



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Primera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1)

Ciudad de México, México, 25 al 27 de abril de 2012

CRPP/1 - NE/09

30/03/12

Cuestión 3

Del Orden del Día:

Revisión de los Programas y Proyectos del GREPECAS

3.6 Proyectos del Programa de Aeródromos

DESCRIPCIÓN Y SEGUIMIENTO EN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE LOS PROYECTOS EN EL ÁREA DE AERÓDROMOS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
<p>Esta nota de estudio presenta a la reunión los proyectos, así como información relacionada sobre el estado de implementación de las actividades y tareas de dichos proyectos en el área de aeródromos. Los objetivos, el alcance, las métricas, estrategia, justificación y los tiempos de ejecución de cada proyecto se encuentran en el Apéndice A para la región CAR y en el Apéndice B para la región SAM.</p>	
<p>Referencias:</p> <ul style="list-style-type: none">Informe de la reunión AGA/AOP/SG/08, julio de 2011Informe de la reunión del GREPECAS/16, marzo de 2011	
Objetivos Estratégicos	<p><i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos:</i></p> <p><i>A – Seguridad operacional</i></p> <p><i>C – Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo.</i></p>

1. **Introducción**

1.1 Los resultados de la reunión GREPECAS/16 con relación a la nueva organización y metodología de trabajo propuesta por OACI y aprobados por los Estados miembros, fueron presentados en la reunión del AGA/AOP/SG/8.

1.2 De acuerdo con la nueva organización del GREPECAS basada en Programas y Proyecto, los Especialistas Regionales de las Oficinas NACC y SAM fueron designados como coordinadores del programa y los oficiales de los Estados CAR y SAM como coordinadores y expertos de proyectos para el desarrollo e implementación de las tareas relacionadas con los mencionados proyectos.

1.3 La Reunión definió proyectos para las regiones CAR y SAM por un periodo que se extiende hasta el 2015. Inicialmente el título del Programa fue de Aeródromos y Pistas, y en la reunión AGA/AOP/SG/8 se reformuló el título a Programa de Aeródromos.

1.4 Con relación a la transformación del subgrupo AGA/AOP, sus términos de referencia, programa de trabajo y grupos de tarea al programa de aeródromos y proyectos, los representantes de los Estados participantes en la Reunión analizaron los proyectos propuestos y hubo un consenso por los siguientes proyectos:

Región CAR:

- Certificación de aeródromos
- Evaluación de la Seguridad operacional para aeródromos con no-conformidades
- Mejorar la seguridad operacional en pista

Región SAM:

- Certificación de aeródromos
- Evaluación de la Seguridad operacional para aeródromos con no-conformidades
- Mejorar la seguridad operacional en pista
- Calidad y disponibilidad de los datos aeronáuticos
- Mejoras de las características físicas y operacionales en los aeródromos

2. Análisis

2.1 Con el objeto de facilitar la tarea de revisión de los proyectos del GREPECAS, se presentan en el Apéndice A los proyectos de la región CAR y en el Apéndice B los de la región SAM.

2.2 La documentación relacionada con la descripción de los proyectos contiene información sobre objetivos, alcance, métricas, estrategia, justificación, proyectos relacionados, entregables, responsables, recursos requeridos, fecha de inicio y término, así como una sección de comentarios donde se describe el estado del entregable. Asimismo, el diagrama de GANTT muestra para cada proyecto el tiempo asignado para las diferentes tareas o actividades a lo largo del ciclo de vida de cada proyecto.

2.3 El éxito para alcanzar los objetivos de los proyectos del Programa de Aeródromos está condicionado a la disponibilidad de los recursos humanos necesarios para el desarrollo de las actividades y cumplimiento de los tiempos asignados a dichos proyectos.

2.5 En cumplimiento a la Conclusión 16/49 del GREPECAS, los coordinadores y los expertos que apoyan los proyectos deben recibir el respaldo de sus respectivas Autoridades de Aviación Civil y les permita contar con los recursos necesarios para participar en reuniones presenciales, teleconferencias (GoToMeeting), etc. Sin los recursos humanos disponibles y soporte respectivo, el desarrollo de los proyectos de AGA se vería interrumpido, recayendo la carga de trabajo en el coordinador del programa.

3. Avances de los proyectos en la Región CAR

3.1 Los tres proyectos en actual ejecución en la región CAR se relacionan principalmente con el cumplimiento de las diversas especificaciones del Anexo 14, destinadas a incrementar el nivel de seguridad en los aeródromos, considerando que la seguridad de la aviación es parte integrante de la planificación y operaciones del aeródromo. Con el Proyecto F1 – Mejoras a la certificación de aeródromos, se pretende incrementar el número de aeródromos certificados y mejorar la vigilancia de la seguridad operacional por parte de las autoridades de aviación civil.

3.2 Para facilitar la ejecución de los mencionados proyectos se tiene previsto llevar a cabo varios seminarios y talleres: Taller para inspectores de aeródromos en el Caribe para habla inglesa y otro en la Oficina Regional NACC en español. Asimismo se tiene planificado llevar a cabo un Taller sobre Estudios aeronáuticos y su aplicación en áreas específicas recomendadas.

3.3 Asimismo, para lograr mejor avance en la planificación, asignación de tareas y actividades en cada uno de los proyectos, es importante considerar al menos una reunión anual entre los coordinadores y expertos de los proyectos AGA.

4. Avances en la Región SAM

4.1 Los cinco proyectos SAM están estrechamente relacionados y diseñados para lograr un objetivo único "Proyecto AGA F1 - Certificación de Aeródromos." La primera y más difícil tarea en F1 fue el desarrollo de los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos para Aeródromos (LAR AGA). El texto del conjunto LAR AGA (LAR 139 - Certificación de Aeródromos, LAR 153 - Operación de Aeródromos y LAR 154 - Diseño de aeródromos) ha sido finalizado. La realización de esta tarea fue posible gracias a la financiación proporcionada por el Proyecto RLA SVRSOP 99/901.

4.2 El SAM "AGA Proyecto F2 - Evaluación de la seguridad operacional para aeródromos con no conformidades", realizó un taller sobre Estudios Aeronáuticos - RESA en agosto de 2011, que fue financiado por el RLA 06/901. El "AGA Proyecto F3-Mejorar la seguridad en la pista," ha propuesto una estrategia de no duplicar esfuerzos, sino apoyar las iniciativas nacionales e internacionales desde el punto de vista de AGA. Un taller sobre la Ayudas Visuales - Nuevas Tecnologías se ofrecerá en Lima, 7 - 11 mayo de 2012, siendo uno de los objetivos la reducción de incursiones en pista con una señalización adecuada.

4.3 SAM "AGA Proyecto F4 - Calidad y disponibilidad de los datos aeronáuticos", no ha reportado avances y SAM "AGA Proyecto F5 - Mejora las características físicas y operacionales de los aeródromos," está directamente relacionada con capacidad de aeródromo. Originalmente una iniciativa ATM, la metodología desarrollada por el CGNA de Brasil ha sido adoptada para el cálculo de la capacidad de pistas y sectores ATC. Dos cursos fueron ofrecidos por el CGNA desde 2009 y un curso para instructores organizado por la Oficina SAM. Este proyecto ha recibido apoyo financiero de la RLA 06/901.

5. Acciones sugeridas:

5.1 Se invita a la reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en la nota de estudio,
- b) Analizar el documento y el diagrama de GANTT para cada uno de los proyectos descritos en los Apéndices A y B respectivamente con el objeto de aprobar la planificación, avance y ejecución de los mismos.
- c) Considerar la necesidad de los recursos humanos necesarios para el buen desarrollo de los proyectos.
- d) Acordar otras acciones que se consideren necesarias.

APÉNDICE A1

PROYECTO MEJORAS A LA CERTIFICACION DE AERODROMOS EN LA REGIÓN CAR

Región CAR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)	DP N° F1	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
Aeródromos (Coordinador OACI del Programa: Jaime Calderón)	Mejoras a la Certificación de Aeródromos Coordinador del proyecto: Norberto Cabrera (Cuba) Expertos contribuyentes al proyecto: Antonio Pérez (Guatemala)	Octubre 2011	Noviembre 2014
Objetivo	La certificación de aeródromos garantizará el cumplimiento con las SARPs de OACI, suministrando los servicios, equipamiento e instalaciones acorde con las operaciones a que está destinado el aeródromo y facilitando las operaciones seguras y eficientes de las aeronaves.		
Alcance	<ul style="list-style-type: none"> • Identificar el nivel de implementación del proceso de certificación de aeródromos en la región CAR. • Identificar las necesidades de instrucción y elaborar programas de instrucción pertinentes. • Capacitar inspectores de aeródromos en la documentación de referencia • Preparación de la documentación de certificación correspondiente • Implementación del SMS en los aeródromos • Inspección de certificación de aeródromos por la autoridad aeronáutica • Emisión del certificado de aeródromos 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Número de aeródromos certificados • Reducción del número de factores relacionados con incidentes/accidentes • Reducir el número de deficiencias • Uso eficiente de los recursos del aeródromo • Maniobras seguras en todas las condiciones de tiempo • Reducción del número de choques con aves/fauna 		
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitar a inspectores de aeródromos en el proceso de certificación de aeródromos, su implementación, el contenido del manual de aeródromo, implementación del SMS y las exenciones. • Uso de los estudios aeronáuticos para realizar un análisis técnico que justifique una desviación a las normas sobre la base de que puede lograrse por otros medios un nivel equivalente de seguridad. Y el análisis de riesgo para asegurar un nivel equivalente de seguridad operacional. • Capacitar a los inspectores de aeródromos en sus funciones de vigilancia operacional en las varias disciplinas que involucran. <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región CAR, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y vía internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>		

