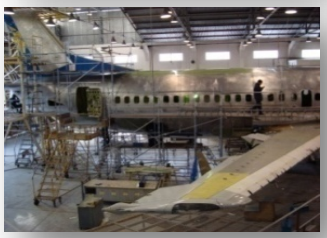


SRVSOP

Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Curso sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)

Módulo 9 - Utilización de la base de datos

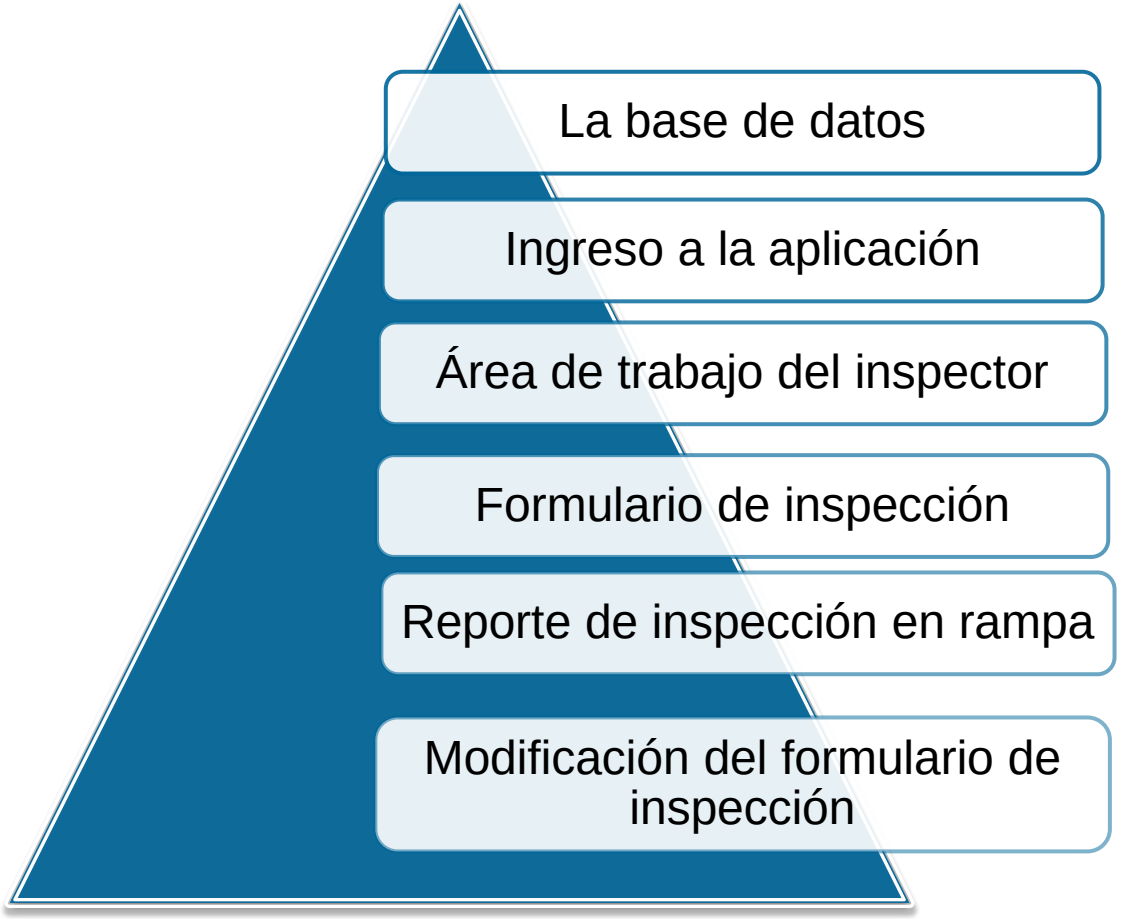
26 al 30 de marzo 2012

Oficina Regional Sudamericana de la OACI

Objetivo del Módulo 9

Al final de este módulo los participantes habrán recibido los conocimientos y las guías necesarias para ingresar los datos de las inspecciones en rampa dentro de la aplicación IDISR.

Contenido


La base de datos
Ingreso a la aplicación
Área de trabajo del inspector
Formulario de inspección
Reporte de inspección en rampa
Modificación del formulario de inspección

Contenido

La base de datos

- ✓ La versión 1.0 fue desarrollada por especialistas del Sistema Regional y Uruguay. La versión vigente es la 2.0 ha sido desarrollada por especialistas del SRVSOP.
- ✓ Entró en funcionamiento a finales del 2008;
- ✓ Contiene los reportes de las inspecciones en rampa realizadas por los Estados miembros del Sistema Regional;
- ✓ La información de la base de datos es compartida entre los Estados del Sistema Regional via un reporte anual y es confidencial.

La base de datos

- ✓ La información de la base de datos permitirá:
  - ➢ obtener una indicación general de la seguridad operacional de los explotadores extranjeros;
  - ➢ obtener tendencias;
  - ➢ identificar peligros y gestionar los riesgos;
  - ➢ establecer medidas de mitigación operacional; y
  - ➢ alimentar los procesos predictivos de los Programas de Seguridad Operacional (SSP) de los Estados.

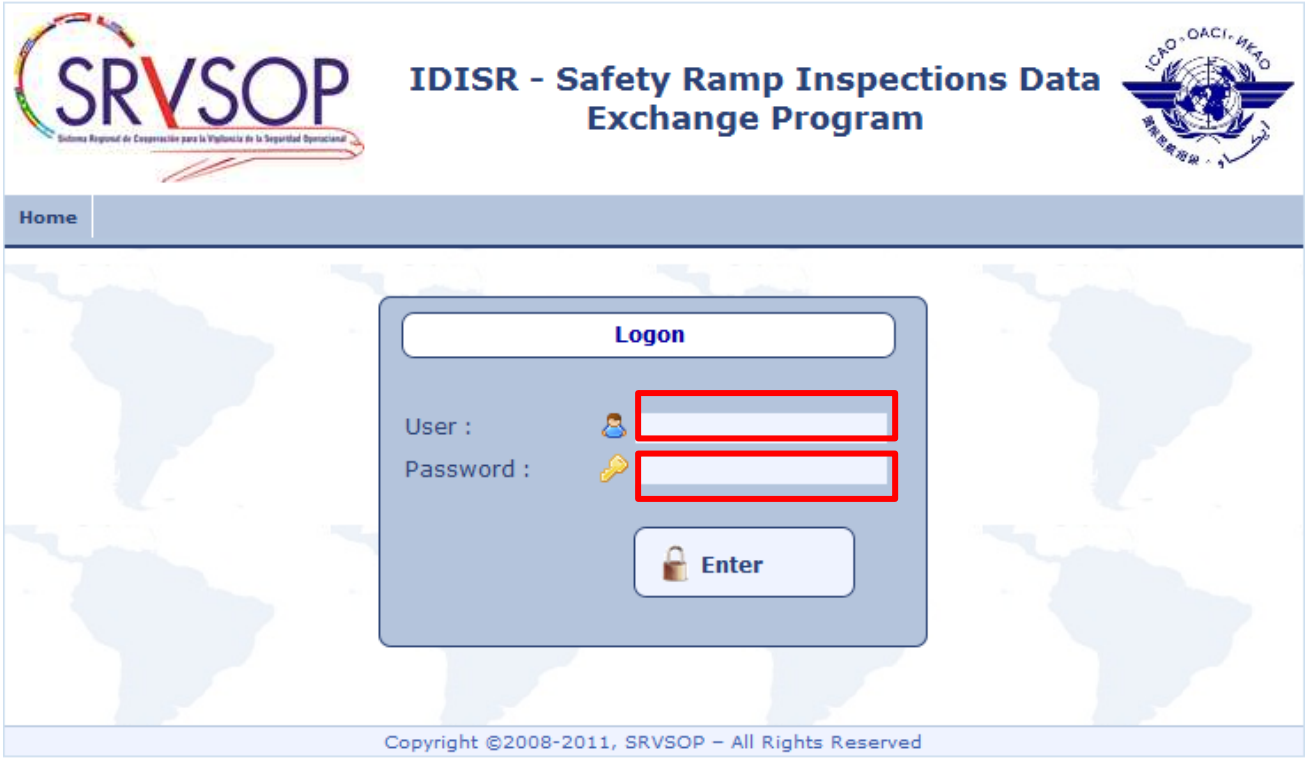
Ingreso a la aplicación

- ✓ Para ingresar a la aplicación de producción debemos dirigirnos a la siguiente dirección:
- http://www1.lima.icao.int/idisr/

