



Organización de Aviación Civil Internacional

Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)

Primera Reunión del Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP/1)

Ciudad de México, México, 25 al 27 de abril de 2012

CRPP/1 - NE/06

30/03/12

Cuestión 3 del

Orden del Día:

Revisión de los programas y proyectos del GREPECAS

3.3 Proyectos del Programa de Automatización y Comprensión Situacional

SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES DE LOS PROYECTOS DEL AUTOMATIZACIÓN Y COMPRENSIÓN SITUACIONAL

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio reporta los avances del estado de implementación de las actividades de los proyectos que conforman el Programa C: <i>Automatización y comprensión situacional ATM</i> para el desarrollo y los entregables asignados a estos Proyectos.	
Referencia:	
<ul style="list-style-type: none">Informe de la Decimosexta Reunión del Grupo Regional de Planificación y Ejecución CAR/SAM (GREPECAS/16), Punta Cana, República Dominicana, 28 de marzo al 1 de abril de 2011	
Objetivos Estratégicos	<i>Esta nota de estudio se relaciona con los Objetivos estratégicos A y C.</i>

1. Introducción

1.1 Mediante la *Decisión 16/45 - Nueva Organización del GREPECAS* se adoptó una nueva organización para el GREPECAS para implantar los planes regionales basados en la performance en las Regiones CAR/SAM, en cumplimiento del Plan Mundial de Navegación Aérea y el Concepto Mundial Operacional ATM y a través de la *Decisión 16/47 - Transformación de los Subgrupos del GREPECAS* se implementó esta organización con la formación de programas y proyectos para los Subgrupos AERMET, AGA/AOP, AIM y CNS/ATM.

1.2 En este mismo sentido, con la nueva estructura se formó el Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) que mediante la *Decisión 16/48 - Términos de Referencia, Programa de Trabajo Y Composición del Comité de Revisión de Programas y Proyectos del GREPECAS*, revisará y aprobará la planificación, progreso y ejecución de los programas y proyectos para que estén alineados con los términos de referencia del GREPECAS, con los objetivos estratégicos y el plan mundial de la OACI.

2. **Discusión**

2.1 Para el caso particular del Subgrupo CNS/ATM, al momento de la Decisión 16/47, ya se contaba con cuatro programas CAR/SAM (PBN, ATFM, Automatización y Comprensión situacional ATM e Infraestructura de Comunicaciones Tierra-Tierra / Aire-Tierra) conteniendo nueve proyectos. Para aumentar la efectividad (reducir el tiempo de aprobaciones, una mejor coordinación interna entre los distintos órganos y reducción de costo), GREPECAS/16 consideró que los mencionados proyectos y programas se implementaran en forma separada para las Regiones CAR y SAM, con lo cual los programas de la Región CAR y los de la Región SAM serán coordinados por Oficiales de la Oficina Regional NACC y SAM, respectivamente, con coordinadores de los proyectos de la Región CAR por expertos de los Estados CAR y coordinadores de los proyectos SAM, por expertos de la Región SAM.

2.2 En este sentido, para el Programa C, y tras la revisión de los proyectos por la Región CAR y Región SAM, se confirmó la continuación de los proyectos según la siguiente denominación:

Región CAR

- C1: INTEROPERACIÓN DE SISTEMAS AUTOMATIZADOS EN LA REGIÓN CAR
- C2: MEJORA A LA COMPRENSIÓN SITUACIONAL ATM EN LA REGIÓN CAR
- C3: IMPLEMENTAR EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI

Región SAM

- C1: AUTOMATIZACIÓN
- C2: COMPRENSIÓN SITUACIONAL ATM
- C3: IMPLANTACIÓN DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO

2.3 Los **Apéndices A y B** presentan las descripciones de cada uno de los proyectos C1, C2 y C3 de las regiones CAR y de SAM, respectivamente. Esta descripción presentan la justificación de cada proyecto, los entregables, las actividades y responsables de las mismas y el avance logrado a la fecha, incluyendo su respectivo cronograma de trabajo en formato GANTT.

2.4 La ejecución de las actividades del proyecto se ha coordinado a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias (aplicación Goto Meeting), así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo o reuniones presenciales del programa de reuniones planificadas en cada Oficina Regional, tal como las reuniones de los Grupos de Trabajo NACC.

2.5 En la Región SAM, el seguimiento y coordinación de las actividades de los proyectos se ha venido realizando a través de teleconferencia vía WEB y a través de las reuniones del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG). Desde el inicio de la nueva organización del GREPECAS, se han efectuado dos reuniones (SAM/IG/7, Lima, Perú, 23-27 de mayo de 2011 y SAM/IG/8, Lima, Perú, 10-14 de octubre de 2011).

2.6 Dentro de los logros alcanzado en la ejecución de los proyectos, cabe destacar lo siguiente:

- a) Proyecto C1 de CAR:
 - Recolección de ejemplos de Memorándum de entendimiento (Mou) para la consolidación para un ejemplo de Mou interregional; y
 - Borrador de orientaciones para la compartición de datos e interoperación de sistemas ATC.

- b) Proyecto C2 de CAR:
- Se han identificado en la región, avances obtenidos en cuanto a las alarmas electrónicas en tierra y vuelo para mejorar la conciencia situacional, programas de desarrollo del ATFM así como mejoras en el sistema de vigilancia tal como los esfuerzos en la región para la implementación del ADS-B, y se estará trabajando en las respectivas guías de orientación en cada entregable identificado en el proyecto C2; y
 - Durante los últimos meses se ha dinamizado las gestiones entre los miembros del proyecto mediante la utilización de la herramienta Go to Meeting.
- c) Proyecto C3 de CAR:
- Identificación e interrelación de los sistemas afectados en la Región NAM/CAR;
 - Ejemplo de AIC español e inglés;
 - Propuesta de pruebas inicial entre los sistemas entre Estados;
 - Propuesta de contingencia inicial a aplicar por los Estados; y
 - Propuesta de transición del actual al nuevo formulario de plan de vuelo.
 - Facilitación de los expertos en la implementación del nuevo formulario de plan de vuelo.
- d) Proyecto C1 de SAM:
- la elaboración de un documento sobre requerimiento de sistemas y subsistemas para la automatización de los sistemas ATC (SSS);
 - Plan Regional de Interconexión de sistemas automatizados;
 - Modelo de MoU para la interconexión de sistemas automatizados;
 - la firma de cinco MoU; y
 - la implantación de una interconexión (Argentina-Uruguay) y dos en fase de implantación (Brasil-Venezuela y Argentina-Chile).
- e) Proyecto C3 de SAM:
- Modelo de plan de acción nacional para la implantación de la enmienda,
 - Modelo de AIC;
 - Estrategia Regional para la implantación de la Enmienda;
 - Evaluación de la Seguridad Operacional; e
 - Identificación de los sistemas automatizados afectados por la implantación de la enmienda.

2.7 De las dificultades encontradas en la ejecución de las actividades de los proyectos, se destaca:

2.7.1 Región CAR: El intercambio de información y revisión de la información entre los expertos designados a los proyectos inicialmente a través de teleconferencias no ha sido eficaz, ya sea por ausencia de los mismos expertos o incumplimiento de las fechas acordadas, sin embargo, esta situación se ha mejorado una vez se realiza una reunión presencial del grupo.

2.7.2 Región SAM: La falta de expertos para la ejecución de entregables en el proyecto C2, así como de un coordinador oficial para el proyecto C3 en vista de la imposibilidad del coordinador de proyecto inicialmente nominado para asumir la gestión para este año 2012. De todas formas, el seguimiento y la implantación de las actividades de este proyecto lo está realizando el Grupo de Implantación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la SAM/IG bajo la supervisión del coordinador del programa.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) tomar nota de la información presente en esta nota de estudio;
- b) revisar y aprobar la descripción y avance de proyecto presentada en cada uno de los apéndices;
- c) recomendar acciones de mejora o ampliación de ser necesario a los entregables en desarrollo por cada proyecto, y
- d) proponer medidas de mejoras a las dificultades encontradas y detalladas en el párrafo 2.7.

- - - - -

APENDICE A1

PROYECTO PARA LA INTEROPERACIÓN DE SISTEMAS AUTOMATIZADOS ATS EN LA REGIÓN CAR

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C1	
Programa	Titulo del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
Interoperación de sistemas automatizados (Coordinador OACI del Programa : Julio Siu)	Interoperación de sistemas automatizados en la Región CAR Coordinador del proyecto: Carlos Jimenez (Cuba) Expertos contribuyentes al proyecto: Fidel Ara (Cuba) Julio Cesar Mejia (Republica Dominicana) Dulce Roses (Estados Unidos) Roger Alberto Pérez (COCESNA) Manny Góngora (IATA)	2010	2014
Objetivo del proyecto:	Apoyar el máximo aprovechamiento de las capacidades de automatización existentes y la interoperación y aumento del nivel de automatización en la región CAR, en base a los Objetivos regionales de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR)		
Alcance del Proyecto :	El alcance del proyecto contempla la evaluación e identificación de los niveles principales de automatización, elaboración de guías para el aprovechamiento de capacidades existentes y las propuestas de mejoras a los niveles de automatización en pro de la mejora a las operaciones y la seguridad operacional. Los entregables planificados son: <ul style="list-style-type: none"> • Ejemplo de MoU Interregional para la implementación de automatizaciones entre Estados • Orientaciones y consideraciones para la elaboración y acuerdo para la automatización • Propuestas y orientaciones de mejora a la operación y al performance existente relacionados al sistema de proceso de datos de plan de vuelo, herramientas para la transmisión electrónica e intercambio automático de mensajes ATS • Propuestas y orientaciones para el uso y beneficios de herramientas de apoyo adicionales/avanzadas de automatización para incrementar la compartición de la información aeronáutica • Propuesta de actualización a las directrices de GREPECAS para la automatización de sistemas ATM 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Número de Estados/ANSFs que participan en las pruebas regionales de automatización • Número de Estados/ANSFs que implementen funcionalidades de automatización ATC entre Sistemas • Completación de las propuestas y guías de orientación 		

Estrategia de Implantación:	<ul style="list-style-type: none"> La ejecución de las actividades del Proyecto será coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias (aplicación Goto Meeting) así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo. El coordinador de Proyecto según requiera coordinara con el Coordinador de Programa requerimientos de otros proyectos y de las informaciones de los Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaran expertos adicionales según las tareas y trabajos especializados. Los entregables de este proyecto se enviaran al Coordinador de Programa para su presentación al GREPECAS.
Proyectos relacionados	El Proyecto esta relacionado con los proyectos de los Programas C y D.