Justificación	<ul style="list-style-type: none"> Las auditorías USOAP de OACI muestran un alto número de aeródromos que no han sido certificados, debido a la falta de personal calificado en áreas altamente especializadas y falta de conocimiento de la reglamentación pertinente. Aeródromos construidos hace tiempo atrás sin apego a las SARPs de OACI <p>Este proyecto contribuye a la implantación de los PFF CAR 07 del Plan de navegación aérea basado en la Performance de la Región CAR (RPBANIP)</p>
Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la última reunión del Subgrupo AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> Evaluación de la Seguridad operacional para aeródromos con no-conformidades Mejora de la seguridad operacional en pista

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
<ul style="list-style-type: none"> Identificar el nivel de implementación del proceso de certificación de aeródromos en la región CAR. Desarrollar un plan de acción enfocado en los problemas comunes de la región en la certificación de aeródromos 	PFF CAR 07	Norberto Cabrera		Diciembre 2012	<ul style="list-style-type: none"> Realización del Taller Regional sobre la Resolución de los Desafíos encontrados en la Certificación de Aeródromos, Oficina NACC México del 20-23 septiembre 2011. Se identificó algunos problemas comunes en la región CAR con relación a la certificación de aeródromos.
<ul style="list-style-type: none"> Identificar las necesidades de instrucción y elaborar programas de instrucción pertinentes. Capacitar inspectores de aeródromos en la documentación de referencia 	PFF CAR 07	Norberto Cabrera		Diciembre 2012	<p>Se tiene previsto llevar a cabo dos talleres para inspectores de aeródromos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sint Maarten del 11 al 15 de junio de 2012, para habla inglesa. Oficina Regional NACC, del 1 al 4 de octubre de 2012, en español.

¹ *Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Preparación de la documentación de certificación correspondiente	PFF CAR 07	Por definir		Diciembre 2013	Seguimiento en la preparación de la documentación de certificación con base en la instrucción recibida por parte de los inspectores de aeródromos.
Implementación del SMS en los aeródromos	PFF CAR 07	Por definir		Diciembre 2013	Cursos de implementación del SMS a los inspectores de aeródromos.
Inspección de certificación de aeródromos por la autoridad aeronáutica	PFF CAR 07	Por definir		Octubre 2014	Previo a la emisión del certificado de aeródromo, los operadores de aeródromos deberán realizar auditorías e inspecciones de vigilancia.
Emisión del certificado de aeródromos	PFF CAR 07	Por definir		Diciembre 2014	Toda vez que se cumplan los pasos anteriores los aeropuertos podrán ser certificados.
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables				

CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION
 PROYECT/PROYECTO F1
 IMPROVEMENT ON AERODROME CERTIFICATION / MEJORAS A LA CERTIFICACION DE AERODROMOS

ID	Task Name	Duration	2012				2014			
			Qtr 1	Qtr 3	Qtr 1	Qtr 3	Qtr 1	Qtr 3	Qtr 1	Qtr 3
1	PROJECT: IMPROVEMENT TO AERODROME CERTIFICATION / PROYECTO: MEJORAS A LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS	891 days	<div> <div>28/10</div> <div></div> <div>27/03</div> </div>							
2	a) Identify the aerodrome certification process level of implementation in the CAR Region / Identificar el nivel de implementación del proceso de certificación de aeródromos en la región CAR	96 days	<div> <div>20/04</div> <div></div> <div>31/08</div> </div>							
3	Collect information through surveys, on the aerodrome certification status of implementation / Recabar información sobre el estado de implementación de la certificación de aeródromos mediante encuestas	96 days	<div> <div>20/04</div> <div></div> <div>31/08</div> </div>							
4	Identify and group aerodromes with common problems / Identificar y agrupar los aeródromos con problemas comunes	44 days	<div> <div>31/08</div> <div></div> <div>31/10</div> </div>							
5	b) Train aerodrome inspectors on reference documentation / Capacitar inspectores de aeródromos en la documentación de referencia	298 days	<div> <div>11/06</div> <div></div> <div>31/07</div> </div>							
6	Workshops for aerodrome inspectors and training on documents related with aerodrome certification / Talleres para inspectores de aeródromos y capacitación en los documentos relacionados con la certificación de aeródromos	298 days	<div> <div>11/06</div> <div></div> <div>31/07</div> </div>							
7	c) Preparation of corresponding certification documentation / Preparación de la documentación de certificación correspondiente	44 days	<div> <div>31/07</div> <div></div> <div>30/09</div> </div>							
8	d) SMS implementation / Implementación del SMS	320 days	<div> <div>30/09</div> <div></div> <div>19/12</div> </div>							
9	e) Aerodrome certification inspection by aeronautical authority / Inspección de certificación de aeródromos por la autoridad aeronáutica	51 days	<div> <div>19/12</div> <div></div> <div>27/02</div> </div>							
10	f) Issuance of aerodrome certification / Emisión del certificado de aeródromo	21 days	<div> <div>27/02</div> <div></div> <div>27/03</div> </div>							

APÉNDICE A2

**PROYECTO EVALUACION DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL PARA AERODROMOS CON
NO-CONFORMIDADES EN LA REGIÓN CAR**

Región CAR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)	DP N° F2	
<i>Programa</i>	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i> (Coordinador OACI del Programa: Jaime Calderón)	Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con No-conformidades Coordinador del proyecto: Francia Peña (República Dominicana) Expertos contribuyentes al proyecto: Jorge Andrés Parra (Costa Rica), Félix Estrada (Guatemala)	Octubre 2011	Noviembre 2014
Objetivo	Aeródromos que no cumplan con alguna norma o método especificado, después de efectuar un estudio aeronáutico cuando sea permitido, y/o análisis de riesgo, poder determinar las condiciones y procedimientos necesarios para garantizar un nivel de seguridad equivalente al establecido por la norma o método recomendado		
Alcance	<ul style="list-style-type: none"> Implementación de los estudios aeronáuticos en las áreas donde la reglamentación de aeródromos así lo permita Evaluación de análisis de riesgos Exenciones a un explotador de aeródromo del cumplimiento de determinadas disposiciones de la reglamentación de aeródromos 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> Número de aeródromos con exenciones sujeto al cumplimiento de las condiciones y procedimientos especificados por la Autoridad de Aviación en el certificado de aeródromo que resulten necesarios para el mantenimiento de la seguridad operacional. 		
Estrategia	<p>El proyecto consta de tres fases:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identificar los aeropuertos regionales con características físicas y operacionales que no cumplen con alguna SARP de OACI. Desarrollar procedimientos que incluya orientaciones para la evaluación de las no conformidades y establecer un plan de acción para resolver las deficiencias. Implementación de procedimientos para la exención a un explotador de aeródromo del cumplimiento de determinadas disposiciones del reglamento de aeródromos. <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región CAR, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y vía internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>		

Justificación	<ul style="list-style-type: none"> Los Estados tienen dificultades en el uso de estudios aeronáuticos debido a la falta de material de orientación para su implementación. Los Estados tienen dificultades en la implementación del análisis de riesgos en las diferentes áreas debido a falta de material de orientación. <p>Este proyecto contribuye a la implantación del PFF CAR AGA 07 del Plan de navegación aérea basado en la Performance de la Región CAR (RPBANIP).</p>
Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la Última reunión del Subgrupo AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> Certificación de aeródromos Mejora de la seguridad operacional en pista

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Identificar los aeródromos regionales con características físicas y operacionales que no cumplen con alguna SARP de OACI.	PFF CAR 07	Francia Peña		Octubre 2012	Formulario a ser distribuido a los Estados solicitando información sobre los aeropuertos que no cumplen con alguna norma y agruparlos de acuerdo a problemas comunes.
Desarrollar procedimientos que incluya orientaciones para la evaluación de las no conformidades y establecer un plan de acción para afrontar los problemas	PFF CAR 07	Por determinar		Noviembre 2013	Elaboración de material de orientación para los estudios aeronáuticos y análisis de riesgos.
Implementación de procedimientos para la exención a un explotador de aeródromo del cumplimiento de determinadas disposiciones del reglamento de aeródromos	PFF CAR 07	Por determinar		Noviembre 2014	Certificar aeródromos que pueden ser sujetos a exenciones mediante el uso de estudios aeronáuticos y/o análisis de riesgos que demuestren un nivel de seguridad aceptable al Estado.