- ✓ Para el ingreso a la aplicación de prueba:
- http://www1.lima.icao.int/tester/

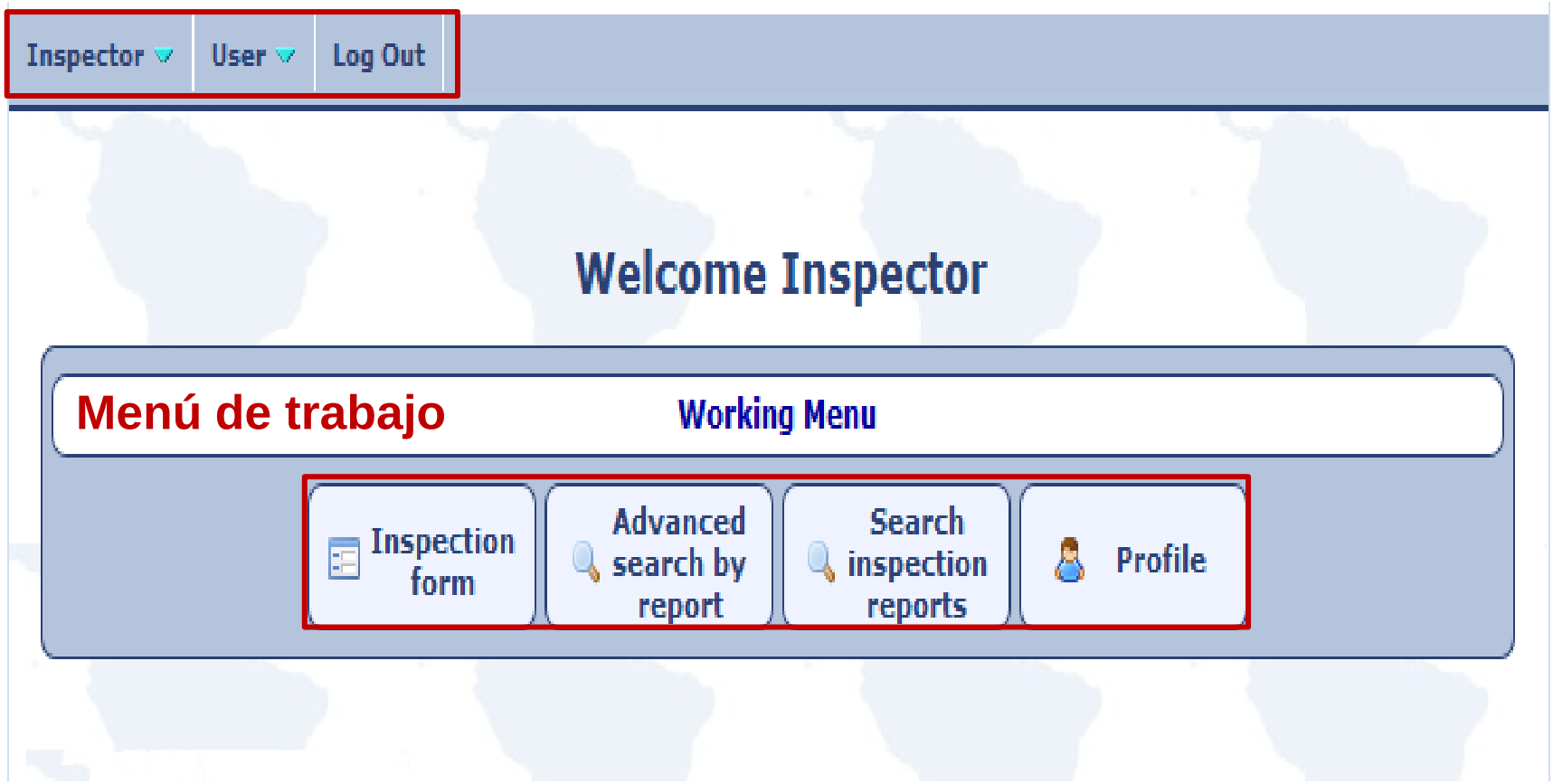
Ingreso a la aplicación (cont.)

- ✓ Se deberá ingresar con las credenciales suministradas por el administrador.



Área de trabajo del inspector

Menú superior



Formulario de inspección/ Inspection form

INSPECTION FORM

INSPECTION DATA

Inspection Nº: 20120300012 **Username:** test234 **Date:**

Time: 00 00 **State:** Select **Place:**

En la parte superior **INSPECTION DATA** se ingresarán los datos de identificación de la inspección y se seleccionará la hora, el país u el lugar de la inspección

En **FLIGTH DATA** se selecciona el nombre del operador, el origen, y destino, y se coloca el n° de AOC y el vuelo.

En **AIRCRAFT DATA** se selecciona el tipo de aeronave y se coloca la matrícula y de ser aplicable el N° de serie.

FINDINGS: se selecta el resultado de la inspección, si fue satisfactoria o no y su estatus. Si está abierta y la inspección resultó insatisfactoria se selecciona la fecha de re inspección. En Standard se selecciona el anexo o norma que fundamenta el hallazgo.

REPORT ATTACHMENTS en el área de adjuntos se buscará y adjuntará la evidencia del archivo o fotografía resultante del hallazgo. En Follow up se buscará y seleccionará el archivo o documento de subsanación del hallazgo por parte del explotador.

En AREAS se selecciona el área a ser inspeccionada: flight deck, cabin safety items, aircraft external condition, cargo and cargo compartment y general

Áreas a ser inspeccionadas

Areas to Inspect:

A. Cabina de pilotaje (Flight deck)
B. Cabina de pasajeros e ítems de seguridad (Cabin / Safety items)
C. Condición externa del avión (Aircraft external condition)
D. Carga y compartimientos de carga (Cargo and cargo compartments), y
E. General (General)

