



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Primera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1)

Ciudad de México, México, 25 al 27 de abril de 2012

CRPP/1 - NE/13

05/04/12

Cuestión 4 del

Orden del Día:

Cuestiones relativas a la Organización del GREPECAS

4.2 Revisión de los términos de referencia y programa de trabajo del CRPP del GREPECAS

REVISIÓN PROPUESTA DE LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO DEL COMITÉ DE REVISIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS (CRPP) DEL GREPECAS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
<p>Se presenta a la Reunión una revisión propuesta de los términos de referencia y programa de trabajo del CRPP del GREPECAS en el Apéndice a esta nota para revisión, comentarios y aprobación.</p> <p>Acción por parte del CRPP: Se invita al CRPP a revisar, comentar y aprobar la revisión propuesta de los términos de referencia y programa de trabajo del CRPP del GREPECAS que se presenta en el Apéndice.</p>	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Informe de la Reunión GREPECAS/16 (GREPECAS/16) (Punta Cana, República Dominicana, 28 de marzo – 1 de abril de 2011)Informe de la Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/4) (San Pedro Sula, Honduras, 20 al 24 de junio de 2011)Informe de la Duodécima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/12) (Lima, Perú, 3 - 6 de octubre de 2011)	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1. Introducción

1.1 El Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) representa el componente principal de la nueva organización del GREPECAS aprobada a través de la Decisión 16/45 - *Nueva Organización del GREPECAS*.

1.2 La reunión del GREPECAS/16 consideró que el CRPP estuviera compuesto por un grupo básico de 16 Estados, ocho Estados para la Región CAR y ocho Estados para la Región SAM y, en vista que los participantes a la reunión GREPECAS/16 no estaban facultados para definir los criterios que determinarán qué Estados serán seleccionados, remitió esta Decisión a los Directores de Aviación Civil, formulando la Decisión 16/48 - *Términos de referencia, programa de trabajo y composición del comité de revisión de programas y proyectos del GREPECAS*.

2. **Análisis**

2.1 Como seguimiento a la Decisión 16/48, la Región CAR, en la Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/4, San Pedro de Sula, Honduras, 20- 24 de junio de 2011) definió a través de la Conclusión 4/1 los 8 Estados miembros, adoptando el criterio de invitar al compromiso de voluntarios de aquellos Estados con FIR en la Región CAR, así como el de una posible adopción del esquema de rotación de Estado para un Estado centroamericano. Bajos estos criterios, los Estados de la Región CAR seleccionados fueron: Cuba, Estados Unidos, Haití, Jamaica, México, República Dominicana, Trinidad y Tabago y Honduras (en representación de Centroamérica en el esquema de rotación y según fue seleccionado por el Comité Ejecutivo de COCESNA).

2.2 Para la selección de los ocho Estados en la Región SAM, se envió la carta SA438 del 27 de julio de 2011, a efecto de que los Estados SAM informaran su interés de ser miembros del CRPP. En la Duodécima Reunión de Autoridades de Aviación Civil (RAAC/12), celebrada en Lima, Perú, del 3 al 6 de octubre de 2011, se presentan y aprueban los siguientes ocho Estados: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Panamá, Paraguay y Venezuela.

2.3 La reunión GREPECAS/16 también reconoció que el CRPP no excluirá a ningún Estado que desee participar en cualquiera de sus reuniones, ni limitará el número de participantes de un Estado, y los Estados que no son miembros pueden participar en las reuniones, si el orden del día incluye algún tema de interés. Asimismo, la reunión aceptó que las siguientes organizaciones internacionales participen en el CRPP como Observadores, cuando fuera pertinente para el orden del día de la reunión del Comité, al igual que cualquier Estado de otras Regiones que estuviere involucrado en el tema: ACI, ALTA, ARINC, ASSI, CANSO, CASSOS, CLAC, COCESNA, ECCAA, IAOPA, IATA, IBAC, IFALPA, IFATCA, PGH, SITA y OMM.