¹ *Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables				

ID	Task Name	Duration	Start	er	4th Quarter			3rd Quarter			2nd Quarter			1st Quarter			4th Quarter	
					May	Sep	Jan	May	Sep	Jan	May	Sep	Jan	May	Sep	Jan	Sep	Jan
1	PROYECTO: EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN AERÓDROMOS CON NO-CONFORMIDADES/SAFETY ASSESSMENT IN NON-COMPLIANT AERODROMES PROJECT	815 days	Mon 17/10/11	17/10														28/11
2	a) Identificar los aeropuertos regionales con características físicas y operacionales que no cumplan con alguna SARP/Identify regional airports with physical and operational characteristics not-compliant with any SARP	161 days	Fri 20/04/12			20/04												
3	Recabar información sobre aeródromos con no conformidades con las SARPs mediante encuestas y revisión de la GANDD/Collect information on non-compliant with SARP aerodromes through surveys and GANDD revision	96 days	Fri 20/04/12			20/04												
4	Identificar/agrupar aeródromos con problemas comunes/Identify/group aerodromes with common problems	41 days	Fri 31/08/12															
5	b) Desarrollar procedimientos con orientaciones para las no conformidades/establecer medidas correctivas para resolver deficiencias identificadas/Develop procedures including non-compliance guidance/establish corrective measures to solve deficiencies	196 days	Fri 26/10/12															
6	Revisar metodologías existentes para atender los problemas de no conformidades/Review existing methodoogies to attend non-compliance problems	47 days?	Fri 26/07/13															

ID	Task Name	Duration	Start	er			4th Quarter			3rd Quarter			2nd Quarter		1st Quarter		4th Quarter	
				May	Sep	Jan	May	Sep	Jan	May	Sep	Jan	May	Sep	Jan	May	Sep	Jan
7	Desarrollar material de orientación para la implementación de estudios aeronáuticos en las áreas específicas recomendadas/Develop guidance material for the implementation of aeronautical studies in specific recommended areas	89 days	Mon 30/09/13											30/09	<div></div>	30/01		
8	Material de orientación para la evaluación de riesgos/Guidance material for risk assessment	89 days	Mon 30/09/13											30/09	<div></div>	30/01		
9	c) Implementación de procedimientos para la exención al aeródromo del cumplimiento de determinadas disposiciones/Implementation of procedures to exempt the aerodrome of complying with certain	217 days	Thu 30/01/14												30/01	<div></div>	28/11	

APÉNDICE A3

PROYECTO MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA EN LA REGIÓN CAR

Región CAR	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO (DP)	DP N° F3	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
Aeródromos (Coordinador OACI del Programa: Jaime Calderón)	Mejorar la Seguridad Operacional en Pista Coordinador del proyecto: George Legarreta (Estados Unidos) Expertos contribuyentes al proyecto: A determinarse	Octubre 2011	Noviembre 2014
Objetivo	La conformación de Equipos de Seguridad en Pista (RST) que involucre la participación de diversos actores en la operación del aeródromo y proveedores de servicios, cuyas tareas permitan reducir el número de incidentes/accidentes debido a incursiones/excursiones de pista de manera de garantizar las operaciones seguras y eficientes en los aeródromos de la región.		
Alcance	El proyecto de seguridad en pista está orientado a los aeródromos y no así a los factores relacionados con el control de tránsito aéreo (ATC). Este proyecto consta de tres etapas y comprende: acciones de mitigación para las incursiones en pista (RI), excursiones en pista (RE) y la nivelación de la franja de pista, así como el área de seguridad de extremo de pista (RESA). Estas 3 partes están relacionadas entre sí, considerando la fase antes de aterrizar en la pista, la operación de aterrizaje en pista y la excursión fuera de la pista.		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> Número de aeródromos con Equipos de seguridad en pista (RST) Número de incursiones/excursiones de pista por número de operaciones anuales en el aeródromo Reducción del número de factores relacionados con incidentes/accidentes 		
Estrategia	<p>Para la ejecución del proyecto, se considera las siguientes tres etapas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Etapa 1: se concentra en un inventario de cada calle de rodaje que entra a la pista, la geometría de la calle de rodaje de entrada a la pista, así como la señalización, letreros e iluminación del punto de espera en calle de rodaje para ingreso a pista (barras de parada, luces de seguridad de pista), y la ubicación del punto de espera de la pista. Esta parte también incluye las inspecciones diarias al área de movimiento en las entradas a calles de rodaje, la señalización, letreros e iluminación. Etapa 2: se concentra en las acciones de mitigación de las excursiones de pista mediante la prevención de buenas condiciones en la superficie de la pista, evitar contaminación en su superficie, y proveer los cambios y las pendientes longitudinales recomendadas y el repintado de las señales tenues así como el reemplazo de las luces de pista inoperativas, como las inspecciones diarias. Uno de los mayores problemas en las excursiones de pista es la acumulación de caucho bajo condiciones de superficie mojada en pista. A este respecto el proyecto proveerá material guía que incluya procedimientos para identificar excursiones debido a la acumulación de caucho y su remoción. Etapa 3: se concentra en acciones de mitigación debido al daño causado a aeronaves que salen de pista mediante la provisión y cumplimiento de la porción de franja nivelada de pista y suministro de áreas de seguridad de extremo de pista (RESA) de acuerdo al Anexo 14, Vol. 1. Para determinar las instalaciones que no cumplen con normas la base de datos de deficiencias GANDD se utilizará para reunir información sobre cuáles son las deficiencias específicas relacionadas con la franja de pista y RESA. La GANDD permitirá agrupar los tipos de deficiencias y por lo tanto determinar los planes de acción. <p>Para las RESAs insuficientes y que no pueden ser corregidas, el proyecto proporcionará material de orientación para el uso de distancias</p>		

	<p>declaradas y la posible colocación de EMAS.</p> <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región CAR, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y vía internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>
Justificación	<ul style="list-style-type: none"> • Algunos Estados en la región CAR tienen implementadas las mejores prácticas para evitar incursiones en pista, pero no así prácticas para mitigar las excusiones. • Existe un alto índice de excusiones en pista y se considera esencial la conformación de Equipos de seguridad en pista (RST) • Con el proyecto se pretende que los explotadores de aeropuertos reúnan a los involucrados en la operación del aeródromo y proveedores de servicios a tomar acciones que permitan mejorar la seguridad operacional en las pistas. <p>Este proyecto contribuye a la implantación del PFF CAR 07 del Plan de navegación aérea basado en la Performance de la Región CAR (RPBANIP)</p>
Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la Última reunión del Subgrupo AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificación de aeródromos • Evaluación de la Seguridad operacional para aeródromos con no-conformidades

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Elaboración de un formulario que permita efectuar un inventario de cada calle de rodaje que entra a la pista, que incluye la geometría de la calle de rodaje de entrada a la pista, así como la señalización, letreros e iluminación del punto de espera en calle de rodaje para ingreso a pista (barras de parada, luces de seguridad de pista), y la ubicación del punto de espera de la pista.	PFF CAR 07	George Legarreta		Abril 2013	<ul style="list-style-type: none"> Se elaboró el formulario y se circulará a los Estados hasta el 13 de abril de 2012, solicitando que la información se envíe hacia finales de junio. A finales de agosto se tendrá un reporte sobre la información recibida por los Estados. Para la fecha de entrega se consideró que la señalización y colocación de los letreros podría tomar hasta un año.
Implementación Acciones de mitigación de las excursiones de pista mediante el suministro de buenas condiciones en la superficie de la pista, evitar contaminación en su superficie, y proveer los cambios y las pendientes longitudinales recomendadas y el repintado de las señales tenues así como el reemplazo de las luces de pista inoperativas, como las inspecciones diarias.	PFF CAR 07	George Legarreta		Noviembre 2013	El proyecto proveerá material guía que incluya procedimientos para identificar excursiones debido a la acumulación de caucho y su remoción.

¹ *Gris Tarea no iniciada
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma
Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación
Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Implementación de acciones de mitigación debido a daños producidos a la aeronave que sale de pista mediante el cumplimiento con la parte nivelada de la franja de pista y área de seguridad de extremo de pista (RESAs) con el Anexo 14, Vol. 1. La base de datos GANDD permitirá agrupar los tipos de deficiencias y por lo tanto determinar planes de acción.	PFF CAR 07	TBD		Noviembre 2014	Para RESAs insuficientes que no pueden ser corregidas completamente el proyecto proporcionará material de orientación en el uso de las distancias declaradas y la instalación del EMAS.
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables				

<p>CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION (GREPECAS)</p> <p>PROJECT/PROYECTO F3</p> <p>IMPROVE RUNWAY SAFETY / MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA</p>
--

ID	Task Name	Duration	2010		2012		2014		20
			H1	H1	H1	H1	H1	H1	
1	PROJECT: IMPROVE RUNWAY SAFETY / PROYECTO: MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA	891 days							
2	a) Mitigating actions to avoid runway incursion / Acciones de mitigación para evitar las incursiones en pista	291 days							
3	b) Mitigating actions to avoid runway excursion / Acciones de mitigación para evitar las excursiones de pista	261 days							
4	Surveys on current signalling, sign placing, etc. to prevent aerodrome runway incursions and excursions / Encuestas para conocer estado actual de la señalización, colocación de letreros, etc. para prevenir incursiones y excursiones de pista en aeródromos	71 days							
5	c) Evaluate current runway strip and RESA conditions / Evaluar las condiciones actuales de la franja de pista y RESA	306 days							