Resultados de los hallazgos

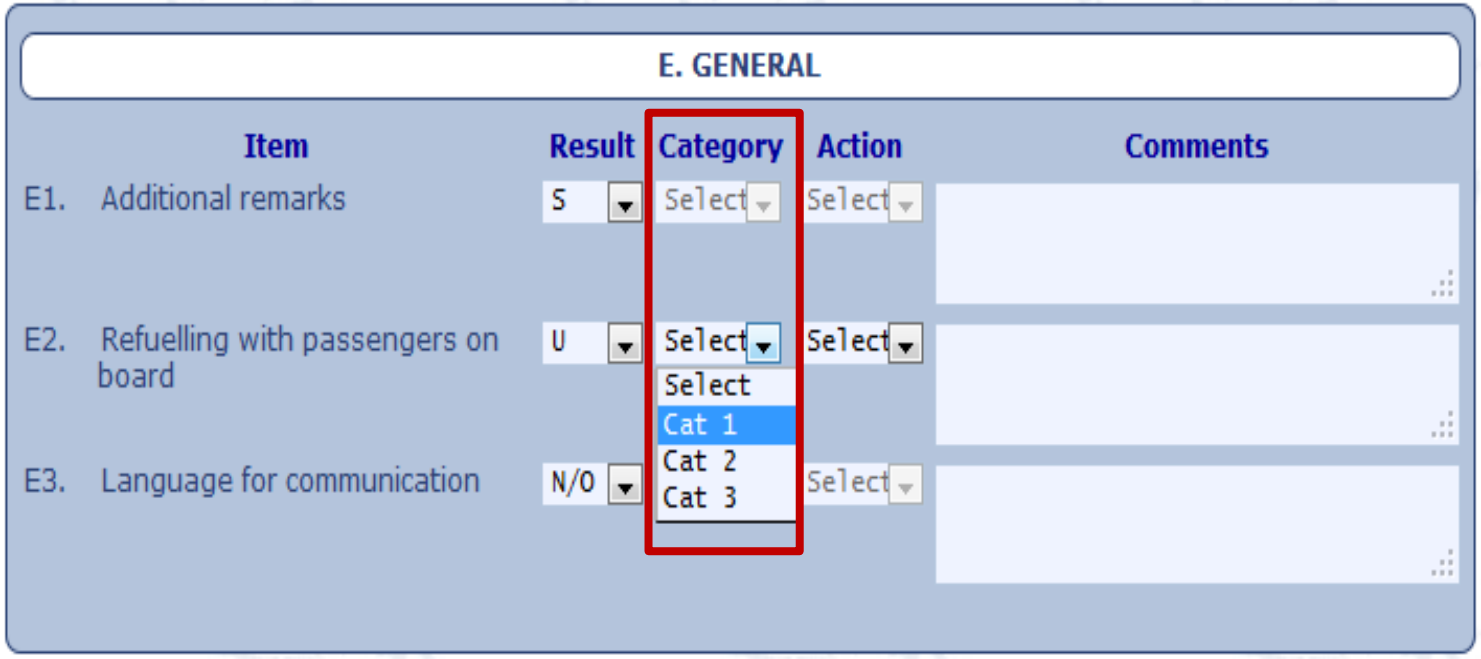
Si el resultado del hallazgo de un ítem es No observado (N/O), Satisfactorio (S), o No aplica (N/A), el inspector no requiere realizar ninguna acción, por lo que los demás campos permanecen deshabilitados.

Si el resultado del hallazgo es insatisfactoria (U), el inspector debe realizar las siguientes acciones:

- presionar la letra (U) bajo el campo **Result**;
- seleccionar una categoría bajo el campo **Category;** y
- escoger una acción de los códigos del campo **Action,** relacionado con la categoría seleccionada.
- en el campo **Comments** escribir la descripción técnica de cada uno de los hallazgos encontrados.

Categorías de los hallazgos

- ✓ Categoría 1 **(Cat 1)** Nivel de gravedad: **Menor**
- ✓ Categoría 2 **(Cat 2)** Nivel de gravedad: **Significante**
- ✓ Categoría 3 **(Cat 3)** Nivel de gravedad: **Mayor**



Acciones a ser tomadas

Para la Categoría 1 **(Cat1)**:

- **Acción 1:** Información al piloto al mando (PIC);

Para la Categoría 2 **(Cat2)**:

- **Acción 2**: Información a la AAC del Estado del explotador y/o Estado de matrícula;

Para la Categoría 3 **(Cat3)**:

- **Acciones:**
- **3a**: Restricción en la operación de vuelo del avión;
- **3b**: Acciones correctivas antes del vuelo;
- **3c:** Avión detenido en tierra o retiro de la autorización para operar.

Descripción del hallazgo

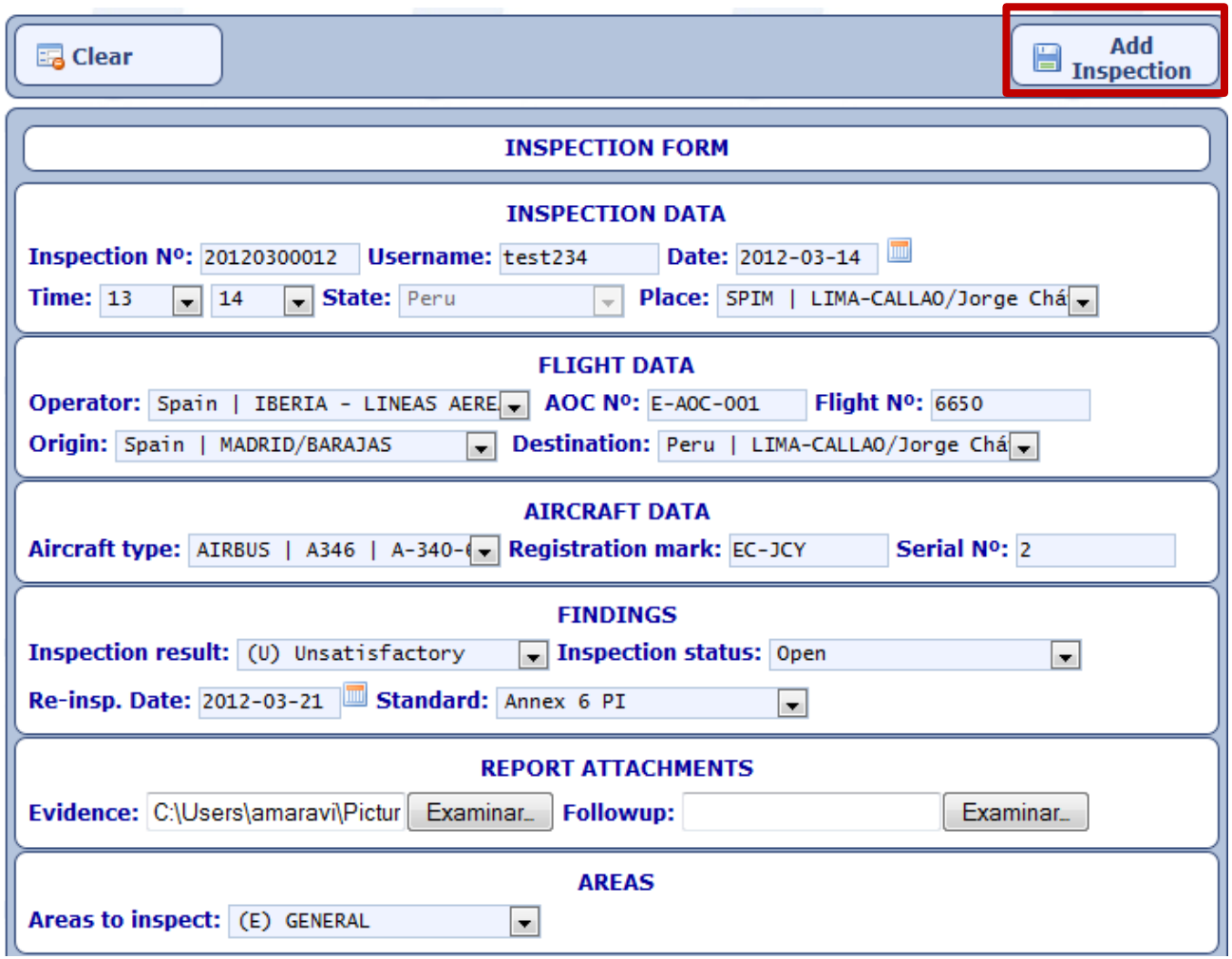
Seriousness:

Minor: Cabin crew not aware of refuelling with passengers on board

E. GENERAL

	Item	Result	Category	Action	Comments
E1.	Additional remarks	N/O	Select	Select	
E2.	Refuelling with passengers on board	U	Cat 1	1	Cabin crew not aware of refuelling with passengers on board.
E3.	Language for communication	N/O	Select	Select	

Ingreso de la inspección en el sistema

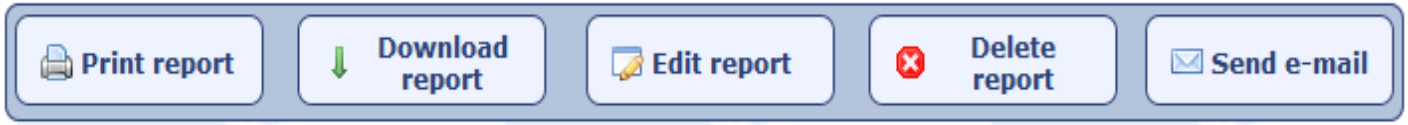


Una vez que se ha llenado todos los campos de la parte superior y de las áreas de trabajo inspeccionadas, se debe presionar el ícono

Add Inspection para guardar el reporte de inspección en el sistema.

Reporte de la inspección en rampa

- ✓ Luego nos muestra el reporte de la inspección y tenemos las opciones del menú:
- **Print report:** se utiliza para respaldar la inspección en papel, al presionar sobre el botón se envía el formulario a la impresora.
- **Download report:** genera un documento tipo PDF, para ser descargado por el usuario.
- **Edit report:** nos permite modificar el formulario en caso de que encontremos errores en el resumen mostrado por el sistema.
- **Delete report:** Elimina el reporte.
- **Send e-mail:** enviamos el formulario por correo electrónico.



Reporte de la inspección en rampa

IDISR - Safety Ramp Inspections

Data Exchange Program

1. Inspection Nº:20120300012

2. Date	2012-03-14	**9. Register**	EC-JCY
3. Airport	LIMA-CALLAO/Jorge Ch á vez Intl	**10. Aircraft designator**	A346 A-340-600
4. Time	13:14:00	**11. Origin**	MADRID/BARAJAS
5. Operator	IBE	**12. Destination**	LIMA-CALLAO/Jorge Ch á vez Intl
6. AOC Nº	E-AOC-001	**13. Insp. status**	O
7. State	Peru	**14. Insp. result**	U
8. Flight Nº	6650		

15. Items Inspected

Items	Result	Category	Action	Comments
E2	U	Cat 1	1	Cabin crew not aware of refuelling with passengers on board.

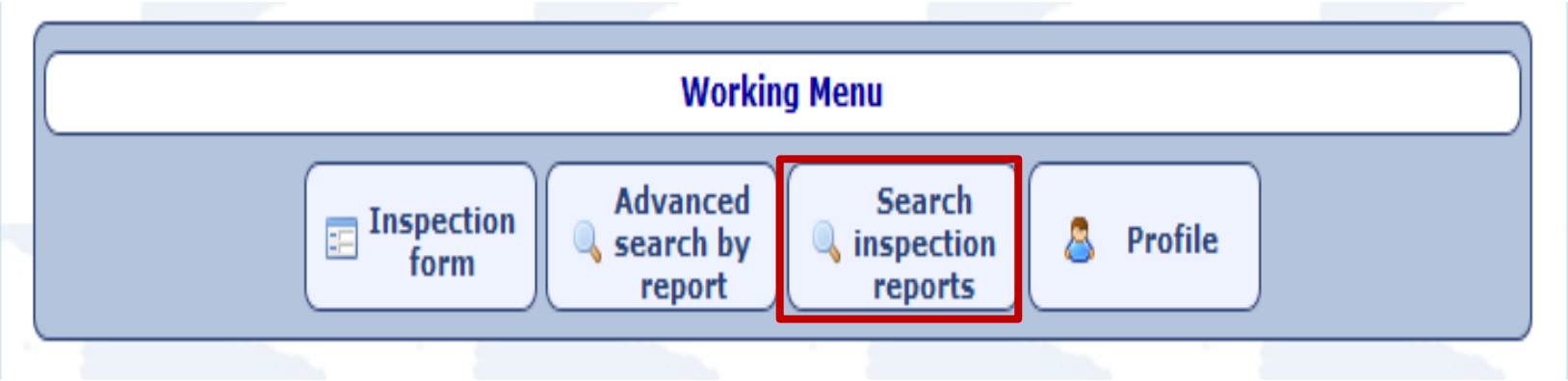
16. Areas no inspected

- **A FLIGHT DECK**
- **B CABIN/SAFETY ITEMS**
- **C AIRCRAFT EXTERNAL CONDITION**
- **D CARGO AND CARGO COMPARTMENT**

17. Inspector name: Inspector (user: test234)

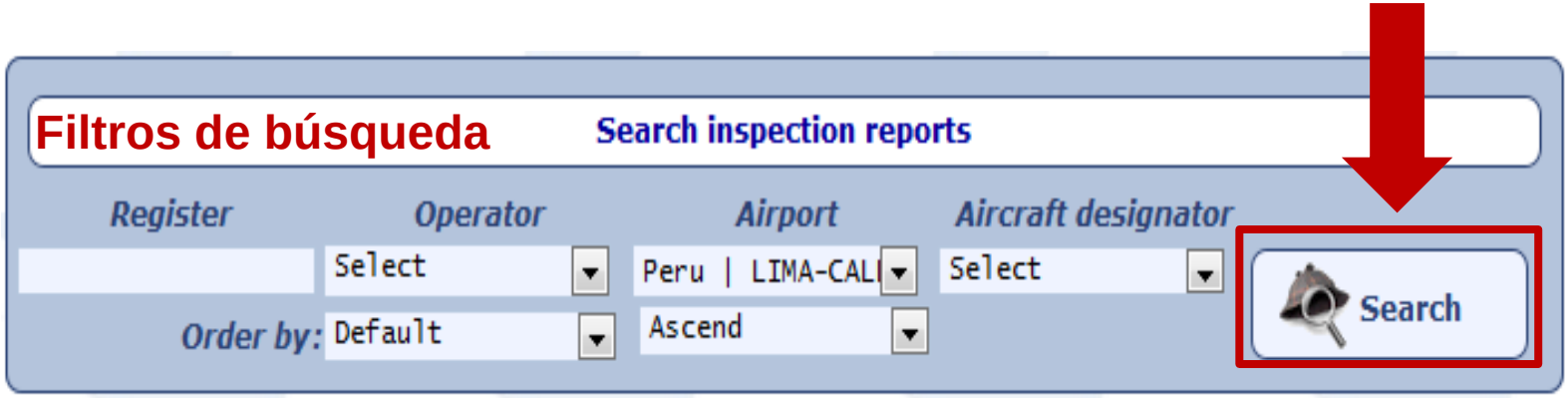
Modificación del formulario de la inspección

- ✓ Primero: ingresar al sistema
- ✓ Segundo: ir a **Search inspection report** en el menú de trabajo (Working menu)