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Nivel de automatización existente en la Región CAR	RPO 7 and 9 NAM/CAR RPBANIP	OACI		Finalizada	
Ejemplo de MoU Interregional para la implementación de automatizaciones entre Estados	RPO 7 and 9 NAM/CAR RPBANIP	Carlos Jiménez, Cuba		Oct 2012	
Orientaciones y consideraciones para la elaboración y acuerdo para la automatización	RPO 7 and 9 NAM/CAR RPBANIP	Carlos Jiménez, Cuba		Oct 2012	

¹ *Gris Tarea no iniciada

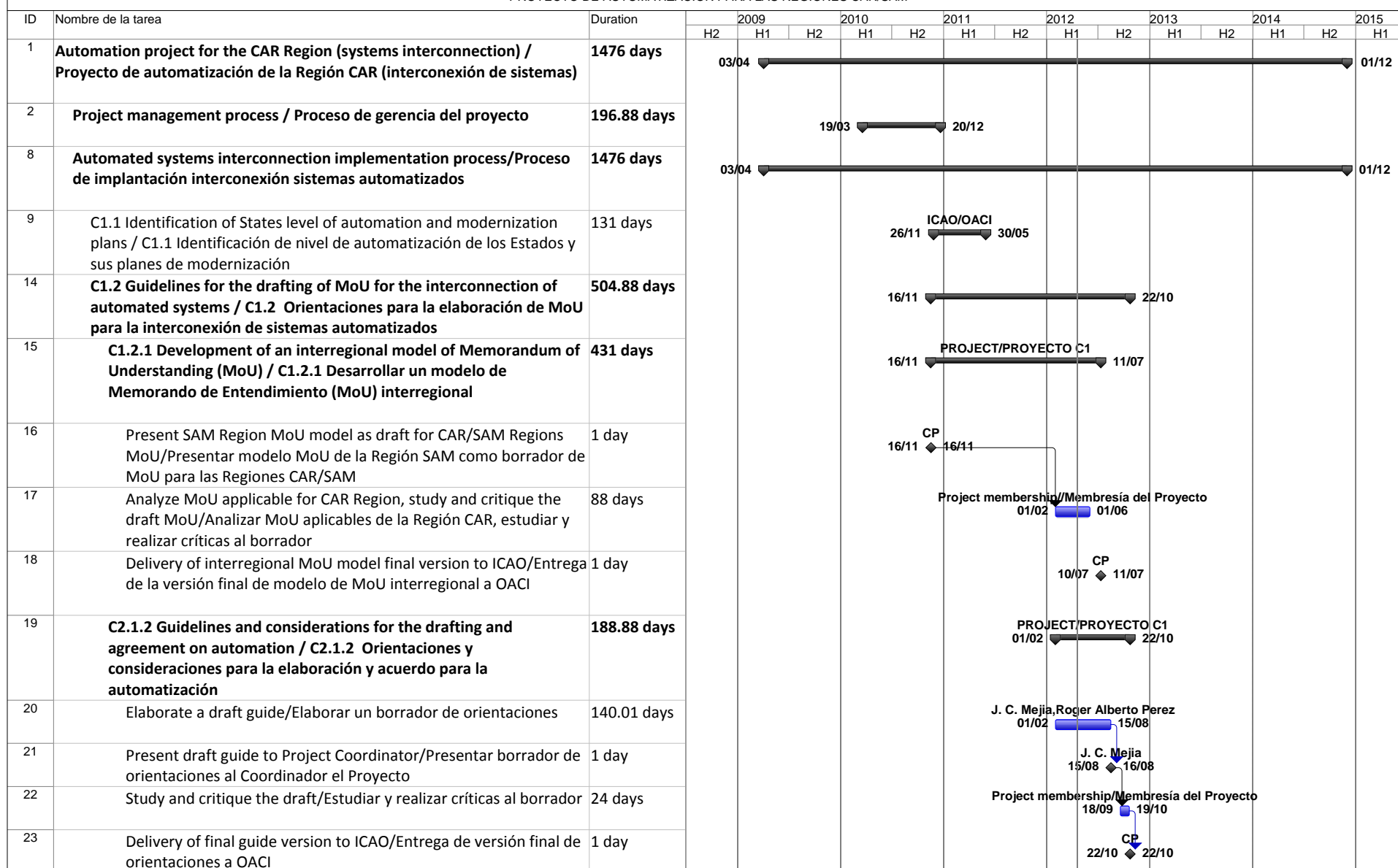
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Propuestas o orientaciones de mejora a la operación y al performance existente relacionados al sistema de proceso de datos de plan de vuelo, herramientas para la transmisión electrónica e intercambio automático de mensajes ATS	RPO 7 NAM/CAR RPBANIP	Roger Alberto Perez COCESNA		Agosto/2013	Se sugiere comenzar con la implementación del CPL LAM, como en los casos de Estados Unidos con Cuba y México. Fomentar el D-ATIS y otras aplicaciones de enlace de datos, Implementar el intercambio de mensajes ATFM, implementación de terminales MET/AIS, y demás consideraciones de automatización que reporten beneficios operacionales.
Propuestas o orientaciones para el uso y beneficios de herramientas de apoyo adicionales/avanzadas de automatización para incrementar la compartición de la información aeronáutica	RPO 7 NAM/CAR RPBANIP	Dulce, Estados Unidos		Diciembre/2013	Para lograr avanzar más será necesario basarse en los beneficios operacionales logrados por FAA con respecto a la implementación del ATFM, y el análisis de los beneficios y problemas con la implementación de las automatizaciones.
Monitorear la implantación de automatización ATM y el intercambio de datos de vigilancia- Reporte de avances	RPO 7 NAM/CAR RPBANIP	Miembros del proyecto		Marzo/2014	En este año se deben concretar algunos intercambios de datos radar ya acordados.
Recursos necesarios	<ul style="list-style-type: none"> Designación de expertos en la ejecución de los entregables. Implantar facilidades requeridas que permitan la interconexión de los sistemas automatizados de acuerdo a las fechas establecidas en los MoU elaborados y firmados al respecto 				

CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION (GREPECAS)
CNS/ATM/SG PROJECT/PROYECTO C1
AUTOMATION PROJECT FOR THE CAR/SAM REGIONS
PROYECTO DE AUTOMATIZACION PARA LAS REGIONES CAR/SAM



CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION (GREPECAS)
CNS/ATM/SG PROJECT/PROYECTO C1
AUTOMATION PROJECT FOR THE CAR/SAM REGIONS
PROYECTO DE AUTOMATIZACION PARA LAS REGIONES CAR/SAM

ID	Nombre de la tarea	Duration	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
			H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1
24	C1.3 Monitor flight plan data process implementation, electronic transmission tools & automatic ATS message exchange / C1.3 Monitorear implantación sistema proceso datos plan vuelo, herramientas transmisión electrónica e intercambio automático msgs ATS	373.88 days									01/03	06/08				
25	C1.3 Proposals/flight plan data process implementation, electronic transmission tools & automatic ATS message exchange / C1.3 Monitorear implantación sistema proceso datos plan vuelo, herramientas transmisión electrónica e intercambio automático msgs ATS	373.88 days									01/03	06/08				
26	Identify various group States technological levels, including interconnection means/Identificar los diferentes niveles tecnológicos de grupos de Estados, incluyendo medios de interconexion	110.5 days									01/03	02/08				
27	Presentation of draft to Project Coordinator/Presentar al Coordinador de Proyecto el borrador	1 day									02/08	03/08				
28	Review of draft/Criticar el borrador	23 days									23/10	22/11				
29	Consolidation of final document at technological levels/Consolidar un documento final con los niveles tecnologicos	43 days									23/11	22/01				
30	Elaborate draft document with guidelines on improvement for each State group level/Elaborar borrador de documento con orientaciones de mejora para cada grupo de niveles de Estados	221 days									25/05	29/03				
31	Present the Project Coordinator with guidelines draft/Presentar al Coordinador de Proyecto el borrador de orientaciones	1 day									01/04	01/04				
32	Review of guidelines draft/Criticar el borrador de orientaciones	24 days									02/04	03/05				
33	Elaboration of final document/Elaborar el documento final	65 days									06/05	02/08				
34	Delivery of final document to Project Coordinator/Entregar el documento final al Coordinador de Proyecto	1 day									05/08	05/08				
35	Delivery of final document to ICAO/Entrega del documento final a OACI	1 day									06/08	06/08				

PM = Programme Manager/Gerente Programa
PC = Project Coordinator/Coordinador Proyecto

CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION (GREPECAS)
 CNS/ATM/SG PROJECT/PROYECTO C1
 AUTOMATION PROJECT FOR THE CAR/SAM REGIONS
 PROYECTO DE AUTOMATIZACION PARA LAS REGIONES CAR/SAM

ID	Nombre de la tarea	Duration	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
			H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1
36	C1.4 Monitor ATM automation implementaion and exchange of surveillance data/C1.4 Monitorear la implantación de automatización ATM y el intercambio de datos de vigilancia	900 days														
37	C1.5 Monitor implementation of additional/advanced automation support tools/C1.5 Monitorear implantación herramientas de apoyo adicionales/avanzadas de automatización	1236 days														
38	C1.5.1 Proposals/guidelines use and benefit additional/advanced automation support tools increase aero info sharing/C1.5.1 Propuesta/orientacion uso y beneficios herramientas apoyo adicional/avanzada automatización incremento compartición info aeronáutica	1236 days														
39	C1.6 Monitor the implementation development/C1.6 Monitorear el desarrollo de la implementación	1226 days														