APÉNDICE B1

PROYECTO CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F1	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
Aeródromos (Coordinador OACI del Programa :Lia Ricalde)	Certificación de Aeródromos Coordinador del proyecto: Carlos Garcia Pepe (Uruguay) Expertos contribuyentes al proyecto: Vicente Uribe (AEROCIVIL - Colombia) Giovano Palma (ANAC – Brasil) Emilio Rodriguez Amada (DINAC Paraguay)	2010	2015
Objetivo	La certificación de aeródromos permitirá operaciones más seguras y eficientes a partir del cumplimiento de las SARPS de OACI que garantizara una gestión operacional del aeródromo adecuada.		
Alcance	Regulaciones y documentación que apoyen la implantación de los SARPS de OACI a fin de alcanzar la certificación de los aeródromos en la región:		
	<ul style="list-style-type: none"> • Armonización del Conjunto de Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos para Aeródromos (LAR AGA) con los Reglamentos de los Estados para Aeródromos. • Capacitar Inspectores Regionales de Aeródromos basados en el Manual de Inspectores de Aeródromos (MIAGA). • Implementación de Guías de Auditorías internas para Aeródromos. • Certificación de aeródromos a nivel regional y certificación validada con el conjunto LAR AGA para aeródromos certificados anteriormente por los Estados. • Implementación de Guías de vigilancia de la seguridad operacional de aeródromos. 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de Aeródromos certificados • Número de Inspectores capacitados • Porcentaje de Aeródromos certificados validados con el LAR-AGA 		

Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar el Reglamento Aeronáutico Latinoamericano para Aeródromos (LAR-AGA) • Desarrollar el Manual de Inspector de Aeródromos (MIAGA). • Armonizar la reglamentación de los estados con el LAR-AGA • Capacitar inspectores de aeródromos regionales con el MIAGA • Establecer un proceso de auditorías internas en los aeródromos por los operadores, basadas en el SMS • Validar la certificación existente de aeródromos con el LAR-AGA • Vigilancia del proceso de certificación <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>
Justificación	<ul style="list-style-type: none"> • Las dificultades en la certificación de aeropuertos a nivel regional son debidas principalmente a que la mayoría de los aeropuertos existentes fueron construidos antes de las SARPS de OACI que establecen los requisitos de certificación existieran. • La nueva flota de aeronaves comerciales que tienen requerimientos mayores que las aeronaves críticas utilizadas durante el diseño original. • Dificultades en la adecuación y actualización de la legislación aeronáutica relacionada a aeródromos en los Estados que facilite la certificación de los aeródromos. • Falta de personal capacitado en las Autoridades de Aeronáutica Civil de los Estados para realizar la certificación y vigilancia de los aeropuertos.
Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la ultima reunión del Subgrupo del GREPECAS AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades; • Mejora de la Seguridad Operacional en la Pista; • Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos; • Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo;

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Conjunto LAR AGA	PFF SAM AGA 02	Carlos Garcia Pepe	90%	Marzo 2012	Los textos del conjunto LAR AGA (LAR 139, LAR 153 y LAR 154) han sido completados y se encuentran en vías de aprobación
Desarrollo del MIAGA	PFF SAM AGA 02	Carlos Garcia Pepe	40%	Junio 2012	Se ha solicitado el apoyo de un experto para el desarrollo del MIAGA
Programa de Capacitación para Inspectores de Aeródromos	PFF SAM AGA 02	Adolfo Medina	25%	2013	El taller para inspectores de aeródromos – básico (Fase I), se realizo del 14 al 18 de febrero 2011 en Panamá. El curso para inspectores gubernamentales de aeródromos (Fase II y II) se ofrecerá del 2 al 13 julio 2012 y comprenderá la presentación del conjunto LAR AGA y MIAGA. Se espera capacitar 25 reguladores como inspectores de aeródromos. Un experto AGA ha sido solicitado para el desarrollo del programa del curso. Se realizara el OJT de los inspectores capacitados (FASE IV) durante el 2013
Armonización del conjunto LAR AGA	PFF SAM AGA 02	Estados Sistema Regional		2015	Se espera que el proceso de armonización de los Estados con el conjunto LAR AGA se realice de acuerdo a la programación que apruebe la Junta General
Guía de Auditorías internas para Aeródromos	PFF SAM AGA 02	Augusto Diaz		2013	Previo al proceso de certificación, los operadores de aeropuertos deben realizar auditorías internas. Se desarrollara una guía que oriente a los operadores de aeropuertos en las auto inspecciones.
Programa Regional de Certificación de Aeródromos	PFF SAM AGA 01, 03, 04 y 05	TBD		2015	Una vez que el proceso de armonización sea encaminado y los proyectos relacionados completados, los aeropuertos de la región podrán ser certificados con el LAR AGA

¹ Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Validación de Certificación de Aeródromos con el conjunto LAR AGA	PFF SAM AGA 01, 03, 04 y 05	TBD		2015	Los aeródromos que estén certificados con el reglamento del Estado podrán solicitar validación de su certificado de aeródromo con base al conjunto LAR AGA
Guía de vigilancia del proceso de certificación.	PFF SAM AGA 01, 03, 04 y 05	GREPECAS		2015	
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables, recursos financieros para la organización de cursos de capacitación, ensayos de certificación y reuniones.				

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP
PROYECTO CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS / AERODROMES CERTIFICATION PROJECT

ID	Task Name	Duration	2011				2012				2013				2014				2015	
			Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4
1	PROYECTO CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS / AERODROMES CERTIFICATION PROJECT	1194 days	09																	10/0
2	Conjunto LAR AGA y MIAGA / LAR AGA Set & MIAGA	469 days	09																	
3	Panel de Expertos de Aeródromos y Ayudas Terrestres (PEAGA) / AGA Expert Panel (PEAGA)	15 days	05/10																	
4	Solicitar Estados miembros del SRVSOP, designar especialistas para el Panel de Expertos de Aeródromos y Ayudas Terrestres (PEAGA) / Request States SVRSOP members to designated experts for the AGA Panel (PEAGA)	15 days	05/10																	
5	Comité Técnico (CT) del SRVSOP AGA / Technical Committee (TC) AGA SVRSOP	11 days	09																	
6	Miembros CT del SRVSOP AGA / TC members AGA SVRSOP	1 day	09																	
7	Solicitar/Contratar Especialista para desarrollar estructura del LAR AGA / Request expert to develop LAR AGA structure	1 day	09																	
8	Aceptación del Estado/Especialista para desarrollar estructura del LAR AGA / States/expert acceptance to develop LAR AGA structure	1 day	09																	
9	Desarrollo por parte del Comité Técnico de la estructura de cada LAR, incluyendo sus capítulos y secciones / Development by the CT the structure for each LAR, including chapters & sections	5 days																		
10	Desarrollar la estructura LAR AGA y elaborar tablas de referencias cruzadas del LAR AGA (Anexo 14) / Develop LAR AGA structure & make cross reference tables for LAR AGA (Annex 14)	5 days																		
11	Consulta de la estructura de cada LAR al Panel de Expertos respectivo – Primera ronda de consulta / First round of consultations	45 days																		

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP
PROYECTO CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS / AERODROMES CERTIFICATION PROJECT

ID	Task Name	Duration	2011				2012				2013				2014				2015	
			Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4
12	Circular la estructura al Comité Técnico (CT) y a los miembros del PEAGA - Primera ronda de consulta / Circulate the structure among the CT & PEAGA members - First round of consultation	20 days			22/02	21/03														
13	Incorporar oportunidades de mejora a la estructura en base a los comentarios del CT y PEAGA / Incorporate the opportunity for improvement of the structure based on the CT & PEAGA comments	15 days			22/03	11/04														
14	Circular el documento que registre los comentarios y respuestas a los miembros del PEAGA, para su pronunciamiento / Circulate the document with the comments & responses from the PEAGA members	10 days			12/04	25/04														
15	Desarrollo del texto completo de cada LAR del conjunto LAR AGA / Development of the text for each LAR from the LAR AGA set	25 days			26/04	30/05														
16	Desarrollar borrador del texto del conjunto LAR AGA / Develop the draft text from the LAR AGA set	25 days			26/04	30/05														
17	Consulta del texto de cada LAR al Panel de Expertos respectivo – Segunda ronda de consulta / Second round of consultation	73 days			31/05	08/09														
18	Revisión del borrador del texto del conjunto LAR AGA / Revision of the draft text of the LAR AGA set	10 days			31/05	13/06														
19	Desarrollo de las tareas para cada miembro del PEAGA / Development of the task for every member of PEAGA	10 days			14/06	27/06														
20	Circulación de tareas a los especialistas del PEAGA para segunda ronda de consulta / Circulate the task assigned to the PEAGA experts for the second round of consultation	1 day			28/06	28/06														
21	Desarrollo de las tareas por parte de cada experto del PEAGA – Segunda ronda de consulta / Second round of consultation	20 days			29/06	26/07														