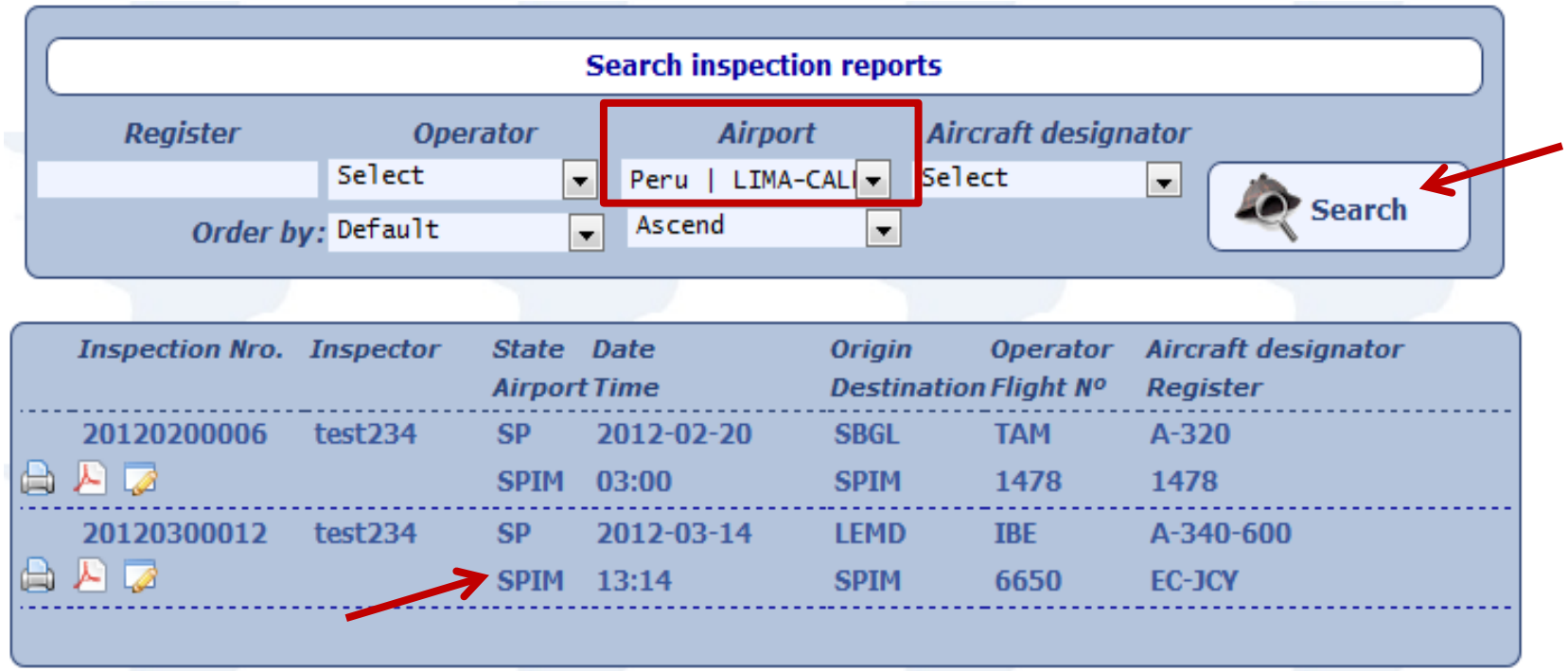
Modificación del formulario de la inspección

- ✓ Tercero: Si el inspector conoce algún dato del formulario a modificar debe ingresar este dato en los **filtros de búsqueda** de lo contrario al presionar **Search** **, el sistema** le mostrará todas las inspecciones que dicho inspector realizó.



Modificación del formulario de la inspección (cont.)

Filtramos por Airport = SPIM/Perú/Jorge Chávez y nos muestra todas las inspecciones realizadas en el aeropuerto indicado.

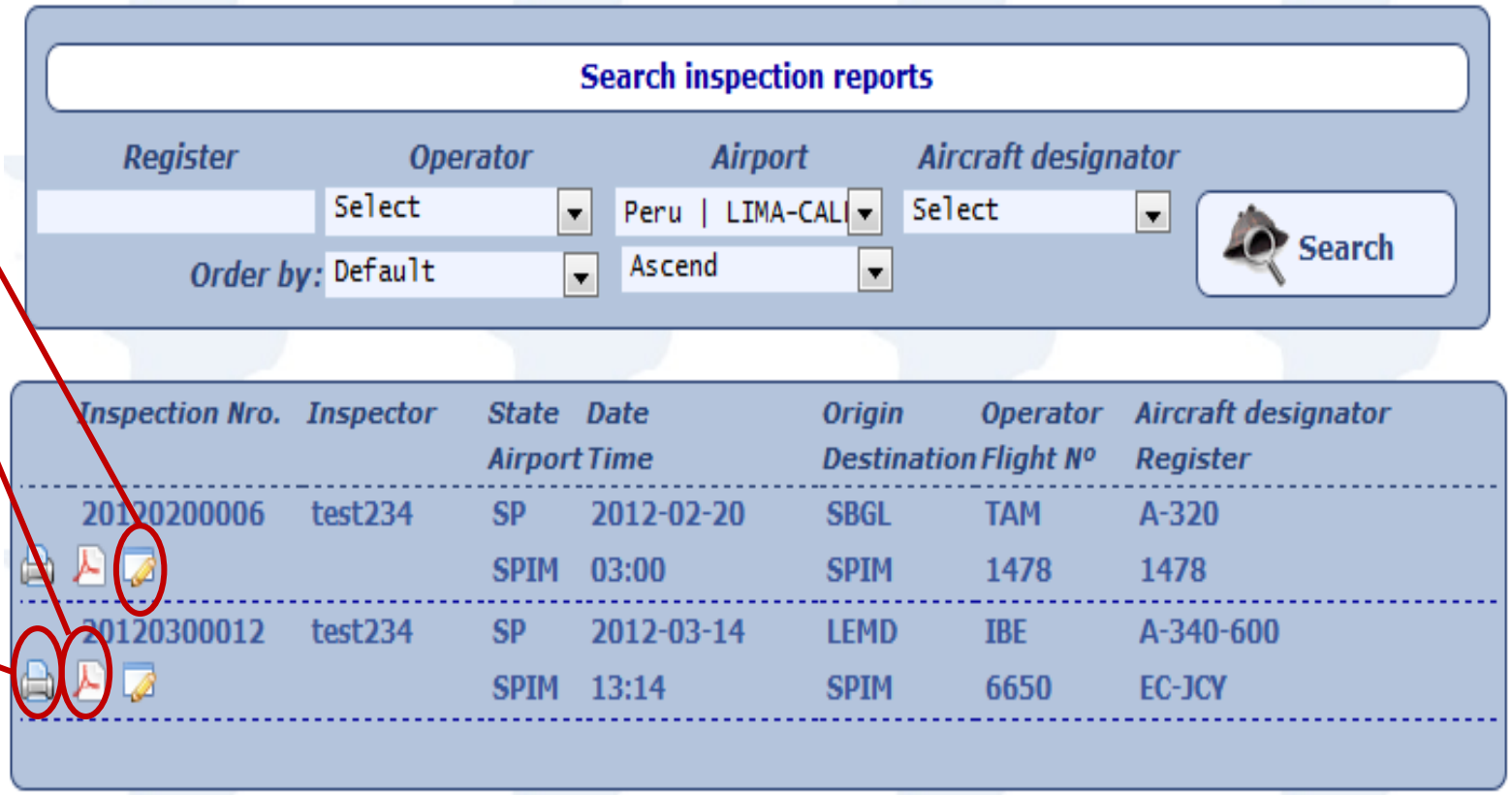


Modificación del formulario de la inspección (cont.)

Icono que sirve para modificar una inspección

Icono que sirve para abrir una inspección en pdf.