APENDICE A2

PROYECTO MEJORA A LA COMPRESION SITUACIONAL ATM EN LA REGION CAR

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C2	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
AUTOMATIZACIÓN Y COMPRESIÓN SITUACIONAL ATM (Coordinador OACI del Programa :Julio Siu)	MEJORA A LA COMPRESIÓN SITUACIONAL ATM en la Región CAR Coordinador del proyecto: Alejandro Romero(COCESNA) Expertos contribuyentes al proyecto: Fidel Ara Cruz, Carlos Jimenez (Cuba), Julio Cesar Mejia (R.Dominicana), Michael Polchert (Estados Unidos), Susan E. Pfingstler (IATA), Adriana Mattos (SITA)	Octubre 2011	Noviembre 2013
Objetivo	Apoyar la implementación de mejoras de la Conciencia Situacional en las dependencias ATS en la región CAR en base al Objetivo regional de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR).		
Alcance	<p>El alcance del proyecto contempla la elaboración de estudios y guías de optimización de la automatización y uso operativo de las capacidades para alcanzar estas mejoras a la consciencia situacional, apoyando la implantación de aplicaciones diversas tales como visualización común de tránsito, visualización común de condiciones meteorológicas y comunicaciones en general a través de los siguientes entregables:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Directrices sobre la mejora de alarmas terrestres y aéreas electrónicos, según sea el caso, para: predicción de conflictos, proximidad en el terreno, MSAW, DAIW, Sistemas de vigilancia para el movimiento en superficie • Directrices para la implantación operacional del ADS B y el intercambio de datos (pasos iniciales para la implantación operacional del ADS B), sistemas de vigilancia ADS-B, ADS-C y/o MLAT en espacios aéreos seleccionados • Guía de orientación para el uso del AIDC con la finalidad de reducir errores de coordinación Identificación de mejoras a la consciencia situación que apoyen la implementación del PBN y el ATFM, instando a los procesos de toma de decisiones y sistemas de alerta respectivos • Orientaciones para apoyar la implantación de herramientas de apoyo avanzadas de automatización para contribuir a la compartición de la información aeronáutica. 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Número de Estados/ANSPs que reporten reducción a incidentes gracias a la aplicación de mejoras de alarmas terrestres y aéreas electrónicas • Número de Estados/ANSPs que adopten ensayos con datos ADS-B o multilateración utilizando la Guía desarrollada • Porcentaje de Estados/ANPS participantes en ATFM que reporten mejoras en su gestión por las orientaciones propuestas 		

Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> La ejecución de las actividades del Proyecto fue coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo. El coordinador de Proyecto coordinará con el Coordinador de Programa requerimientos de otros proyectos y de las informaciones de los Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaron expertos adicionales según las tareas y trabajos especializados. Los entregables de este proyecto se enviarán al Coordinador de Programa para su presentación al GREPECAS.
Justificación	Mejorar la conciencia situacional permite facilitar la coordinación, mejorar la eficiencia y la seguridad operacional y garantizar que los distintos integrantes de la comunidad de ATM tengan la misma información al adoptar decisiones en colaboración.
Proyectos relacionados	Este proyecto está relacionado con los Proyectos del Programa A (PBN), B (ATFM), C (Automatización/ Conciencia Situacional) y D (Aplicaciones Tierra- Tierra y Aire- Tierra de la ATN)

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Revisión de la Estrategia Regional de Vigilancia para la Implantación de los sistemas en apoyo a la mejora de la conciencia situacional	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Alejandro		Junio 2013	Se revisara en función de la metodología ASBU. El experto para la ejecución de la tarea ha sido propuesto.
Lineamientos para mejoras en alarmas electrónicas terrestres y aéreas	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Carlos Miguel Jimenez CUBA		Junio 2013	El experto para la ejecución de la tarea ha sido propuesto. Se entregara un avance de las alarmas electrónicas con las que se cuenta en la región CAR para Abril 2012

¹ *Gris Tarea no iniciada

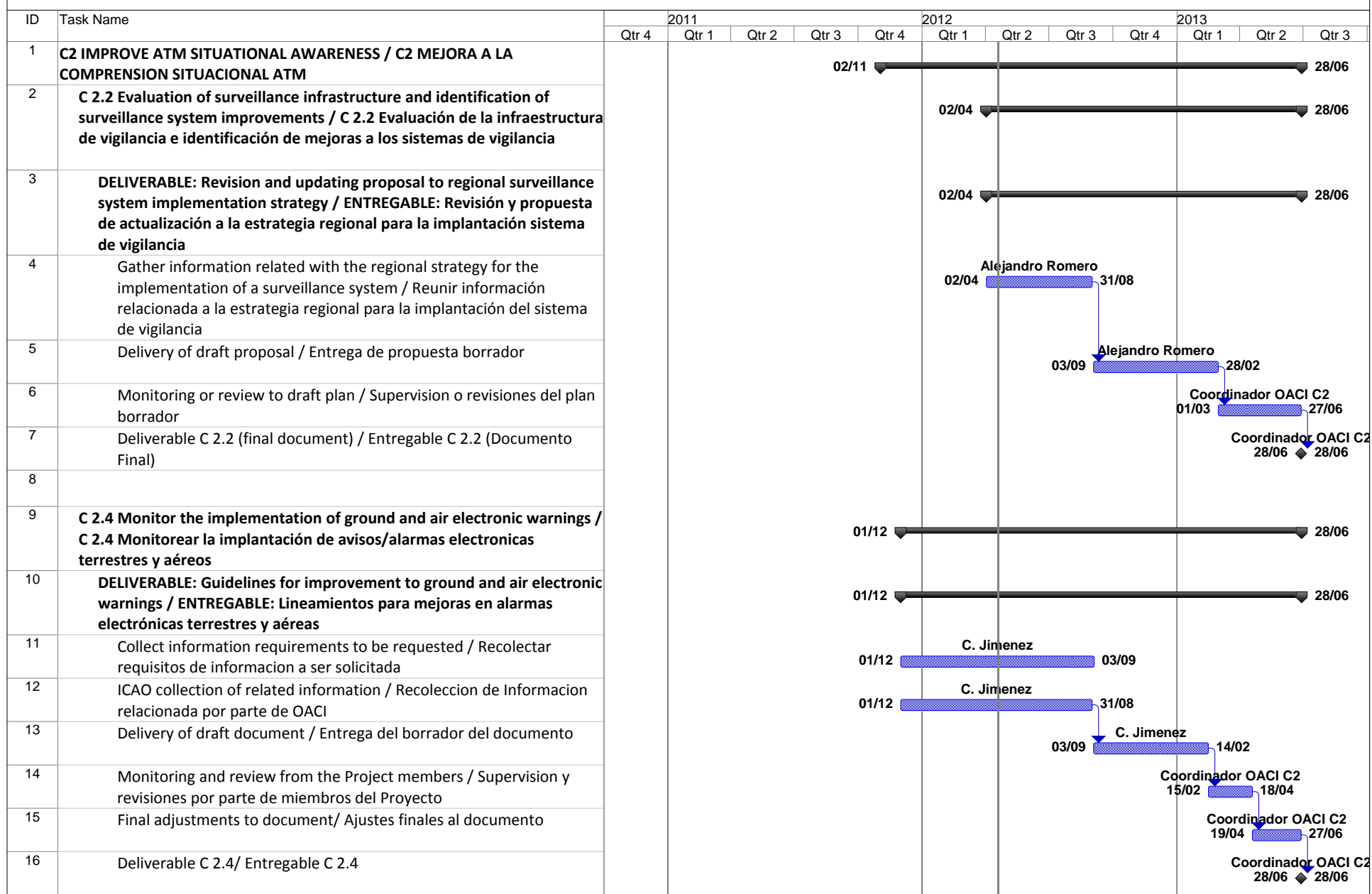
Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

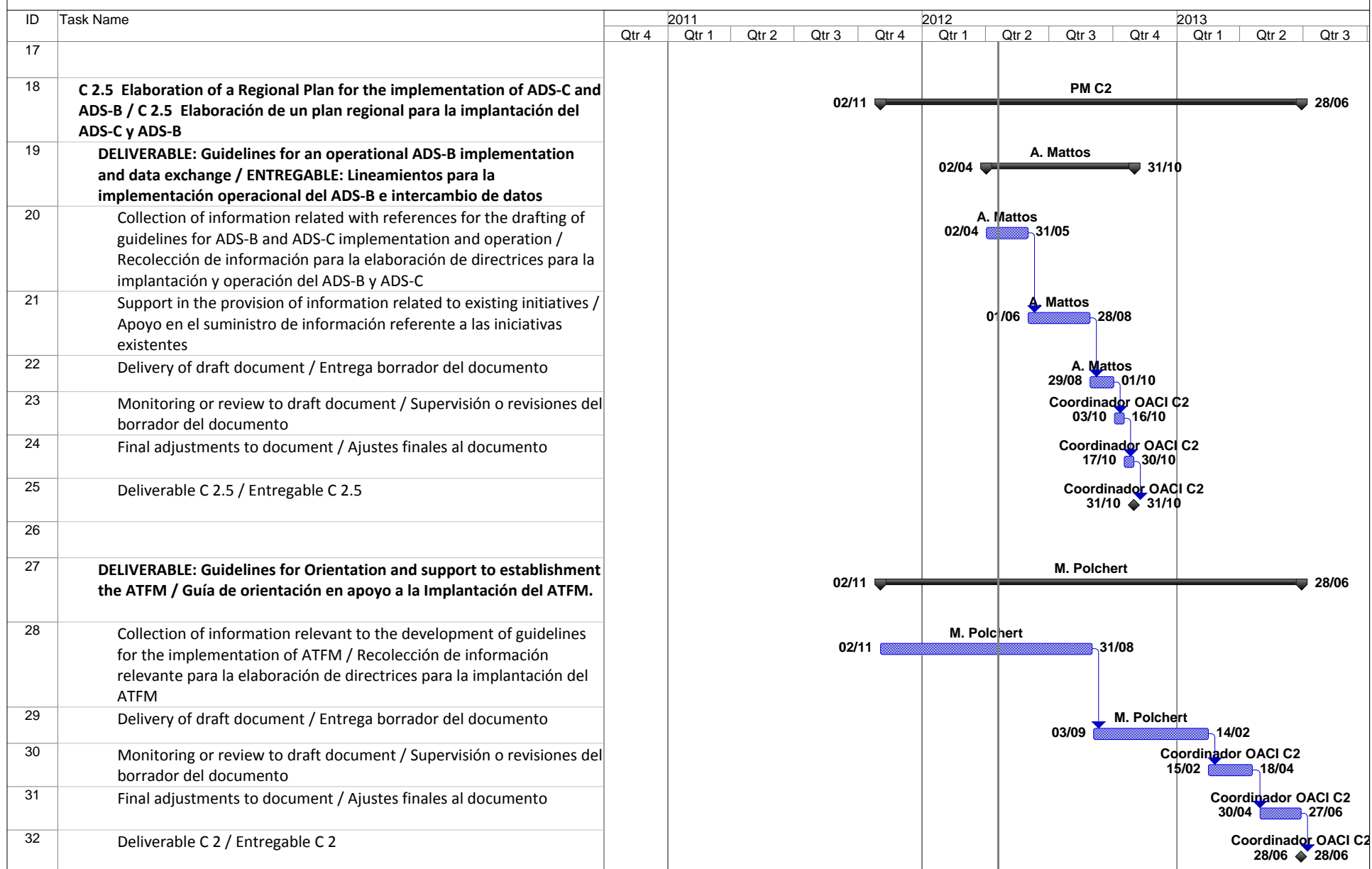
Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Guía de directrices para la implementación operacional del ADS-B e intercambio de datos	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Adriana Mattos SITA		Octubre 2012	La experta para la ejecución de la tarea ha sido propuesta.
Guía de orientación en apoyo a la Implantación del ATFM	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Michael Polchert USA		Junio 2013	El experto para la ejecución de la tarea han sido propuesto
Guía de orientación para el uso del AIDC con la finalidad de reducir errores de coordinación	RPOs 4 y 9, NAM/CAR RPBANIP	Julio Cesar Mejia RDO		Noviembre 2012	El experto para la ejecución de la tarea ha sido propuesto. La experiencia que tiene el intercambio de datos entre México y Estados Unidos será un factor clave para aporte de las actividades.
Guía de orientación para elaborar SIGMET en formato gráfico	RPOs 4, 9 y 12 NAM/CAR RPBANIP	Alejandro Romero COCESNA		Noviembre 2013	El experto para la ejecución de la tarea han sido propuesto
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de algunos de los entregables y apoyo de expertos de Grupos de Trabajo (WGs)				

CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION (GREPECAS)
PROJECT/PROYECTO C2
IMPROVE ATM SITUATIONAL AWARENESS / MEJORA A LA COMPRENSION SITUACIONAL ATM



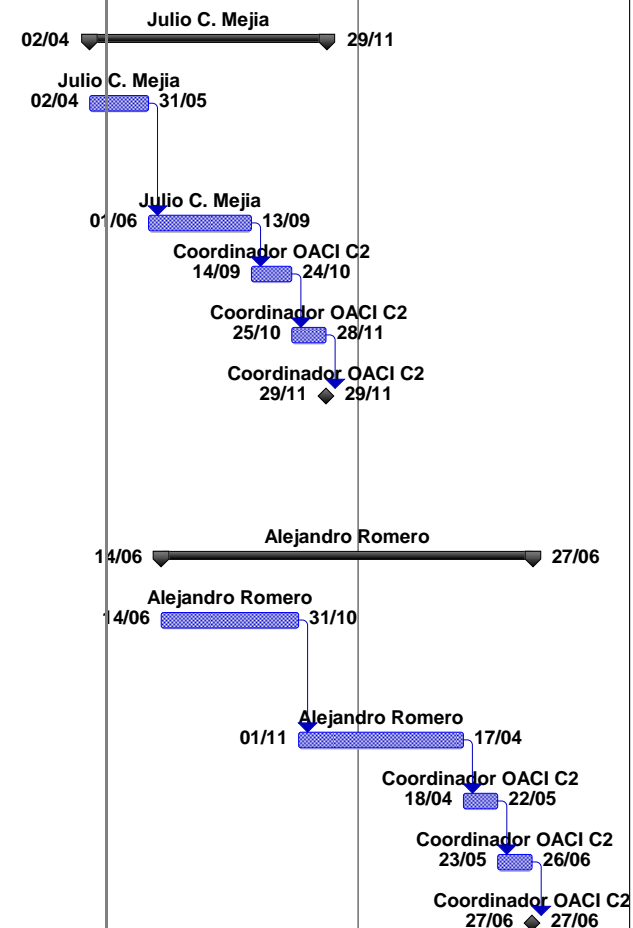
PC = Project Coordinator / Coordinador Proyecto
PM = Project Members / Miembros Proyecto
S/T = States/Territories - Estados/Territorios

CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION (GREPECAS)
PROJECT/PROYECTO C2
IMPROVE ATM SITUATIONAL AWARENESS / MEJORA A LA COMPRENSION SITUACIONAL ATM



CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION (GREPECAS)
PROJECT/PROYECTO C2
IMPROVE ATM SITUATIONAL AWARENESS / MEJORA A LA COMPRENSION SITUACIONAL ATM

ID	Task Name	2011					2012				2013		
		Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3
33													
34	Guide for the use of AIDC in order to reduce errors / Guía de orientación para el uso del AIDC con la finalidad de reducir errores												
35	Collection of information relevant to the development of guidelines for the use of AIDC messaging standards / Recolección de información relevante para la elaboración de directrices para el uso de la normativa de mensajería AIDC												
36	Delivery of draft document / Entrega borrador del documento												
37	Monitoring or review to draft document / Supervisión o revisiones del borrador del documento												
38	Final adjustments to document / Ajustes finales al documento												
39	Deliverable C 2 / Entregable C 2												
40													
41													
42	Guidelines for developing SIGMET in graphical format. / Guía de orientación para elaborar SIGMET en formato gráfico.												
43	Collection of relevant information to develop guidelines to implement the SIGMET in Graphical Form / Recolección de información relevante para elaborar las directrices para implementar el SIGMET Grafico												
44	Delivery of draft document / Entrega borrador del documento												
45	Monitoring or review to draft document / Supervisión o revisiones del borrador del documento												
46	Final adjustments to document / Ajustes finales al documento												
47	Deliverable C 2 / Entregable C 2												



APENDICE A3

PROYECTO IMPLEMENTAR EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI

Región CAR	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C3	
Programa	Título del Proyecto	Fecha inicio	Fecha término
AUTOMATIZACION ATM Y COMPRENSION SITUACIONAL (Coordinador OACI del Programa :Julio Siu)	IMPLEMENTAR EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI Coordinador del proyecto: Mayda Ávila (COCESNA) Expertos contribuyentes al proyecto: Jorge Centella (Cuba) Betty Castaing (República Dominicana) Raymond Ahlberg (Estados Unidos) Susan E. Pfingstler (IATA) Miguel Torres/Julio Ruiz (México)	Mayo 2009	Abril 2012
Objetivo	Apoyar la implementación del nuevo formulario de Plan de Vuelo de la OACI en base al Objetivo regional de performance del Plan de implementación basada en la Performance para las regiones NAM/CAR (RPBANIP NAM/CAR) y según la estrategia regional CAR/SAM para esta implementación.		
Alcance	El alcance del proyecto contempla la elaboración de guías de acciones y propuesta de publicaciones para facilitar la armoniosa implantación del nuevo formulario de Plan de Vuelo de la OACI para los Estados u Organizaciones de la Región NAM/CAR: <ul style="list-style-type: none"> • Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados de los posibles impactos de la implementación del nuevo formato de FPL. • Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo. • Propuesta de procedimientos de contingencias. • Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición. 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Numero de Estados/ANSPs que participan en las pruebas regionales • Numero de Estados/ANSPs que adopten medidas de contingencias utilizando la Guía desarrollada • Actualización de acuerdos y publicaciones según las consideraciones técnicas/operacionales propuestas para la transición 		

Estrategia	<p>La ejecución de las actividades del Proyecto fue coordinada a través de las comunicaciones entre miembros del proyecto, el coordinador del proyecto y el coordinador del programa principalmente a través de teleconferencias así como eventuales reuniones que se puedan realizar en eventos oportunos según las actividades del programa de trabajo tal como fue la reunión realizada seguidamente a la Reunión del NFPL en marzo 2012.</p> <p>El coordinador de Proyecto coordinó con el Coordinador de Programa requerimientos de otros proyectos y de las informaciones de los Grupos de trabajo de implementación NAM/CAR. Se incorporaron expertos adicionales según las tareas y trabajos especializados.</p> <p>Los entregables de este proyecto se enviarán al Coordinador de Programa para su presentación al GREPECAS.</p>
Justificación	Apoyar la implantación, proponiendo documentación base que los Estados puedan tomar de referencia para realizar la transición, pruebas y contingencias al nuevo formulario de plan de vuelo.
Proyectos relacionados	Este proyecto tiene relación con los proyectos del programa C:

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación¹	Fecha entrega	Comentarios
Guías sobre la transición al Nuevo Formato de Plan de Vuelo Presentado	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	OACI		Finalizada	Desde 2010 ICAO dio directrices para la transición al Nuevo Formato de Plan de Vuelo Presentado
Estrategia regional de transición al nuevo formato de plan de vuelo presentado	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	OACI		Finalizada	Se aprobó estrategia en reunión GREPECAS/16
Identificación de interesados involucrados y posible impacto de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo presentado (FPL/RPL/CPL)	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	WGs NACC		Finalizada	Esta identificación se realizó desde el primer taller NFPL del 2010. La misma se ha actualizado en cada reunión de seguimiento y su estado se presenta en el sitio web de la Oficina Regional NACC.