2.4 A este respecto, se presenta como Apéndice a esta nota de estudio una propuesta de revisión de los términos de referencia y programa de trabajo del CRPP del GREPECAS para que sea examinada por la Reunión y sometida al GREPECAS o al procedimiento expreso para su aprobación.

3. **Acción sugerida**

3.1 Se invita a la Reunión a revisar, comentar y aprobar la propuesta de revisión de los términos de referencia y programa de trabajo del CRPP del GREPECAS para ser posteriormente sometida al GREPECAS o al procedimiento expreso para su aprobación.

- - - - -

APÉNDICE

REVISIÓN PROPUESTA TÉRMINOS DE REFERENCIA Y PROGRAMA DE TRABAJO PARA EL COMITÉ DE REVISIÓN DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DEL GREPECAS

1. **Membresía**

El Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del GREPECAS está integrado por el Presidente, el Vice-Presidente, el Secretario y el Co-Secretario del GREPECAS, ocho Estados de la Región CAR y ocho Estados de la Región SAM (identificados por los Directores de Aviación Civil de los Estados ¹). Otros miembros del GREPECAS pueden participar en reuniones si el orden del día incluye algún tema de interés. Las Organizaciones Internacionales enlistadas en el Manual de Procedimientos del GREPECAS, y los Estados afectados de otras Regiones pueden en las reuniones como Observadores cuando sea relevante para el orden del día.

2. **Los Términos de Referencia del Comité son:**

- a) coordinar y armonizar los asuntos administrativos del GREPECAS e intervenir en el desarrollo de tareas relativas a su manejo interno y la programación de eventos;
- b) revisar y aprobar la planificación, progreso y ejecución de los programas y proyectos para que estén alineados con los términos de referencia del GREPECAS, con los objetivos estratégicos, plan de negocios y el plan mundial de navegación aérea de la OACI;
- c) hacer seguimiento a las deficiencias de la seguridad operacional que impliquen un alto riesgo y tomar acciones para promover su resolución.

3. **A fin de dar cumplimiento a los Términos de Referencia, el Comité deberá:**

- a) revisar y proponer enmiendas al Manual de Procedimientos del GREPECAS, según sea requerido;
- b) revisar la metodología de trabajo del GREPECAS y proponer acciones específicas para mejorar su desempeño;
- c) dar seguimiento continuo a los programas y proyectos y, de ser necesario, intervenir en el desarrollo de los proyectos para garantizar los resultados de acuerdo con los cronogramas aprobados;

¹ Los Estados Miembros del CRPP para la Región CAR son Cuba, Estados Unidos, Haití, Honduras (en representación de Centroamérica en el esquema de rotación y según fue seleccionado por el Comité Ejecutivo de COCESNA), Jamaica, México, República Dominicana y Trinidad y Tabago seleccionados por la Conclusión 4/1 de la Cuarta Reunión de Directores de Aviación Civil de Norteamérica, Centroamérica y Caribe (NACC/DCA/4) celebrada en San Pedro Sula, Honduras, del 20 al 24 de junio de 2011. Los Estados Miembros del CRPP de la Región SAM son Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Panamá, Paraguay y Venezuela como fueron ratificados por la Duodécima Reunión de Autoridades de Aviación Civil de la Región Sudamericana (RAAC/12), celebrada en Lima, Perú, del 3 al 6 de octubre de 2011 (ref. párrafo 2.3.5 del informe final).

- d) preparar los informes sobre las actividades del CRPP y sobre el avance y los resultados de los programas y proyectos para cada reunión del GREPECAS, así como los informes anuales del GREPECAS entre las reuniones del GREPECAS;
- e) preparar el Orden del Día provisional para las reuniones del GREPECAS; y
- f) en casos de deficiencias de la seguridad operacional que impliquen un alto riesgo, solicitar a la oficina regional de la OACI respectiva que solicite a la Dirección de Navegación Aérea que notifique a la Comisión de Navegación Aérea.