Icono que sirve para imprimir la inspección



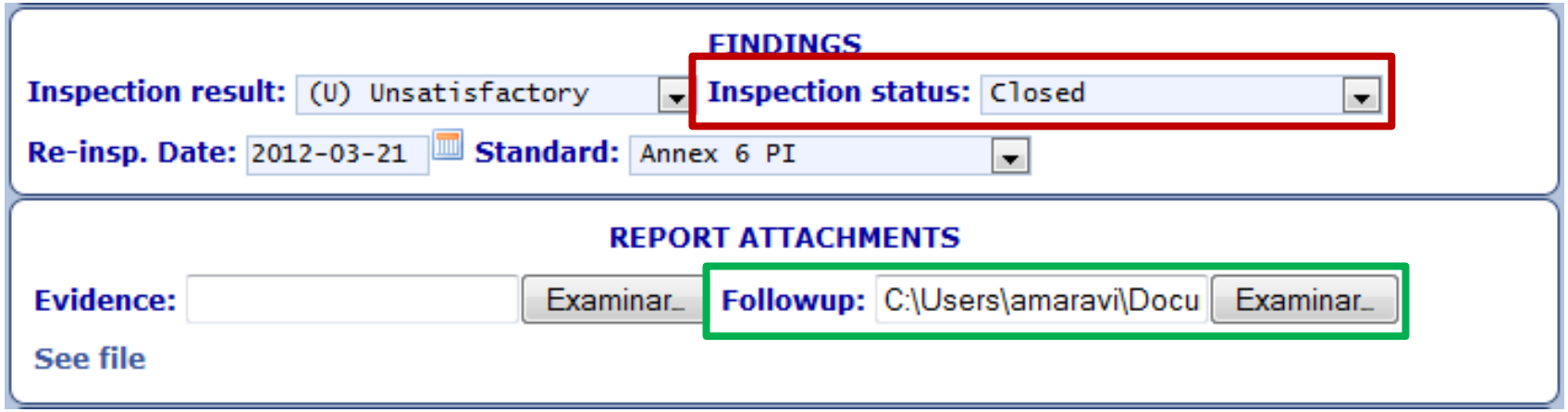
Modificación del formulario de la inspección (cont.)

- ✓ Cuarto: Una vez identificado el formulario presionar el icono en el que aparece una **ventana con un lápiz**. Este icono nos permite ingresar al formulario para hacer los cambios necesarios y luego se debe grabar el formulario corregido presionando la función **Add Inspection** (igual que cuando se ingresa un formulario nuevo)

- ✓ **Nota:** Las modificación de un formulario solo lo puede hacer el inspector que realizó la inspección original.

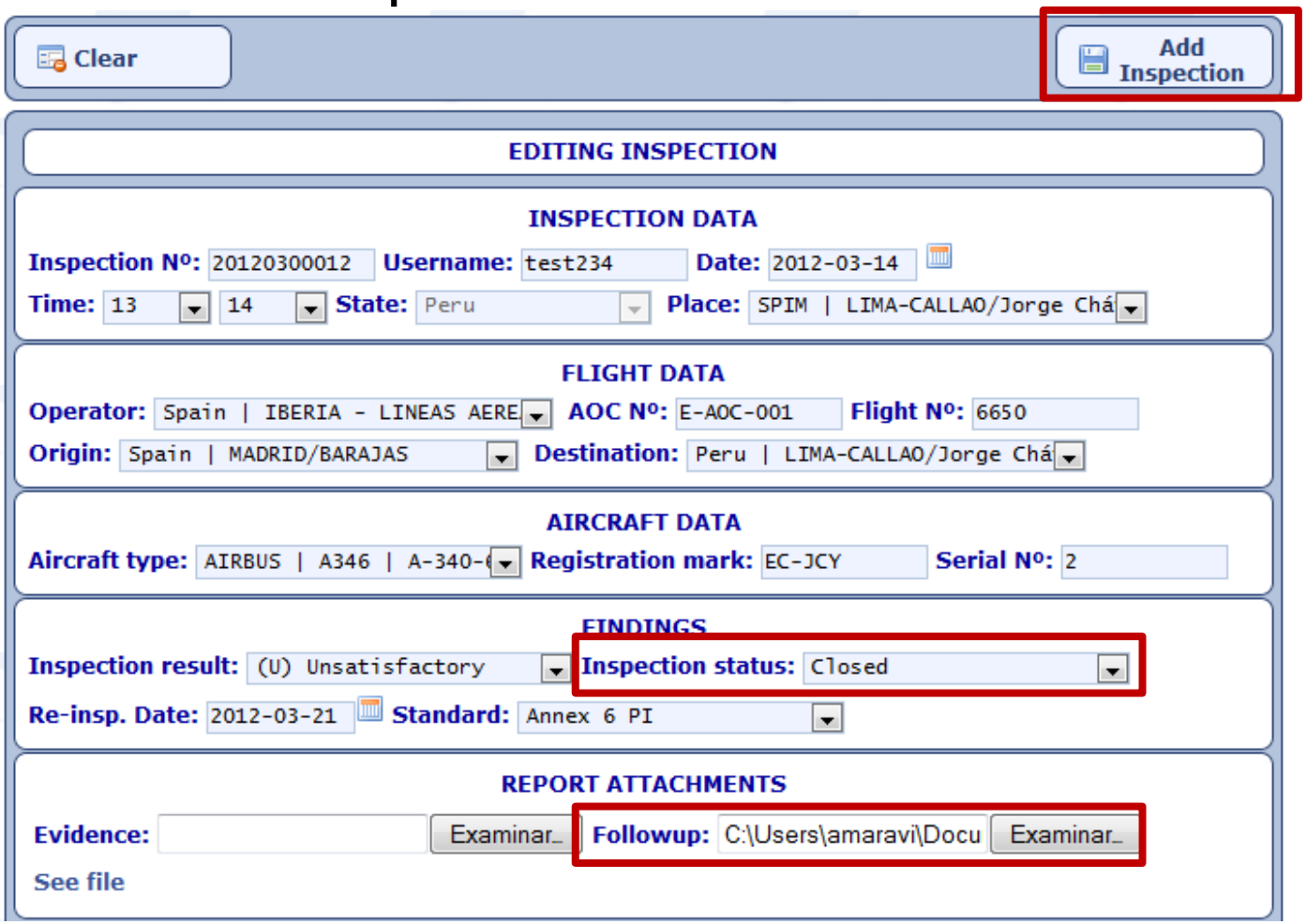
Modificación del formulario de la inspección (cont.)

- A continuación se hacen los cambios necesarios una vez que el ítem del hallazgo ha sido subsanado. Solo se debe modificar el estatus de Open a Closed y si hubiera un documento de seguimiento o constatación del que el operador subsano el hallazgo se adjunta en Reports Attachments – Followup



Modificación del formulario de la inspección (cont.)

- Una vez realizados los cambios se guarda el formulario de inspección modificado.



Resultados de las inspecciones

- Con la nueva versión de la aplicación IDISR V2.0 los Coordinadores Nacionales pueden tener acceso a los resultados de las inspecciones.
- Hallazgos: Desviaciones de las normas de la OACI.
- El sistema utiliza un enfoque cuantitativo. Este enfoque compara el número total de hallazgos (F) con el número total de inspecciones (I) y los ítems inspeccionados (II).
- Se inspeccionan un total de **53** ítems diferentes.

Resultados de las inspecciones (cont.)