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP
PROYECTO CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS / AERODROMES CERTIFICATION PROJECT

ID	Task Name	Duration	2011				2012				2013				2014				2015	
			Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4
22	Presentación de comentarios a través de Notas de Estudio (NE) al Comité Técnico / Presentation of comments through WP to TC	1 day																		
23	Revisión de las NE por el Comité Técnico / Revision of WP for TC	10 days																		
24	Publicación en la Web de las NE / Publication of the WP on the web	1 day																		
25	Revisión de las NE entre el Comité Técnico y los miembros del PEAGA / Revision of the WP by the CT & PEAGA	20 days																		
26	Reunión del Panel de Expertos para la revisión del conjunto LAR AGA (RPEAGA/1) / Experts Panel Meeting for the revision of the LAR AGA set (RPEAGA/1)	28 days																		
27	Convocatoria a la Primera Reunión del Panel de Expertos de Aeródromos (RPEAGA/1) / Call for the PEAGA First Meeting (RPEAGA/1)	1 day																		
28	Primera Reunión del Panel de Expertos de Aeródromos (RPEAGA/1). Presentación de NE y análisis y aceptación del LAR AGA / First PEAGA Meeting (RPEAGA/1) Presentation of the WP, analysis & acceptance of LAR AGA	5 days																		
29	Aceptación del texto completo del LAR 139 por las Autoridades de Aviación Civil (AAC) de los Estados del SRVSOP – Tercera ronda de consulta / Acceptance of the complete text LAR 139 by the SRVSOP member states CAA - Third consultation round	138 days																		
30	Circular el LAR 139 para aceptación de las AAC - Tercera ronda de consulta / LAR 139 circulation for CAA acceptance - Third round of consultation	20 days																		
31	Evaluación de los comentarios de las AAC por parte del CT / CAA comments evaluation by the TC	5 days																		

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP
PROYECTO CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS / AERODROMES CERTIFICATION PROJECT

ID	Task Name	Duration	2011				2012				2013				2014				2015	
			Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4
32	Segunda Reunión del Panel de Expertos para la revisión de los LAR 153, LAR 154 y comentarios al LAR 139, (RPEAGA/2) / Experts Panel meeting for the evaluation of LAR 153, LAR 154 & comments to LAR 139 (RPEAGA/2)	65 days					07/11			03/02										
33	Convocatoria a la Segunda Reunión del Panel de Expertos de Aeródromos (RPEAGA/2) / Call to RPEAGA/2	1 day					07/11			07/11										
34	Segunda Reunión del Panel de Expertos de Aeródromos (RPEAGA/2). Presentación de NE y análisis y aceptación del conjunto LAR AGA / RPEAGA/2. WP presentation, analysis and acceptance of LAR AGA set	5 days					30/01			03/02										
35	Aceptación del texto completo del LAR 139 modificado, LAR 153 y LAR 154 por la AAC de los Estados del SRVSOP – Tercera ronda de consulta / Acceptance of complete text - modified LAR 139, LAR 153 & LAR 154 by the CAA - Third round of consultation	138 days					21/09			30/03										
36	Circular el LAR 139, LAR 153 y LAR 154 para aceptación de las AAC - Tercera ronda de consulta / Circulation of LAR 139, LAR 153 & LAR 154 for CAA acceptance - Third	26 days					17/02			23/03										
37	Evaluación de los comentarios de las AAC por parte del CT / CAA comments evaluation by the TC	5 days					23/03			29/03										
38	Aprobación del Conjunto LAR AGA / LAR AGA Set approval	25 days					26/03			27/04										
39	Presentación del LAR AGA y la estrategia de armonización y/o adopción a la JG24 para aprobación de los Estados por el metodo Expreso / LAR AGA presentation and armonization / adoption strategy to the JG24 for States approval using the express methodology	25 days					26/03			27/04										

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP
PROYECTO CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS / AERODROMES CERTIFICATION PROJECT

ID	Task Name	Duration	2011				2012				2013				2014				2015			
			Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2
40	Envío a los Estados del LAR AGA y estrategia de armonización y/o adopción para que den inicio a dicha estrategia / LAR AGA & armonization/adoption strategy delivery to the States to initiate the process	1 day							27/04	27/04												
41	Desarrollo del Manual de Inspector de Aerodromos (MIAGA) / Development of the Aerodrome Inspector Manual (MIAGA)	10 days							18/06	29/06												
42	Solicitar Especialista para desarrollar el Manual del Inspector de Aerodromos (MIAGA) / Request expert to develop the Aerodrome Inspector Manual (MIAGA)	1 day							06/03	06/03												
43	Aceptación del Estado/Especialista para desarrollar el MIAGA / Acceptance by the State/expert the development of the	1 day							04/04	04/04												
44	Desarrollar el MIAGA / MIAGA development	10 days							18/06	29/06												
45	Capacitación / Training	533 days							14/02	27/02												
46	Taller de Inspector de Aerodromos - Fase I / Aerodrome Inspector Workshop - Phase I	0 days							14/02	18/02												
47	Solicitar Especialista para desarrollar el Curso de Inspector Gubernamental de Aerodromos (GSIAGA) - Fase II & III / Request expert for the development of the the Aerodrome Inspector Course - Phase II & III (GSI AGA)	1 day							09/03	09/03												
48	Aceptación del Estado/Especialista para desarrollar el Curso GSI AGA / Acceptance by the State/Expert to develop the GSI AGA course	1 day							30/03	30/03												
49	Desarrollo del curso GSI AGA / Development of the GSI AGA course	10 days							18/06	29/06												
50	Curso de Inspector Gubernamental de Aerodromos - Fase II y III / GSI AGA Course - Phase II & III	10 days							02/07	13/07												
51	Ensayos de auditoría de certificación / Certification audit trials (OJT)	3 days															25/02	27/02				

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP
PROYECTO CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS / AERODROMES CERTIFICATION PROJECT

ID	Task Name	Duration	2011				2012				2013				2014				2015	
			Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4
52	Finalizada la capacitación de los expertos, el CT procederá a programar los ensayos de auditoría de certificación de aeródromos (Fase IV OJT) / Once training is completed aerodrome certification audits will be scheduled (Phase IV OJT)	3 days												25/02	27/02					
53	Armonización o adopción / Armonization or adoption	700 days												06/08						10/08
55	Guía de Auditorías internas para Aeródromos / Internal audit guidelines for aerodromes	76 days												14/05						27/08
60	Programa Regional de Certificación de Aeródromos / Regional aerodrome certification programme	253 days												16/07						03/07
61	Validación de Certificación de Aeródromos existente con el conjunto LAR AGA / Validation of existing aerodrome certification with LAR AGA set	253 days												16/07						03/07
62	Guía de vigilancia del proceso de certificación / Guideline for certification process surveillance	76 days												23/07						05/11

APÉNDICE B2

PROYECTO EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL PARA AERÓDROMOS CON NO-CONFORMIDADES

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F2	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i> (Coordinador OACI del Programa :Lia Ricalde)	Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades <i>Coordinador del proyecto: Tárík Pereira de Souza (ANAC - Brasil)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Carlos Garcia Pepe (Uruguay)</i>	2010	2015
Objetivo	La certificación de aeródromos que no cumplen con las SARPS de OACI mediante una evaluación de la seguridad operacional para los aeródromos.		
Alcance	Desarrollar regulaciones y documentación para la evaluación de la seguridad operacional de aquellas condiciones que no permiten al aeródromo cumplir con los SARPS de OACI, con la finalidad de alcanzar la certificación: <ul style="list-style-type: none"> • Aeródromos con no conformidades • Manual Guía para la certificación de aeródromos con no conformidades • Aeródromos certificados con no conformidades. 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Numero de inspectores de aeródromos capacitados para certificar aeródromos con no conformidades • Número de Aeródromos certificados con desviaciones 		
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • Identificar las no conformidades mas comunes en los Aeropuertos de la región con características físicas y operacionales con no conformidades; • Desarrollar un procedimiento para la certificación de aeródromos con desviaciones, que incluya orientaciones para la evaluación de las no conformidades; • Capacitar a los inspectores de aeródromos en la evaluación de aeródromos con no conformidades; • Implementar el procedimiento para la certificación con desviaciones. • Monitorear la implantación del procedimiento <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>		

Justificación	<ul style="list-style-type: none"> Las dificultades en la certificación de aeropuertos a nivel regional son debidas principalmente a que la mayoría de los aeropuertos existentes fueron construidos antes de las SARPS de OACI que establecen los requisitos de certificación. La nueva flota de aeronaves comerciales que tienen requerimientos mayores que las aeronaves críticas utilizadas durante el diseño original; Dificultades en la evaluación de la seguridad operacional y riesgo que requiere cada no conformidad; Falta de personal capacitado en las Autoridades de Aeronáutica Civil de los Estados para realizar la evaluación de seguridad operacional correspondiente.
Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la ultima reunión del Subgrupo del GREPECAS AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> Certificación de Aeródromos; Mejora de la Seguridad Operacional en la Pista; Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos; Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo;

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Relación de no conformidades mas comunes en la región	PFF SAM AGA 03	Tarik Pereira de Souza		Diciembre 2012	Desarrollar encuesta a los Estados, solicitando información sobre las no conformidades más comunes que impiden la certificación de los aeródromos internacionales.
Manual Guía para la certificación de aeródromos con no conformidades	PFF SAM AGA 03	Rodrigo Ribeiro		2013	El manual guía será desarrollado basado en la información proveniente del cuestionario, incluirá las herramientas disponibles para evaluar la seguridad operacional de las no conformidades más comunes en la región y que casos califican para la evaluación que permita la certificación con desviaciones.