¹ *Gris Tarea no iniciada

Verde Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

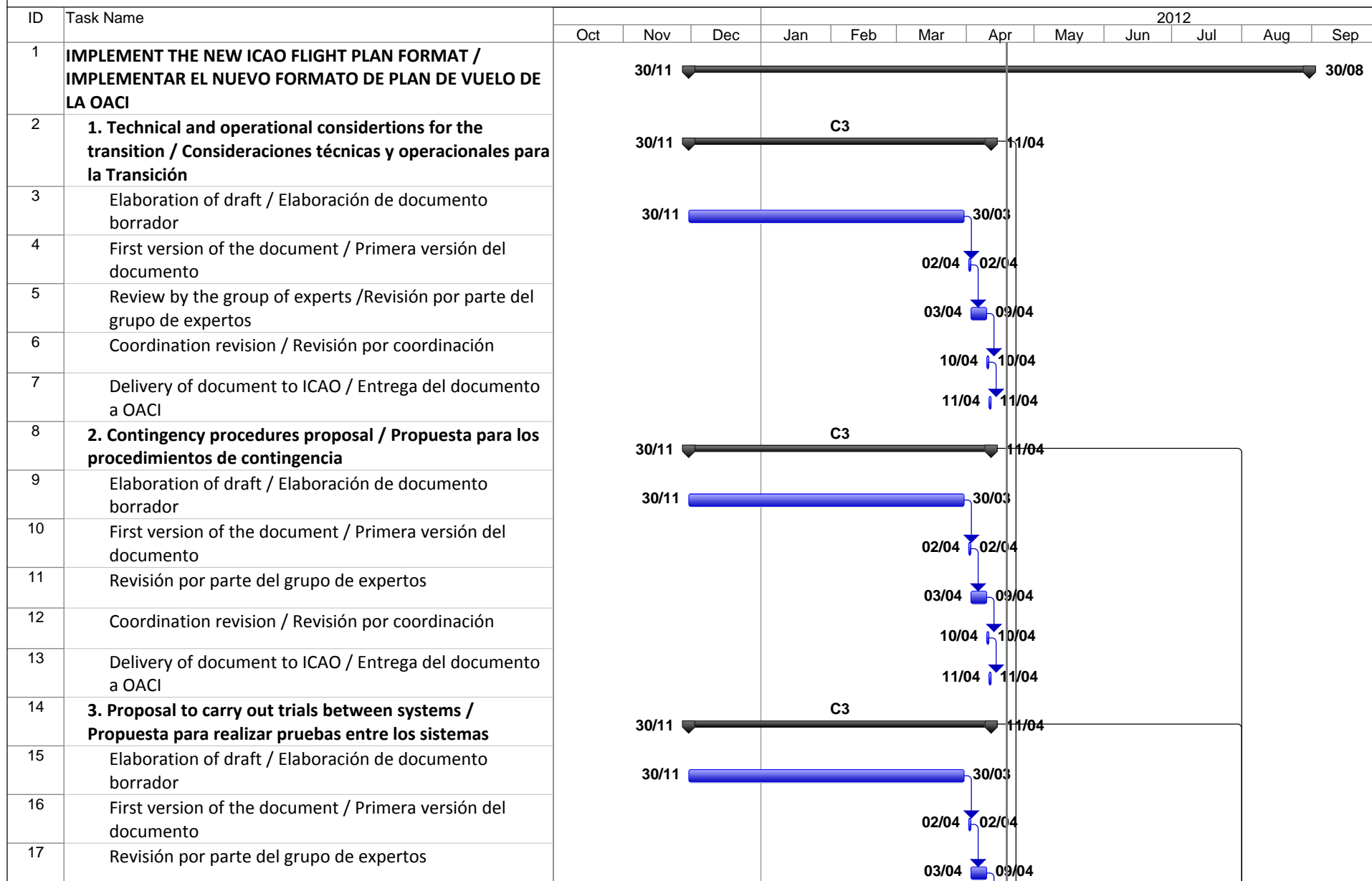
Amarillo Actividad iniciada con cierto retardo pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado se requiere adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados de los posibles impactos de la implementación del nuevo formato de FPL.	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto C3		Finalizada	La matriz de impacto utilizada en la región corresponde al trabajo presentado por el Proyecto C3 con su versión inicial del 2010.
Evaluación de las capacidades actuales/futuras de procesamiento de plan de vuelo con respecto al Nuevo formato de plan de vuelo presentado	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	ICAO/ WGs NACC		Finalizada	Una evaluación inicial se realizó desde el primer taller NFPL del 2010. En cada reunión de seguimiento e informa del estado de estas capacidades para las acciones pertinentes.
Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto C3		Abril 2012	Una revisión inicial de la entrega fue presentada en la reunión de seguimiento de la implementación del nuevo formulario de plan de vuelo (México 26 al 30 de Marzo 2012).
Ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	OACI/ Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Agosto 2012	En Noviembre 2011y Enero 2012 se realizaron pruebas preliminares offline entre Mexico, COCESNA; Republica Dominicana y Aeroméxico. Otras pruebas regionales se han programado para mayo a Agosto 2012, tanto a nivel de los ANSPs como usuarios del espacio aéreo.
Proposed contingency procedures.	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto C3		Abril 2012	Una revisión inicial de la entrega fue presentada en la reunión de seguimiento de la implementación del nuevo formulario de plan de vuelo. (México 26 al 30 de Marzo 2012).

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en performance (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha entrega	Comentarios
Aplicación de procedimientos de contingencia	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Agosto 2012	Se han analizado medidas de contingencia desde marzo 2012, acordando su aplicación y acuerdo final para agosto 2012.
Publicación de acciones de transición, ensayos y otras publicaciones para los usuarios e interesados	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Noviembre 2012	Ya se han publicado varios AIC, se dispone de AIC de muestra en el sitio web NACC, se han programado varias publicaciones como ser una AIC revisada y NOTAMs. Esto a parte de las publicaciones por cada Estado sobre esta implementación.
Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Proyecto C3		Abril 2012	Una revisión inicial de la entrega fue presentada en la reunión de seguimiento de la implementación del nuevo formulario de plan de vuelo. (México 26 al 30 de Marzo 2012).
Evaluación de las acciones de transición y hacer ajustes	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	ICAO/OACI		Julio 2012	
Realizar el plan de transición	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	Estados/ Territorios/ Organizaciones Internacionales		Julio 2012	
Monitorear las actividades de transición	RPO 5, NAM/CAR RPBANIP	ICAO/OACI		Enero 2013	
Recursos necesarios	Designación de expertos y ejecución de las actividades a través del grupo de expertos (WGs).				

CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION (GREPECAS)
PROJECT C3 / PROYECTO C3
IMPLEMENT THE NEW ICAO FLIGHT PLAN FORMAT / IMPLEMENTAR EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI



CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP / GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION (GREPECAS)
PROJECT C3 / PROYECTO C3
IMPLEMENT THE NEW ICAO FLIGHT PLAN FORMAT / IMPLEMENTAR EL NUEVO FORMATO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI

ID	Task Name	2012											
		Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep
18	Coordination revision / Revisión por coordinación												
19	Delivery of document to ICAO / Entrega del documento a OACI												
20	Assessment of technical proposal for the transition / Evaluación de propuesta técnica para la transición												
21	Application of contingency measures / Aplicación de procedimientos de contingencia												
22	Trials between systems / Ensayos entre los sistemas												

APENDICE B1

PROYECTO DE AUTOMATIZACION

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C1	
Programa	Título del Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Término
Automatización y comprensión situacional ATM (Coordinador del Programa: Onofrio Smarrelli)	Automatización <i>Coordinador del proyecto: Alessander Santoro (Brasil)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Grupo de Automatización (Brasil), Omar Gouarnalusse (Argentina) y Grupo Automatización ATM de la SAM/IG</i>	Septiembre 2009	Diciembre 2014
Objetivo	Apoyar a los Estados de la Región SAM en la implantación de sistemas automatizados y la interconexión de los mismos a nivel regional		
Alcance	El alcance del proyecto contempla la elaboración de guías, ensayos para identificación del nivel de automatización requerido en las dependencias ATS de la Región y la implantación de los sistemas de automatización y su interconexión a través de la red digital regional sudamericana basada en VSAT (REDDIG)		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Elaboración de los siguientes documentos: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Documento guía sobre requerimiento de sistemas automatizados en dependencias ATS (SSS) ✓ Modelo de Memorándum de Entendimiento (MoU) para la interconexión de sistemas automatizados • Implantación de la interconexión de sistemas automatizados entre: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Argentina-Brasil ✓ Argentina-Chile ✓ Argentina-Uruguay ✓ Brasil-Uruguay ✓ Brasil-Venezuela • Reducción del número de errores operacionales, incluyendo los LHD 		
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la Región SAM miembros del proyecto <i>Automatización</i>, bajo la gestión del coordinador del proyecto, en coordinación con el coordinador del programa. Las comunicaciones entre miembros del proyecto, así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa, deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet. Asimismo, el coordinador del programa, junto con el coordinador del proyecto y los expertos contribuyentes, podrán reunirse en las reuniones de implantación SAM/IG • Una vez completados los estudios, los resultados serán remitidos al coordinador del programa de la OACI bajo la forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación al CRPP del GREPECAS 		

Justificación	<ul style="list-style-type: none">• Los centros de control de tránsito aéreo de las Regiones CAR/SAM han tenido dificultades para la debida coordinación del tránsito aéreo, lo cual ha sido considerado como un importante factor que ha contribuido a los incidentes de tránsito aéreo. La interconexión de los centros automatizados de control de tránsito aéreo permitirá una coordinación automatizada del tránsito aéreo para la transferencia de las responsabilidades de control entre centros de control de área adyacentes en las Regiones CAR/SAM, reduciendo el riesgo de incidentes aeronáuticos generados por actividades de coordinación indebidas y mejorando, al mismo tiempo, las fases de planificación para un control eficiente de los vuelos desde/hacia las Regiones de Información de Vuelo (FIR) correspondientes.• La interconexión de sistemas automatizados se facilitaría en vista de la existencia de la REDDIG (red regional SAM basada en VSAT) que posee la capacidad necesaria para transportar las aplicaciones de los sistemas automatizados• Este proyecto contribuye a la implantación de los PFF SAM CNS 04, ATM 05, ATM 06 del <i>Plan de Implantación del Sistema de Navegación Basado en el Rendimiento para la Región SAM (SAM PBIP)</i>
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none">• ATFM• Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la OACI• Mejora a la comprensión situacional ATM

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
<p>Nivel de automatización requerido de acuerdo con el servicio ATM proporcionado en el espacio aéreo y los aeródromos internacionales, valorando:</p> <ul style="list-style-type: none"> el diseño de la arquitectura operacional, características y atributos para la interfuncionalidad, bases de datos y software, FPL, CPL, CNL, RLA, etc., y Requerimientos técnico 	<p>PFF SAM CNS 04</p> <p>PFF SAM ATM 05</p> <p>PFF SAM ATM06</p>	<p>Coordinador del proyecto y Grupo de Automatización ATM</p>		Finalizada	<p>Para la identificación de los requerimientos de automatización requeridos en las dependencias ATS (ACC), se ha elaborado el Documento SSS (System and Subsystem Specification Document)</p>
<p>Orientaciones para la elaboración de Memorándum de Entendimiento (MoU) para la implantación de la interconexión de sistemas automatizados</p>	<p>PFF SAM CNS 04</p>	<p>Coordinador del proyecto y Omar Gouarnalusse (Argentina)</p>		Finalizada	<p>Se ha elaborado un modelo de MoU para la interconexión de sistemas automatizados</p>

