividades de asistencia consideradas en el Proyecto de mejoramiento, puede solicitar que el Proyecto de mejoramiento o alguna parte del mismo sean eliminados.

PARAGUAY

MODIFICACIONES Y DESMANTELAMIENTO

- En caso de que la DINAC no sea capaz de cumplir con las diferentes metas establecidas en cada etapa, la OACI puede posponer las actividades de asistencia o suspender el Proyecto de mejoramiento.
- El interés demostrado por la DINAC en relación a la seguridad del Estado Paraguayo, permitirá el total cumplimiento de esta importante asistencia oficializada con la OACI, en beneficio propio y de la región.

PARAGUAY



DIRECCION NACIONAL DE
AERONAUTICA CIVIL

MUCHAS GRACIAS
POR SU
ATENCIÓN

PARAGUAY