¹ Gris Tarea no iniciada

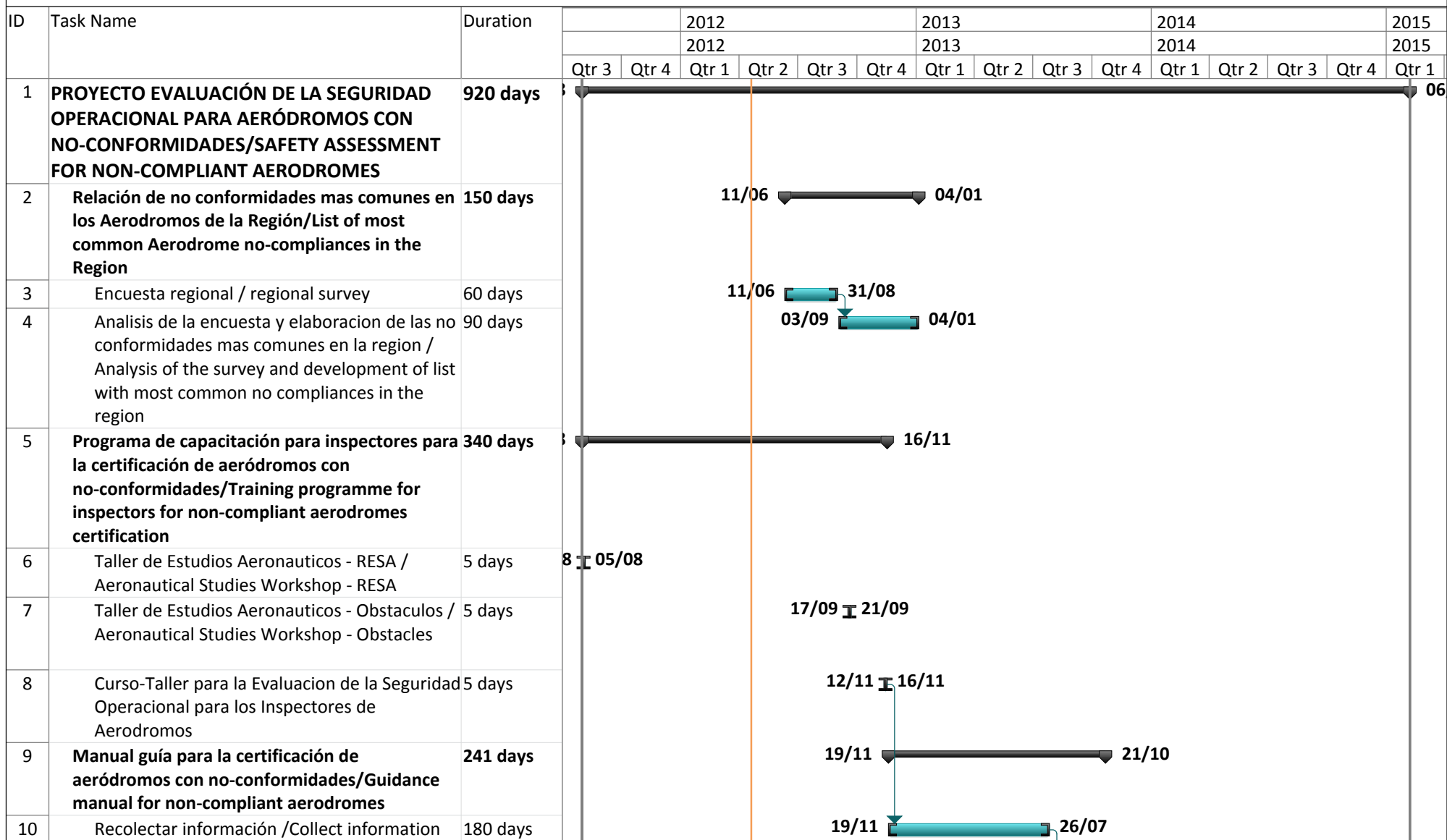
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación¹	Fecha entrega	Comentarios
Programa de capacitación para Inspectores para la certificación de aeródromos con no conformidades	PFF SAM AGA 01, 03, 04 y 05	Oficial AGA		2013	Los inspectores de aeródromos serán capacitados en base al Manual Guía desarrollado para la certificación de aeródromos con no conformidades.
Cronograma de certificación de aeródromos con desviaciones	PFF SAM AGA 01, 03, 04 y 05	Estados		2015	Certificación a nivel regional de los aeródromos con no conformidades previamente identificados
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables, recursos financieros para la organización de cursos de capacitación, reuniones y por lo menos dos ensayos de certificación de aeródromos con desviaciones.				

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
PROYECTO EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL PARA AERÓDROMOS CON NO-CONFORMIDADES/SAFETY ASSESSMENT FOR NON-COMPLIANT
AERODROMES PROJECT



GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
PROYECTO EVALUACIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL PARA AERÓDROMOS CON NO-CONFORMIDADES/SAFETY ASSESSMENT FOR NON-COMPLIANT
AERODROMES PROJECT

ID	Task Name	Duration	2012				2013				2014				2015			
			2012				2013				2014				2015			
			Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	
11	Entrega de propuesta de borrador / Delivery of draft proposal	30 days									29/07	06/09						
12	Revision de la propuesta borrador / Review of draft proposal	30 days									09/09	18/10						
13	Entrega documento final / Delivery of final document	1 day									21/10	21/10						
14	Cronograma de certificación de aeródromos con desviaciones	300 days									16/12							06/

APÉNDICE B3

PROYECTO MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA PISTA

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F3	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i> (Coordinador OACI del Programa :Lia Ricalde)	Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista Coordinador del proyecto: <i>Alfredo Chavez Baca (Perú)</i> Expertos contribuyentes al proyecto: <i>Hugo Vieira de Vasconcelos (Brasil)</i>	2011	2014
Objetivo	Reducir las incursiones/excursiones de pista en los aeródromos para mejorar la seguridad operacional en las pistas.		
Alcance	Regulaciones y documentación que apoyen la implantación de los SARPS de OACI a fin de mejorar la seguridad operacional de pistas de los aeródromos en la región: <ul style="list-style-type: none"> • Estrategia para prevenir y mitigar los accidentes e incidentes debido a incursiones/excursiones de pista desde la perspectiva AGA; • Asistencia AGA a los Comités de Seguridad Operacional de Aeródromos (RST) en su labor de seguridad operacional de pistas; • Guías de vigilancia de la seguridad operacional de aeródromos. 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de reducción en las incursiones/excursiones de pista en los aeródromos de la región. • Porcentaje de aeródromos a nivel regional que cuentan con un Equipo de Seguridad Operacional de Aeródromos (RST). 		
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • En coordinación con otros organismos dedicados a la seguridad operacional de pistas, analizar las estadísticas sobre incursiones/excursiones de pistas y priorizar las condiciones de responsabilidad AGA; • Coordinar una relación de trabajo con los Comités Regionales AGA: ALACPA (pavimentos) y CARSAMPAF (prevención del peligro de la fauna silvestre) • Asistir a los Comités de Seguridad Operacional de Aeródromos (RST) en la región y garantizar la participación del componente AGA. • Desarrollar un plan de gestión de seguridad operacional para prevenir y mitigar incursiones/excursiones de pistas basados en el análisis desarrollado en el párrafo anterior; • Desarrollar guías de vigilancia para la implantación del plan de gestión de seguridad operacional en los aeródromos de la región • Implantar el plan de gestión de la seguridad operacional; <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>		