¹

Gris - Tarea no iniciada

Verde - Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo - Actividad iniciada con cierto retardo, pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo - No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado y se requieren adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Monitorear la implantación de sistema de proceso de datos de plan de vuelo, herramientas para la transmisión electrónica e intercambio automático de mensajes ATS	<p>PFF SAM CNS 04</p> <p>PFF SAM ATM 05</p> <p>PFF SAM ATM06</p>	Coordinador del proyecto		Julio 2013	<p>Se ha elaborado un plan de acción regional para monitorear la interconexión de sistema automatizados entre ACC adyacentes.</p> <p>En referencia a la interconexión de sistemas automatizados, se han elaborado y firmado hasta la fecha cinco MoU entre Estados de la Región SAM: Argentina-Brasil; Argentina-Chile; Argentina-Uruguay; Brasil-Uruguay; Brasil-Venezuela.</p> <p>Se ha interconectado datos radar entre Argentina-Uruguay utilizando protocolo IP a través de la REDDIG.</p> <p>Se ha realizado ensayo de intercambio de planes de vuelo y datos radar entre Brasil-Venezuela.</p> <p>Se espera que a mediados de julio de 2013 se complete la interconexión de sistemas automatizados de los Estados que han elaborado y firmado los MoU, así como la elaboración de nuevos MoU a medida que se implementen nuevos sistemas automatizados en la Región</p>

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
<p>Monitorear la implantación de herramientas de apoyo adicionales/avanzadas de automatización para incrementar la compartición de la información aeronáutica</p> <ul style="list-style-type: none"> • ETMS o similar • Información MET • Divulgación AIS/NOTAM • Herramientas de vigilancia para identificar los límites del sector en el espacio aéreo • Uso de A-SMGC en aeródromos específicos, según sea requerido 	<p>PFF SAM CNS 04</p> <p>PFF SAM ATM 05</p> <p>PFF SAM ATM06</p> <p>PFF SAM AGA04</p> <p>PFF SAM AIM 02</p> <p>PFF SAM MET 04</p>	TBD		Diciembre 2014	Actividad no iniciada
Monitorear las actividades de implantación de la automatización en la Región SAM		OACI		Septiembre 2009 - Diciembre 2014	
Recursos necesarios	<p>Designación de expertos en la ejecución de los entregables.</p> <p>Implantar facilidades requeridas que permitan la interconexión de los sistemas automatizados de acuerdo a las fechas establecidas en los MoU elaborados y firmados al respecto</p>				

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
PROYECTO DE AUTOMATIZACION ATM / ATM AUTOMATION PROJECT

[illegible]

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
PROYECTO DE AUTOMATIZACION ATM / ATM AUTOMATION PROJECT

ID	Nombre de tarea	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015
		H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1
11	Modelo de plan acción regional para interconexión sistemas automatizados (planes de vuelo y datos radar) / Regional action plan model for interconnection of automated systems (flight plan and radar data)	Proyecto),Grupo Automatizacion ATM,OACI/ICAO 01/09 02/10												
12	MoU revisados y firmados para interconexion de sistemas automatizados (plan de vuelo y datos radar) / Reviewed and signed MoUs for interconnection of automated systems (flight plan and radar data)	Estados SAM,OACI/ICAO,A. Santoro (Coordinador Proyecto) 19/10 31/05												
13	Implantacion de la interconexion de sistemas automatizados (Datos radar y datos de plan de vuelo)	Estados SAM,OACI/ICAO 20/05 31/12												
14	Monitorear implantación herramientas apoyo adicionales/avanzadas de automatización para incrementar compartición información aeronáutica / Monitor implementation of additional/advanced automation support tools to increase aeronautical information sharing	01/09 31/12												
15	Recoleccion de informacion / Collection of information	TBD 04/05 01/08												
16	Análisis de la información / Analysis of information	TBD 02/08 16/10												
17	Entrega documento borrador para apoyo implantación sistemas avanzados de automatización / Delivery of document in support of advanced automation systems implementation	TBD 17/10 24/10												
18	Revisión documento final / Review of final document	Coordinador Proyecto,Grupo Automatizacion ATM,OACI/ICAO 15/11 31/01												
19	Implantación de sistemas automatizados avanzados / Implementation of advanced automated systems	Estados SAM 30/08 31/12												

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
PROYECTO DE AUTOMATIZACION ATM / ATM AUTOMATION PROJECT

ID	Nombre de tarea	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015
		H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1
20	Monitorear las actividades de implantación del proyecto Automatización ATM / Monitor implementation activities of ATM Automation project													
21	Monitorear las actividades de implantación del Proyecto Automatizacion ATM / Monitor implementation activities of ATM Automation project													

APENDICE B2

PROYECTO MEJORA A LA COMPRESION SITUACIONAL ATM EN LA REGIÓN SAM

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C2	
Programa	Título del Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Término
Automatización ATM y Comprensión Situacional (Coordinador del Programa: Onofrio Smarrelli)	Mejora a la comprensión situacional ATM en la Región SAM <i>Coordinador del Proyecto: Paulo Vila (Perú)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: José Rubira, Marcos Vidal, Jorge Otiniano y Daniel Gomez (Perú), Javier Vittor (Argentina)</i>	Octubre 2011	Noviembre 2013
Objetivo	Desarrollar guías que apoyen la implantación de la mejora de la comprensión situacional en las dependencias ATS en la Región Sudamérica		
Alcance	<p>Guías que apoyen la implantación de aplicaciones diversas, tales como visualización común de tránsito, visualización común de condiciones meteorológicas y comunicaciones en general</p> <ul style="list-style-type: none"> • Análisis de la infraestructura actual de vigilancia e identificación de las mejoras necesarias para apoyar los espacios aéreos en ruta y terminal, la clasificación del espacio aéreo, la PBN y el ATFM • Implantación de sistemas de vigilancia ADS-B, ADS-C y/o MLAT en espacios aéreos seleccionados • Información electrónica y bases de datos mínimas comunes requeridas para apoyar los procesos de toma de decisiones y sistemas de alerta para una comprensión situacional interoperable entre las unidades ATFM centralizadas • Implantar sistemas de proceso de datos de plan de vuelo (nuevo formato FPL) y herramientas de comunicación de datos entre ACC's • Implantar herramientas de apoyo avanzadas de automatización para contribuir a la compartición de la información aeronáutica 		
Métricas	<p>Elaboración de los siguientes documentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estrategia regional de vigilancia para la implantación de los sistemas en apoyo a la mejora de la comprensión situacional revisada • Evaluación de la cobertura de los sistemas de vigilancia de la región SAM finalizada • Guía de consideraciones técnico/operacionales para la implantación del ADS-B finalizada • Guía de consideraciones técnico/operacionales para la implantación del MLAT finalizada • Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo a la implantación del ATFM finalizada • Guía de orientación para la elaboración del SIGMET en formato gráfico finalizada 		

Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de la Región SAM miembros del proyecto <i>Mejora a la comprensión situacional ATM en la Región SAM</i>, bajo la gestión del coordinador del proyecto, en coordinación con el coordinador del programa. Las comunicaciones entre miembros del proyecto, así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa, deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet. Asimismo, el coordinador del programa, junto con el coordinador del proyecto y los expertos contribuyentes, podrán reunirse en las reuniones de implantación SAM/IG • Una vez completado los estudios, los resultados serán remitidos al coordinador del programa de la OACI en forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión, aprobación y presentación al CRPP del GREPECAS
Justificación	<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la comprensión situacional ha sido identificada como un gran apoyo para el ATM, contribuyendo a incrementar la seguridad operacional y haciendo el vuelo más eficiente • Durante la séptima reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/7), se revisaron las actividades del proyecto <i>Mejora a la comprensión situacional ATM en la Región SAM</i> y se consideró nominar un coordinador del mismo para la Región SAM • Asimismo, es necesaria una estrecha relación con otros programas y sus respectivos proyectos, con el fin de recolectar los requisitos operacionales demandados por las aplicaciones mencionadas y sus respectivas fechas tentativas de implantación • Este proyecto contribuye a la implantación de los PFF SAM CNS 04, ATM 05, ATM 06 y MET 03 del <i>Plan de Implantación del Sistema de Navegación Aérea Basado en el Rendimiento para la Región SAM (SAM PBIP)</i>
Proyectos Relacionados	<ul style="list-style-type: none"> • Sistemas de Navegación Aérea en Apoyo a la PBN • Automatización • ATFM • Implementación del Nuevo Formato de Plan de Vuelo de la OACI • Aplicaciones Tierra-Tierra y Aire-Tierra de la ATN

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en el Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
<i>Evaluación de la infraestructura de vigilancia e identificación de mejoras a los sistemas de vigilancia</i>					
Revisión de la estrategia regional de vigilancia para la implantación de los sistemas en apoyo a la mejora de la comprensión situacional	PFF SAM CNS 04 PFF SAM ATM 06	Paulo Vila (Perú)		Junio 2012	Una revisión inicial de la estrategia fue presentada en la reunión SAM/IG/8 (Lima, Perú, 10-14 de octubre de 2011)
Evaluación de la cobertura actual de los sistemas de vigilancia de la Región SAM	PFF SAM CNS 04	TBD		Octubre 2012	Se tienen algunos diagramas de coberturas de vigilancia suministrados por Estados de la Región Falta la designación de un experto para la ejecución de la actividad
<i>Elaboración de un plan regional para implantación del ADS-B y MLAT</i>					
Guía de orientación con consideraciones técnicas/operacionales para la implantación del ADS-B	PFF SAM CNS 04 PFF SAM ATM 06	José Rubira (Perú) Marco Vidal (Perú)		Junio 2012	La guía se basará en la experiencia del Perú en sus avances en la implantación del ADS-B en Pisco
Guía de orientación con consideraciones técnicas/operacionales para la implantación del MLAT	PFF SAM CNS 04 PFF SAM ATM 06	TBD		Junio 2013	Falta la designación de un experto para la ejecución de la actividad

¹ **Gris** - Tarea no iniciada

Verde - Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma

Amarillo - Actividad iniciada con cierto retardo, pero estaría llegando a tiempo en su implantación

Rojo - No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado y se requieren adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en el Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Guía de orientación con consideraciones técnicas para el apoyo a la implantación del ATFM	PFF SAM CNS 01 PFF SAM ATM 05	Javier Vittor (Argentina)		Octubre 2013	La guía se apoyará sobre el Manual ATFM para las Regiones CAR/SAM aprobado a través de la Conclusión GREPECAS 16/35
Guía de orientación para la elaboración del SIGMET en formato gráfico	PFF SAM MET 03	Jorge Otiniano (Perú) Daniel Gomez (Perú)		Octubre 2012	La guía se basará en la experiencia del Perú en el uso de formatos gráficos de información meteorológica incluido el SIGMET gráfico
Monitorear las actividades de implantación de la mejora a la comprensión situacional ATM en la Región SAM		OACI		Marzo 2010- Octubre 2013	
Recursos necesarios	Designación de expertos en la ejecución de los entregables				

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
MEJORA A LA COMPRESION SITUACIONAL ATM EN LA REGION SAM / IMPROVE ATM SITUATIONAL AWARENESS IN THE SAM REGION

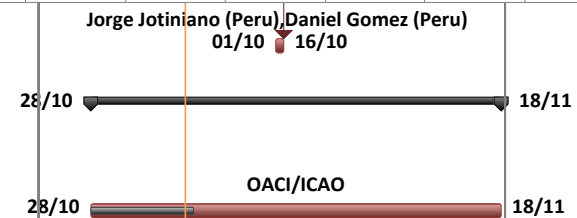
ID	Nombre de tarea	Duration	Start	Finish								
					H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	
1	MEJORA A LA COMPRESION SITUACIONAL ATM EN LA REGION SAM / IMPROVE ATM SITUATIONAL AWARENESS IN THE SAM REGION	541 days	Fri 28/10/11	Mon 25/11/13	Implantación basado en performance, Proyecto C del CNS/ATM/SG, Estrategia Regional Unificada de V							
2	Evaluación de la infraestructura de vigilancia e identificación de mejoras a los sistemas de vigilancia / Develop guidelines supporting the implementaion of improvements in the situation awareness of ATS units in the South American Region	136 days	Mon 05/12/11	Tue 12/06/12			05/12		12/06			
3	Revisión estrategia regional vigilancia para implantación sistemas en apoyo a mejora comprensión situacional/Revision to regional surveillance strategy for implementation of systems in support situational awareness improvement	136 days	Mon 05/12/11	Tue 12/06/12			05/12		12/06			
4	Recolectar información / Collect information	45 days	Mon 05/12/11	Fri 03/02/12	Paulo Vila (Coordinador Proyecto), OACI/ICAO							
5	Proceso de revisión / Reviewing process	84 days	Mon 06/02/12	Fri 01/06/12	Estados SAM, OACI/ICAO							
6	Entrega documento final / Delivery of final document	7 days	Fri 01/06/12	Tue 12/06/12	01/06							
7	Evaluación de la cobertura actual en los sistemas de vigilancia / Evaluation of the current surveillance system coverage	220 days	Mon 05/12/11	Mon 08/10/12			05/12		08/10			
8	Collect information / Recolectar información	105 days	Mon 05/12/11	Mon 30/04/12	OACI/ICAO, Coordinador Proyecto, Estados SAM							
9	Entrega de propuesta de borrador / Delivery of draft proposal	85 days	Mon 30/04/12	Mon 27/08/12	30/04							
10	Revision de la propuesta borrador / Review of draft proposal	25 days	Mon 27/08/12	Mon 01/10/12	Estados SAM, OACI/ICAO							
11	Entrega documento final / Delivery of final document	5 days	Mon 01/10/12	Mon 08/10/12	01/10							
12	Guía de orientación con consideraciones técnicas/operacionales para la implantación de la ADS-B / Guidelines on technical/operational considerations for ADS B implementaion	173 days	Fri 28/10/11	Wed 27/06/12			28/10		27/06			
13	Recolectar información / Collect information	44 days	Fri 28/10/11	Thu 29/12/11	Jose Rubira (Peru), Marco Vidal (Peru)							
14	Apoyo en el suministro de información referente a las iniciativas existentes / Support on the information supply related to current initiatives	44 days	Thu 29/12/11	Wed 29/02/12	Jose Rubira (Peru), Marco Vidal (Peru), OACI/ICAO							
15	Entrega de propuesta de borrador/Delivery of draft proposal	22 days	Wed 29/02/12	Fri 30/03/12	Coordinador Proyecto, Estados SAM, OACI/ICAO							
16	Revision de la propuesta borrador/Review of draft proposal	13 days	Fri 30/03/12	Wed 18/04/12	Jose Rubira (Peru), Marco Vidal (Peru)							

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
MEJORA A LA COMPRESION SITUACIONAL ATM EN LA REGION SAM / IMPROVE ATM SITUATIONAL AWARENESS IN THE SAM REGION

ID	Nombre de tarea	Duration	Start	Finish	2011			2012		2013		2014		
					H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	
17	Ajustes finales al documento/Final document adjustments	8 days	Wed 30/05/12	Fri 08/06/12	Jose Rubira (Peru),Marco Vidal (Peru),Coordinador Proyecto,OACI/ICAO 30/05 08/06									
18	Entrega documento final/Delivery of final document	12 days	Mon 11/06/12	Tue 26/06/12	Jose Rubira (Peru),Marco Vidal (Peru) 11/06 26/06									
19	Guía de orientación con consideraciones técnicas/operacionales para la implantación MLAT / Guideline on technical/operational considerations for MLAT implementation	405 days	Mon 07/05/12	Fri 22/11/13	07/05 22/11									
20	Recolectar información/Collect information	105 days	Mon 07/05/12	Fri 28/09/12	07/05 TBD 28/09									
21	Entrega de propuesta de borrador/Delivery of draft proposal	130 days	Mon 01/10/12	Fri 29/03/13	01/10 TBD 29/03									
22	Revision de la propuesta borrador/Review of draft proposal	110 days	Mon 01/04/13	Fri 30/08/13	Coordinador Proyecto,Estados SAM,OACI/ICAO 01/04 30/08									
23	Ajustes finales al documento/Final document adjustments	55 days	Mon 02/09/13	Mon 18/11/13	02/09 TBD 18/11									
24	Entrega documento final/Delivery of final document	5 days	Mon 18/11/13	Mon 25/11/13	18/11 TBD 25/11									
25	Guia de orientación en apoyo a la implantación ATFM / Guideline in support of ATFM implementation	258 days	Mon 09/07/12	Wed 03/07/13	09/07 03/07									
26	Collect information/Recolectar información	111 days	Mon 09/07/12	Mon 10/12/12	Javier Vittor (Argentina),Coordinador Proyecto,OACI/ICAO 09/07 10/12									
27	Entrega de propuesta de borrador/Delivery of draft proposal	65 days	Tue 11/12/12	Mon 11/03/13	Javier Vittor (Argentina) 11/12 11/03									
28	Revision de la propuesta borrador/Review of draft proposal	25 days	Tue 12/03/13	Mon 15/04/13	Coordinador Proyecto,Estados SAM,OACI/ICAO 12/03 15/04									
29	Ajustes finales al documento/Final document adjustments	8 days	Thu 06/06/13	Mon 17/06/13	Javier Vittor (Argentina),Coordinador Proyecto 06/06 17/06									
30	Entrega documento final/Delivery of final document	12 days	Tue 18/06/13	Wed 03/07/13	Javier Vittor (Argentina),Coordinador Proyecto 18/06 03/07									
31	Guía de orientación para elaborar SIGMET en formato gráfico/Guideline for the drafting of SIGMET in graphic format	181 days	Mon 06/02/12	Tue 16/10/12	06/02 16/10									
32	Analizar las diversas ventajas que ofrece el uso del SIGMET gráfico/Analyze advantages offered by the use of graphic SIGMET	45 days	Mon 06/02/12	Mon 09/04/12	Jorge Jotiniano (Peru),Coordinador Proyecto,OACI/ICAO,Daniel Gomez (Peru) 06/02 09/04									
33	Entrega de propuesta de borrador/Delivery of draft proposal	16 days	Fri 25/05/12	Fri 15/06/12	Jorge Jotiniano (Peru),Daniel Gomez (Peru) 25/05 15/06									
34	Supervisión o revisiones del plan borrador/Supervision or revisions to draft plan	14 days	Mon 18/06/12	Thu 05/07/12	Coordinador Proyecto,Estados SAM,OACI/ICAO 18/06 05/07									
35	Ajustes finales al documento/Final document adjustments	60 days	Mon 09/07/12	Mon 01/10/12	Jorge Jotiniano (Peru),Daniel Gomez (Peru),Coordinador Proyecto 09/07 01/10									

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
MEJORA A LA COMPRESION SITUACIONAL ATM EN LA REGION SAM / IMPROVE ATM SITUATIONAL AWARENESS IN THE SAM REGION

ID	Nombre de tarea	Duration	Start	Finish		2011			2012		2013		2014	
					H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	H1	H2	
36	Documento final de la Guía/Final document Guide	11 days	Mon 01/10/12	Tue 16/10/12		Jorge Jotiniano (Peru)			Daniel Gomez (Peru)					
37	Monitorear las actividades de implantación de la mejora a la comprensión situacional en la Región SAM/Monitor the implementation of improving ATM situational awareness activities in the SAM Region	536 days	Fri 28/10/11	Mon 18/11/13		28/10			01/10		16/10		18/11	
38	Monitorear las actividades de implantación de la mejora a la comprensión situacional en la Región SAM/Monitor the implementaion of improving ATM situational awareness activities in the SAM Region	536 days	Fri 28/10/11	Mon 18/11/13		28/10			OACI/ICAO				18/11	