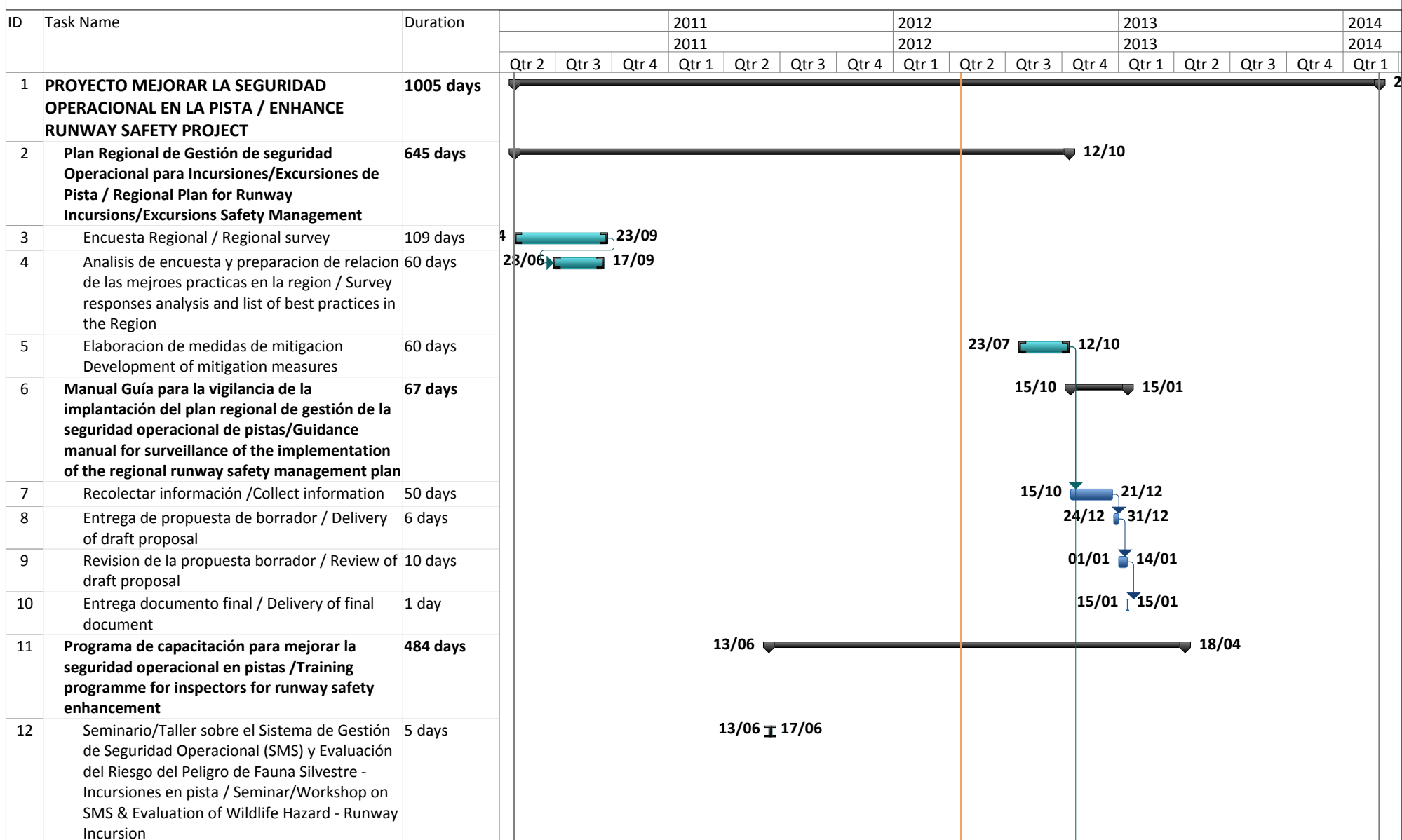
Justificación	<ul style="list-style-type: none"> La seguridad operacional de pistas es una problemática que afecta todas las aéreas de la navegación aérea; Diferentes organismos vienen trabajando en mejorar la seguridad operacional de pistas desde diferentes perspectivas, la finalidad de este proyecto es apoyar las iniciativas existentes y trabajar coordinadamente, contribuyendo desde el punto de vista AGA; A pesar de que existen mejores practicas de los Estados en la región SAM, no existe una armonización que facilite la implementación de los mismos en los aeropuertos de la región, este proyecto tiene como objetivo desarrollar una estrategia que pueda ser utilizada por los Estados para reducir las incursiones/excursiones de pista en sus aeropuertos.
Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la ultima reunión del Subgrupo del GREPECAS AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades; Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista; Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos; Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo;

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Plan Regional de Gestión de Seguridad Operacional para Incursiones / Excursiones de Pista.	PFF SAM AGA 01, 02, 03, 04, 05	Alfredo Chavez		Diciembre 2012	Analizar estadísticas existentes y priorizar los principales causales AGA que originen incursiones/excursiones de pista y desarrollar un plan de prevención y mitigación de la seguridad operacional de pistas desde la perspectiva AGA.
Manual Guía para la vigilancia de la implantación del plan regional de gestión de la seguridad operacional de pistas	PFF SAM AGA 05	GREPECAS		2013	Asistir a los RST en su trabajo de vigilancia de la seguridad operacional desde la perspectiva AGA.

¹ *Gris* Tarea no iniciada
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma
Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación
Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Programa de capacitación para mejorar la seguridad operacional en pistas	PFF SAM AGA 05	AGA SAM	60%	2013	Taller SMS/PAF del 13 al 17 de junio 2011 en Panamá para prevenir incursiones de pista Taller de Ayudas Visuales para la Aeronavegación del 7 al 11 mayo en Lima, Perú para prevenir incursiones de pista Taller sobre el Manual Guía para la vigilancia del plan de implantación de gestión de la seguridad operacional.
Cronograma de implementación de medidas de mitigación en los Aeródromos	PFF SAM AGA 05	Estados/Aeródromos		2014	Asistir a los RST en su trabajo de prevención y mitigación de la seguridad operacional desde la perspectiva AGA.
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables, recursos financieros para la organización de cursos de capacitación y reuniones.				

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
PROYECTO MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA PISTA / ENHANCE RUNWAY SAFETY PROJECT



GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
PROYECTO MEJORAR LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LA PISTA / ENHANCE RUNWAY SAFETY PROJECT

ID	Task Name	Duration					2011				2012				2013				2014
							2011				2012				2013				2014
			Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4		Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1
13	Taller de Ayudas Visuales para la Aeronavegación - Incursiones de pista / Air Navigation Visual Aids Workshop - Runway Incursions	5 days																	
14	Taller sobre el Manual Guía para la vigilancia del plan de implantación de gestión de la seguridad operacional / Workshop on Guidance Manual for regional implementation of the runway safety management plan	3 days																	
15	Cronograma de implementación de medidas de mitigación en los aeródromos/Implementation schedule for the implementation of mitigation measures at aerodromes	360 days																	
16	Asistencia en la conformacion de los Equipos de Seguridad Operacional de los Aeropuertos (RST) / Assistance in the implementation of the Airports RWY safety teams (RST)	300 days																	
17	Cronograma de implementacion de medidas de mitigacion por los RST de los aeropuertos / Implementation schedule for the implementation of mitigation measures at aerodromes by the RST	60 days																	

APÉNDICE B4

PROYECTO CALIDAD Y DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS AERONÁUTICOS

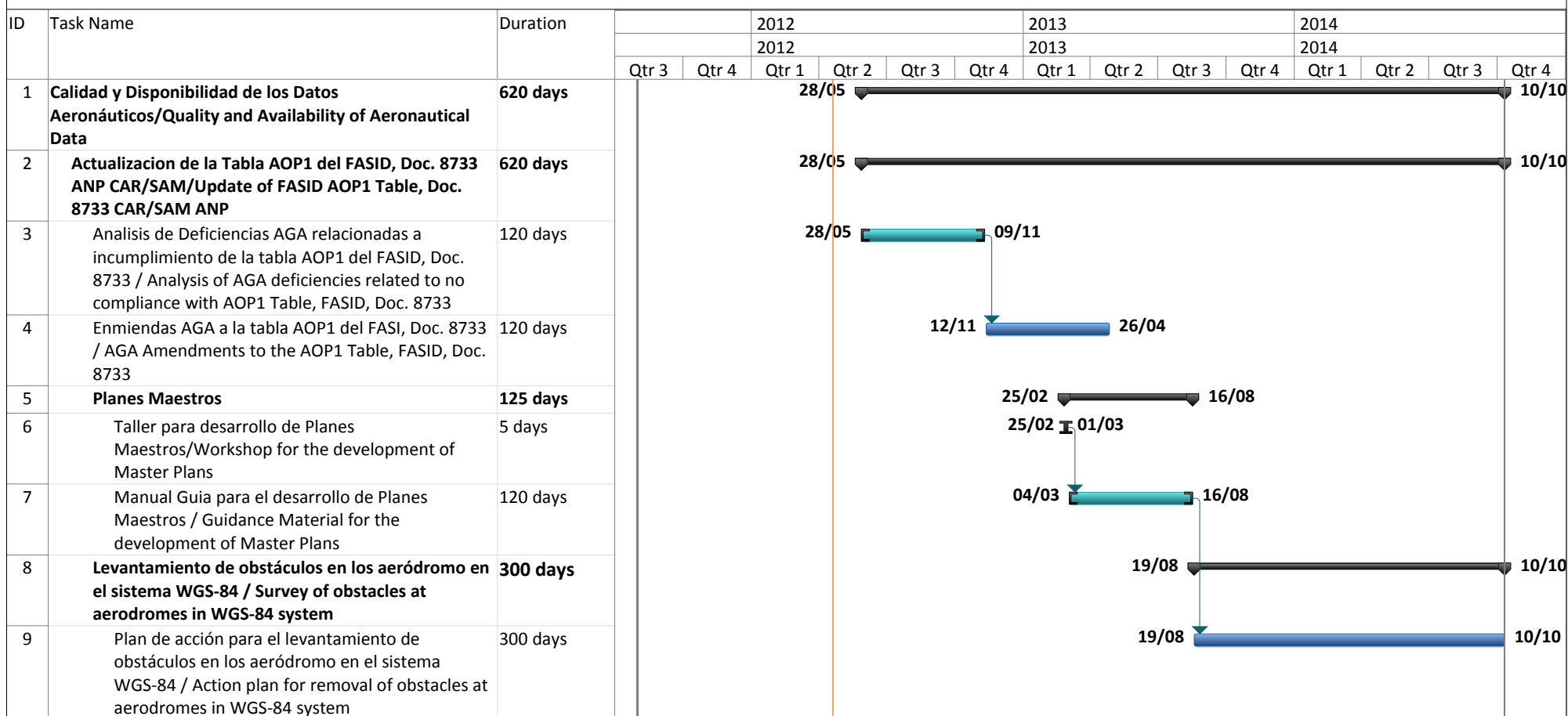
Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F4	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i> (Coordinador OACI del Programa :Lia Ricalde)	Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos <i>Coordinador del proyecto: Vicente Uribe (Colombia)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: TBD</i>	2012	2014
Objetivo	Operaciones de Aeródromo eficientes a partir del aseguramiento de la calidad de los datos aeronáuticos.		
Alcance	Documentación que apoye la implantación de calidad y disponibilidad de los datos aeronáuticos de los aeródromos en la región: <ul style="list-style-type: none"> • Reducción de las deficiencias de los aeródromos relacionadas al incumplimiento del ANP CAR/SAM • Estrategia Regional para la implantación de calidad y disponibilidad de los datos aeronáuticos de los aeródromos; • Datos aeronáuticos por el operador aeroportuario al AIM, con los requisitos de calidad correspondientes; • Datos actualizados de obstáculos en los aeródromos. 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de deficiencias eliminadas que estén relacionadas al Doc. 8733, Vol. II FASID, tabla AOP 1. • Porcentaje de aeródromos internacionales con datos de obstáculos actualizados con sistema WGS-84. • Porcentaje de aeródromos internacionales que cuenten con Planes Maestros 		
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollar un plan de acción regional para actualizar la calidad de la información contenida en el Documento 8733 Plan de Navegación de la Región CAR/SAM, Vol. II FASID, Tabla AOP1; • Establecer e implementar un proceso que asegure la provisión de datos aeronáuticos por el operador aeroportuario al AIM, con los requisitos de calidad correspondientes; • Actualizar los datos de obstáculos de aeródromos en el sistema WGS-84 <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet.</p> <p>Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.</p>		
Justificación	<ul style="list-style-type: none"> • ANP CAR/SAM requiere actualización y calidad de los datos aeronáuticos de los aeropuertos internacionales que figuran en el mismo. Un gran número de deficiencias existen por incumplimiento del ANP, que en muchos casos ya es obsoleto y requiere de una revisión exhaustiva por los Estados. • Los obstáculos de los aeródromos utilizando el WGS-84 requieren también ser actualización. 		

Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la ultima reunión del Subgrupo del GREPECAS AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Certificación de Aeródromos • Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades; • Mejorar la Seguridad Operacional en la Pista; • Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo;
-------------------------------	---

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Actualización de la tabla AOP1 del FASID, Doc.8733 ANP CAR/SAM	PFF SAM AGA 01	Vicente Uribe		2013	Encuesta a los Estados sobre situación actual del plan de desarrollo aeroportuario nacional en comparación con la tabla AOP1 del FASID, actualización a través de enmiendas.
Planes Maestros	PFF SAM AGA 01	Estados/ Aeródromos		2013	Los Estados deberían contar con un Plan de Desarrollo Aeroportuario actualizado que incluya los Planes Maestros de los Aeropuertos Internacionales. Capacitación en Planes Maestros. Desarrollo de Manual Guía
Levantamiento de obstáculos en los aeródromos en el sistema WGS-84.	PFF SAM AGA 01	Estados/ Aeródromos		2014	En colaboración con AIM
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables, recursos financieros para la organización de cursos de capacitación y reuniones.				

¹ *Gris Tarea no iniciada*
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma
Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación
Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
PROYECTO CALIDAD Y DISPONIBILIDAD DE LOS DATOS AERONÁUTICOS / QUALITY AND AVAILABILITY OF AERONAUTICAL DATA PROJECT



APÉNDICE B5

PROYECTO MEJORAS DE LAS CARACTERÍSTICAS FÍSICAS Y OPERACIONALES DEL AERÓDROMO

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° F5	
<i>Programa</i>	Titulo del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
<i>Aeródromos</i> (Coordinador OACI del Programa :Lia Ricalde)	Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo Coordinador del proyecto: Eduardo Henn Bernardi (Brasil) Expertos contribuyentes al proyecto: Aldemar Pinzon (Colombia)	2011	2015
Objetivo	Contar con guías y criterios operacionales para incrementar la capacidad de los aeródromos con eficiencia.		
Alcance	Documentación que apoye la implantación de Mejoras de las Características Físicas y Operacionales del Aeródromo: <ul style="list-style-type: none"> • Guía para calculo de capacidad de pistas y plataformas • Guía para calculo de capacidad y demanda de pistas y plataformas • Capacitación de instructores del curso de cálculo de capacidad para aeródromos • Desarrollo de un software/programa amigable para el calculo de capacidad • Guía de las mejores practicas para optimización de la capacidad de pistas y plataformas 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Numero de Estados con capacidad de aeródromos calculada; • Numero de aeropuertos con capacidad de pistas y plataformas optimizada; • Número de aeródromos con capacidad incrementada por mejoras en su infraestructura y/o procedimientos; • Porcentaje de operaciones demoradas por aeródromo 		
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de metodología para cálculo de la capacidad de los aeródromos • Capacitación de instructores para replicar los procedimientos de cálculo de capacidad • Implementar los procedimientos de cálculo de capacidad y evaluar los aeródromos cuya capacidad instalada se encuentra próximo a saturación • Desarrollar procedimientos para optimizar la capacidad de pista y plataformas de aeródromos • Desarrollar procedimientos de gestión ambiental en coordinación con los Comités Regionales • Aplicar los procedimientos para la optimización de la capacidad de la pista y plataformas de aeródromos <ul style="list-style-type: none"> • Establecer los requisitos aplicables a los operadores de aeródromo para la implantación de sistemas de guía y control del movimiento en la superficie • Monitorear la optimización de capacidad de pistas y plataformas <p>Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la región SAM, bajo la dirección del Coordinador del Proyecto. Las comunicaciones entre miembros del proyecto así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador</p>		

	del programa deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet. Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al Coordinador del Programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS.
Justificación	<ul style="list-style-type: none"> La región presenta un incremento en el volumen de operaciones, pasajeros y carga inesperado, lo cual ha originado que los principales aeropuertos de la región se encuentren en vías de saturación o saturados; Los plazos para mejorar la infraestructura de los aeródromos va tomar tiempo para ser implementada, entonces es necesario implementar una optimización de la capacidad existente; Se prevé la presencia de la nueva generación de aeronaves de fuselaje ancho en los principales aeropuertos de la región
Proyectos relacionados	<p>Los siguientes proyectos fueron definidos en la ultima reunión del Subgrupo del GREPECAS AGA/AOP/SG/8 y tienen relación con el proyecto objetivo de este DP:</p> <ul style="list-style-type: none"> Certificación de aeródromos Evaluación de la Seguridad Operacional para Aeródromos con no-conformidades Mejora de la Seguridad Operacional en la Pista Calidad y Disponibilidad de los Datos Aeronáuticos

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Metodología para cálculo de capacidad de pistas y sectores ATC	PFF SAM AGA 04	CGNA	100%	Julio 2011	Actualmente las áreas AGA y ATM están trabajando en adoptar la metodología del CGNA para calcular la capacidad de pistas y sectores ATC.
Curso desarrollado para instructores de cálculo de capacidad para pistas y sectores ATC	PFF SAM AGA 04	CGNA	75%	Abril 2012	En noviembre del 2011 se realizo un curso para instructores que debe ser concluido en el mes de abril 2012, los participantes que aprobaran el curso serán certificados por el CGNA como instructores.

¹ Gris Tarea no iniciada
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma
Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación
Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Metodología para cálculo de capacidad de pistas y plataformas	PFF SAM AGA 04	Eduardo Bernardi		2013	Se prevé añadir a la metodología existente la parte relacionada a cálculo de capacidad de plataformas y calles de rodaje
Software/programa para cálculo de capacidad de pistas y plataformas	PFF SAM AGA 04	Eduardo Bernardi		2013	La metodología desarrollada debería migrar hacia un programa con interfase amigable que reduzca la subjetividad del método.
Metodología para cálculo de capacidad y demanda de pistas y plataformas	PFF SAM AGA 04	Eduardo Bernardi		2014	Una vez que los Estados puedan calcular la capacidad de sus aeródromos utilizando el mismo método, se podrá añadir el calculo de la demanda
Manual Guía para la optimizacion de la capacidad de pistas y plataformas	PFF SAM AGA 04	TBD		2015	Las mejores prácticas en la region serian utilizadas para desarrollar una guia de optimizacion de pistas y plataformas.
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables, recursos financieros para la organización de cursos de capacitación y reuniones.				

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)