APENDICE B3

PROYECTO IMPLANTACION DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI

Región SAM	DESCRIPCION DEL PROYECTO (DP)	DP N° C3	
Programa	Título del Proyecto	Fecha Inicio	Fecha Término
Automatización ATM y Comprensión Situacional (Coordinador del Programa: Onofrio Smarrelli)	Implantación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI <i>Coordinador del proyecto: Jorge Ávila (Brasil) (Marzo 2010-Diciembre 2011)</i> <i>(Actualmente sin coordinador de proyecto)</i> <i>Expertos contribuyentes al proyecto: Alessander Santoro (Brasil), Omar Gouarnalusse (Argentina) y Proyecto RLA/06/901</i>	Marzo 2010	Noviembre 2012
Objetivo	Apoyar la implantación del nuevo modelo de plan de vuelo siguiendo los lineamientos establecido en la estrategia regional CAR/SAM		
Alcance	El alcance del proyecto consiste en la implantación de las siguientes actividades principales: <ul style="list-style-type: none"> • Guías sobre la transición al nuevo formato de plan de vuelo • Conducción de ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo • Elaboración de procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/operacionales para la transición 		
Métricas	<ul style="list-style-type: none"> • Guías sobre la transición al nuevo formato de plan de vuelo • Identificación de sistemas automatizados afectados por el nuevo formato de plan de vuelo • Modelo de plan de acción para los Estados para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo • Modelo de AIC para la difusión del nuevo formato de plan de vuelo • Ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo • Procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/operacionales para la transición • Documento guía para la evaluación de la seguridad operacional 		
Estrategia	<ul style="list-style-type: none"> • Todos los trabajos serán ejecutados por expertos nominados por los Estados y organizaciones de las regiones CAR/SAM miembros del proyecto de <i>implantación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI</i>, bajo la gestión del coordinador del proyecto, en coordinación con el coordinador del programa. Las comunicaciones entre miembros del proyecto, así como entre el coordinador del proyecto y el coordinador del programa, deberán efectuarse por medio de teleconferencias y de la Internet. Asimismo, el coordinador del programa, junto con el coordinador del proyecto y los expertos contribuyentes, podrán reunirse en las reuniones de implantación SAM/IG • Una vez completados los estudios, los resultados serán remitidos al coordinador del programa de la OACI bajo la forma de documento final de consolidación para su análisis, revisión y aprobación al CRPP del GREPECAS 		

Justificación	La implantación del nuevo formato de plan de vuelo debe realizarse en forma coordinada en todos los Estados de la Región y, a su vez, la Región debe estar alineada con la implantación en otras regiones del mundo. Por tal motivo, la elaboración de un proyecto que apoye los Estados en dicha implantación se hace necesaria.
Proyectos relacionados	<ul style="list-style-type: none">• Automatización• Mejora a la Comprensión Situacional ATM

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Guías sobre la transición al nuevo formato de plan de vuelo	PFF SAM ATM 07	OACI y Coordinador del proyecto		Finalizada	Se elaboraron guías para: Identificación los sistemas automatizados afectados por el nuevo formato de plan de vuelo. Modelo de plan de acción para los Estados para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. Directrices para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo durante la fase de transición
Elaborar una estrategia regional de transición al nuevo formato de plan de vuelo	FF SAM ATM 07	OACI		Finalizada	GREPECAS aprobó para su aplicación la estrategia para la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM (Doc. 4444) de la OACI en las regiones CAR/SAM a través de la Conclusión 16/39
Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados de los posibles impactos de la implementación del nuevo formato de FPL	PFF SAM ATM 07	OACI y Coordinador del proyecto		Finalizada	Todos los Estados de la Región SAM evaluaron el impacto de la implantación del nuevo formato en sus sistemas automatizados. El análisis consolidado de la evaluaciones se presentó en la reunión SAM/IG/6 (Lima, Perú, 18-22 de octubre de 2010)

¹
Gris - Tarea no iniciada**Verde** - Actividad en progreso de acuerdo con el cronograma**Amarillo** - Actividad iniciada con cierto retardo, pero estaría llegando a tiempo en su implantación**Rojo** - No se ha logrado la implantación de la actividad en el lapso de tiempo estimado y se requieren adoptar medidas mitigatorias

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo	PFF SAM ATM 07	Coordinador de proyecto, Omar Gouarnalusse (Argentina) y Estados		Junio 2012	Consideraciones iniciales están indicadas en los planes de acciones nacionales para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. Consideraciones adicionales fueron propuestas en el segundo seminario sobre la implantación del nuevo formato de plan de vuelo (Lima, Perú, 19-20 de mayo de 2011) Un 40% de los Estados de la Región han iniciado la implantación de los cambios en los sistemas automatizados realizándose pruebas locales parciales. Se han realizado pruebas iniciales entre algunos Estados de la Región
Elaboración de procedimientos de contingencia y determinación de consideraciones técnicas/ operacionales para la transición	PFF SAM ATM 07	OACI, Coordinador del Proyecto, Proyecto RLA/06/901 y Estados		Junio 2012	Se elaboró un documento guía para la evaluación de la seguridad operacional que tiene como propósito realizar un análisis de riesgo cualitativo desde el punto de vista de la Región Sudamericana antes de la entrada en vigencia de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS-ATM (Doc. 4444) de la OACI relacionada con la implantación del nuevo contenido del plan de vuelo (formato NUEVO) a partir del 15 de noviembre de 2012 y durante el periodo de transición que se inicia el 1 de julio de 2012 donde se espera que los usuarios del espacio aéreo utilicen tanto el formato ACTUAL como el NUEVO. Los Estados de la Región están utilizando este documento como orientación en la evaluación de la seguridad y la elaboración de un plan de contingencia al respecto

Entregables del Proyecto	Relación con el Plan Regional basado en Rendimiento (PFF)	Responsable	Estado de Implantación ¹	Fecha Entrega	Comentarios
<p>Propuesta de consideraciones técnicas/operacionales para la transición</p> <p>Legislación</p> <p>Evaluación de la seguridad operacional</p> <p>Sistemas automatizados</p> <p>Plan de capacitación</p>	PFF SAM ATM 07	OACI, Coordinador del Proyecto, Alessander Santoro (Brasil) y Estados		Noviembre 2012	<p><i>Legislación</i></p> <p>Se ha elaborado un modelo de AIC para la difusión de la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. Asimismo, los Estados en sus planes de acción nacionales tienen contemplado enmendar la documentación técnica/operacional relacionada con el nuevo formato de plan de vuelo. Un 30% de los Estados ha iniciado a enmendar la publicación nacional con respecto al nuevo formato de plan de vuelo</p> <p><i>Evaluación de la seguridad operacional</i></p> <p>(Ver información línea de arriba)</p> <p><i>Sistemas automatizados</i></p> <p>Un 40% de los Estados estaría en capacidad durante el periodo de transición de soportar el NUEVO y ACTUAL formato de plan de vuelo</p> <p><i>Plan de capacitación</i></p> <p>Un 70% de los Estados de la Región ha iniciado la implantación del plan de capacitación de su plan de acción nacional para la implantación del nuevo formato de plan de vuelo. La capacitación está dirigida a personal operacional ATS, AIS, personal técnico y usuario. A partir de abril de 2012, Chile iniciará cursos vía WEB para personal nacional y extranjero que esté interesado</p>
Monitorear las actividades de implantación del nuevo formato de plan de vuelo en la Región SAM		OACI		Marzo 2010 - 15 Noviembre 2012	
Recursos necesarios	Fondos para la implantación de los cambios en los sistemas automatizados (AMHS / AFTN, FDP), adopción de las posibles medidas de contingencia y capacitación al personal involucrado				

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
IMPLANTACION DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI / IMPLEMENTATION OF THE NEW ICAO FLIGHT PLAN MODEL

ID	Nome da tarefa	2010					2011				2012				
		Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1	Qtr 2	Qtr 3	Qtr 4	Qtr 1
1	Implantación del nuevo modelo de plan de vuelo de la OACI / Implementaion of the new ICAO Flight Plan Model		19/03												15/11
2	Project management process / Proceso de gerencia del proyecto		19/03		14/06										
3	Define Project Manager/Definir el Gerente de Proyecto		CP												
4	Identify States experts/Identificar expertos de los Estados		19/03		19/03										
5	Guías sobre la transición al nuevo formato de plan de vuelo presentado / Guidelines on transition to new flight plan format		CP												
6	Guía sobre identificación de los sistemas afectados con el NUEVO FPL/Guideline to identify the automated system affected by the NEW FPL		19/03		14/06										
7	Modelo de plan de acción para la implementación del NUEVO FPL por los Estados/Model of action plan for States in the implementation of the NEW FPL		19/03		25/05										
8	Guía sobre la implementación del NUEVO FPL durante el periodo de transición/Guidelines for the implementation of the NEW FPL during the transition phase		CP,ICAO / OACI		19/03										
9	Elaborar una estrategia regional de transición al nuevo formato de plan de vuelo / Develop regional strategy for transition to new flight plan format		CP,ICAO / OACI		19/03										
10	Elaboración estrategia regional y aprobación por GREPECAS		OACI/ICAO		19/03										
11	Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados de los posibles impactos de la implementación del nuevo formato de FPL/Consolidated analysis on assessments made by States on possible impacts in the implementation of the new FPL		19/03		ICAO/OACI										
12	Identificación de los posibles impactos/Posible impact identification		CP,ICAO / OACI		19/03										
13	Recolectar las evaluaciones/Collect the evaluation				24/05										
14	Análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados				15/10										
15	Elaboración de informe con el análisis consolidado de las evaluaciones realizadas por los Estados/Consolidated analysis on assessments made by States on possible impacts in the implementation of the NEW FPL		Estados SAM/ SAM States		24/05										
16	Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo/Proposed considerations to conduct trials between systems with the new flight plan processing capacity		Estados SAM/ SAM States		01/07										
17	Propuesta de consideraciones para realizar los ensayos entre sistemas con capacidad de procesamiento del nuevo plan de vuelo/Proposed considerations to conduct trials between systems with the capacity to process the new flight plan		ICAO / OACI,CP		06/09										
			ICAO / OACI,CP		04/10										
			CP,ICAO / OACI		11/05										
			O. Goarnalusse (Argentina),CP		11/05										

PM = Programme Manager/Gerente Programa
CP = Project Coordinator/Coordinador Proyecto

GRUPO REGIONAL CAR/SAM DE PLANIFICACION Y EJECUCION / CAR/SAM REGIONAL PLANNING AND IMPLEMENTATION GROUP (GREPECAS)
IMPLANTACION DEL NUEVO MODELO DE PLAN DE VUELO DE LA OACI / IMPLEMENTATION OF THE NEW ICAO FLIGHT PLAN MODEL