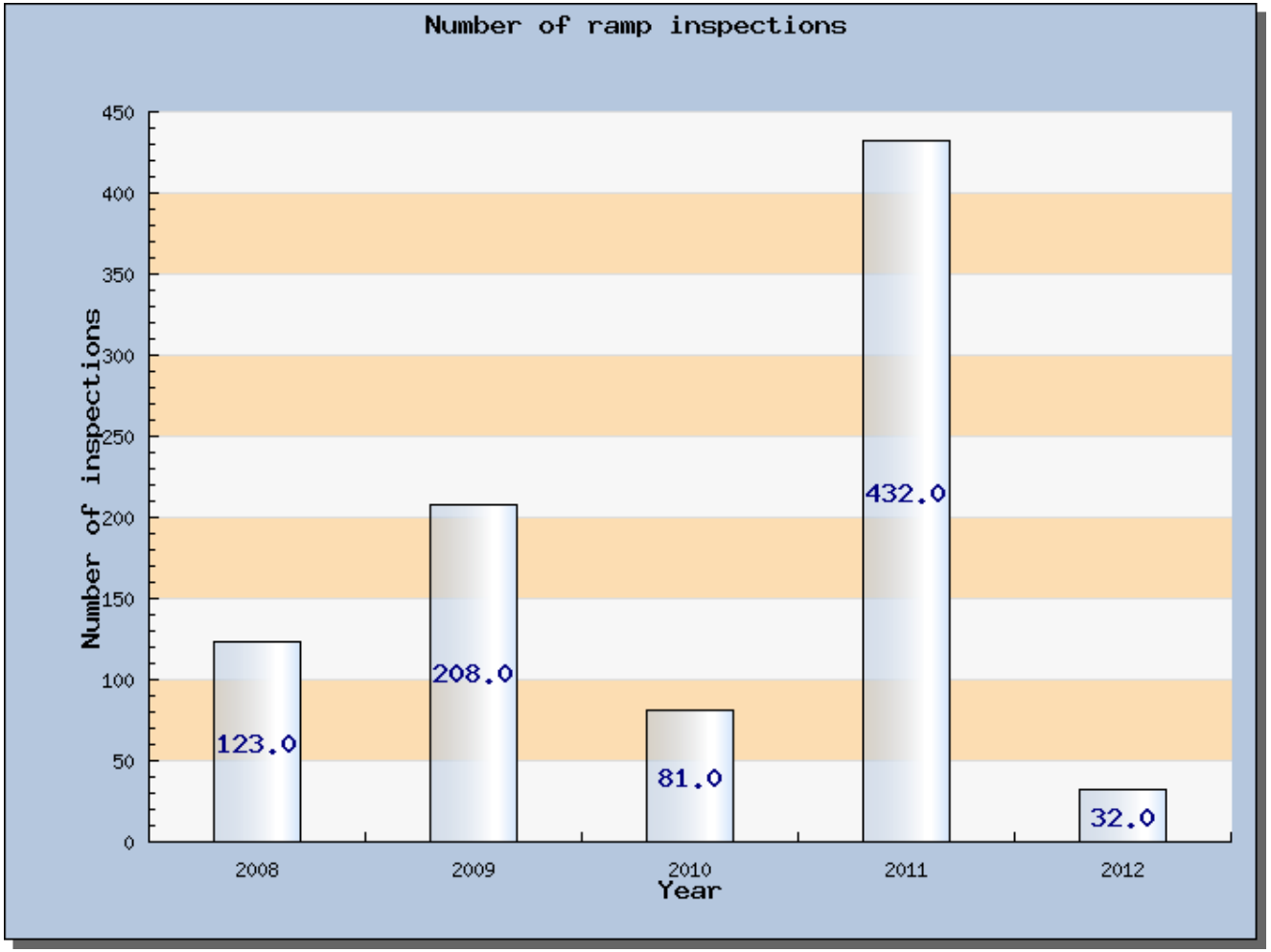
✓ Enfoque cuantitativo (números)

Statistics of inspections per Year

	Year					Total 2008 2012
	2,008	2,009	2,010	2,011	2,012	
Total inspections (I)	123	208	81	432	32	876
Total inspected items (II)	3,351	5,131	3,201	19,673	595	31,951
Total of findings (F)	207	88	27	177	11	510
Average # of inspected items during an inspection	27.2	24.7	39.5	45.5	18.6	155.5
Findings/Inspections (F/I)	1.683	0.423	0.333	0.410	0.344	0.582
Findings/Inspected items (F/II)	0.062	0.017	0.008	0.009	0.018	0.016

Resultados de la inspecciones (cont.)

- Número de inspecciones por año



Resultados de la inspecciones (cont.)

- ✓ Categoría de los resultados

Con respecto a la valoración de las gravedades de los hallazgos. Se está aplicando algoritmos muy simples, a fin de que los datos no salgan distorsionados.
Los factores que está considerando son:
Weighting factors (factores de peso)

W1 = 0,25 (para los hallazgos de Cat 1)
W2 = 1 (para los hallazgos de Cat 2)
W3 = 2 (para los hallazgos de Cat 3)

Las formulas que se aplican son:

Aircraft ratio and Operator ratio:

RCat = (cat1×W1+Cat2×W2+cat3×W3)/nro. inspections
Total = (RCat1+RCat2+RCat3)

Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Categoría de los resultados

Seleccionamos el operador a consultar

Seleccionamos la aeronave a consultar

General Statistics

Please select your criteria and after press the **CONSULT** button

AMERICAN AIRLINES INC

BOEING - 767-300

	Year	Month
From	2010	01
To	2012	01

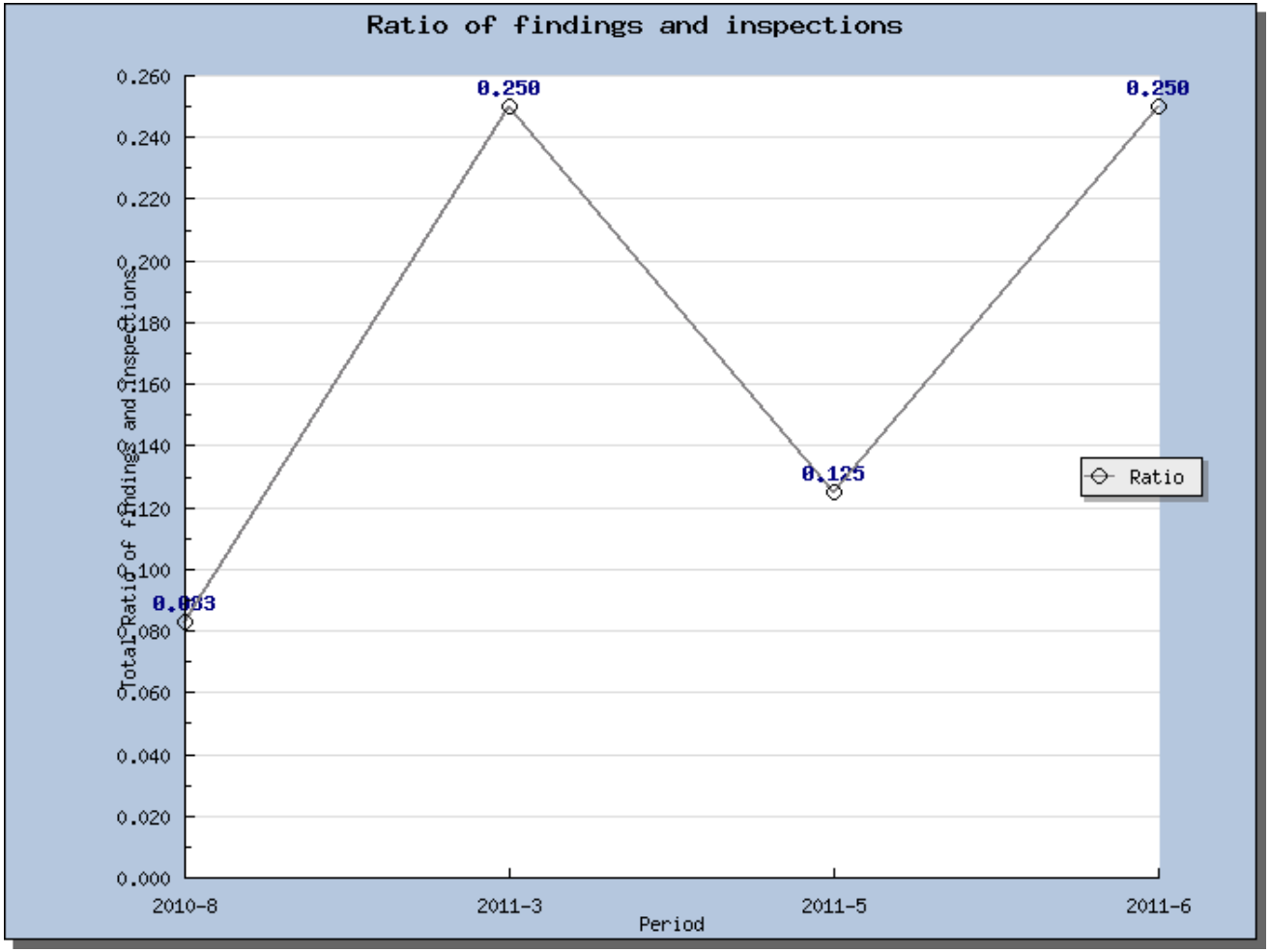
Consult

Statistics of inspections per year and their relation with findings categories

		Nro. of findings per category				Ratio of findings and inspections			
Period	Nro. of inspections	Cat 1	Cat 2	Cat 3	Total	RCat 1	RCat 2	RCat 3	Total
2010-8	3	1	0	0	1	0.083	0.000	0.000	0.083
2011-3	1	1	0	0	1	0.250	0.000	0.000	0.250
2011-5	2	1	0	0	1	0.125	0.000	0.000	0.125
2011-6	1	1	0	0	1	0.250	0.000	0.000	0.250

Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Ratio de las categorías de los resultados



Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Estadísticas trimestrales por año por estados, operadores y aeronaves.

Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Reportes de acciones por operador

Inspection form | Search inspection | Profile | Back | Home | Exit

Report of actions by operators

Action	Operator	2008	2009	2010	2011	Total
1	AMERICAN AIRLINES INC	0	1	1	10	12
2	AMERICAN AIRLINES INC	0	2	0	0	2
3a	AMERICAN AIRLINES INC	0	0	0	2	2
3b	AMERICAN AIRLINES INC	0	0	0	1	1
3c	AMERICAN AIRLINES INC	0	2	0	0	2

Para la Categoría 1 **(Cat1)**:
Acción 1: Información al piloto al mando (PIC);
Para la Categoría 2 **(Cat2)**:
Acción 2: Información a la AAC del Estado del explotador y/o Estado de matrícula;
Para la Categoría 3 **(Cat3)**:
Acciones:
3a: Restricción en la operación de vuelo del avión;
3b: Acciones correctivas antes del vuelo;
3c: Avión detenido en tierra o retiro de la autorización para operar.

Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Inspecciones trimestrales por Estado por año

Quarterly statistics of inspections by State per year

State	2008				2009				2010				2011			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Argentina	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	25	41	29
Bolivia	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	4	1	0
Brazil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	14	22	30	32	12
Chile	0	0	0	3	0	5	2	1	0	0	6	3	4	10	10	8
Cuba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	13	12
Ecuador	0	0	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	12	17
El Salvador	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Paraguay	0	0	0	0	0	15	11	0	9	4	9	0	8	4	1	9
Peru	0	0	0	106	17	5	4	38	2	6	9	3	2	0	21	24
Uruguay	0	0	0	0	2	3	2	2	0	3	2	0	0	0	0	1
Venezuela	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	6	18	18	19

Resultados de la inspecciones (cont.)

✓ Reportes de seguimiento según el estatus

Statistics of reports

From 2011

Status All

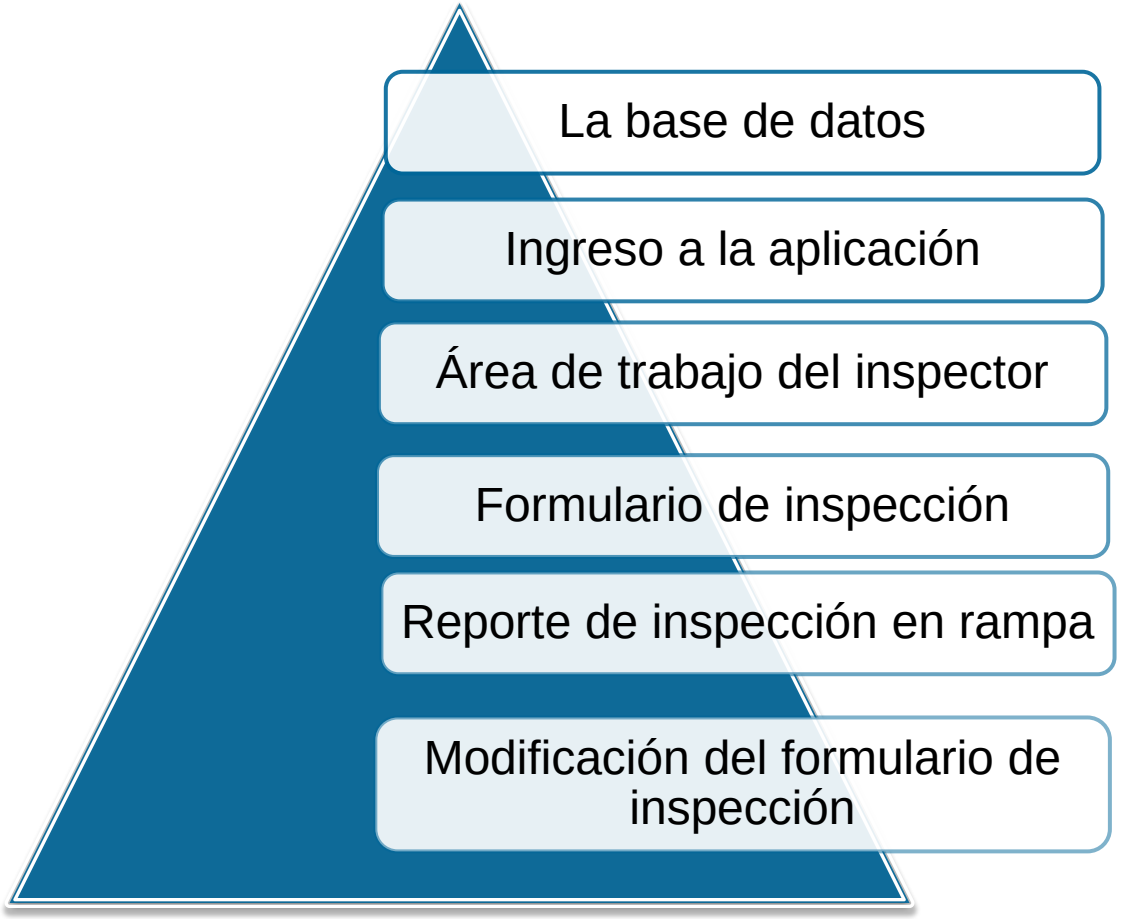
Consult

Statistics of reports

Inspection N°	Category	Quantity	Year	Month	Operator	Aircraft type	Inspection status
20110200022	Cat 1	1	2011	2	AUSTRAL - CIELOS DEL SUR S.A.	100	O
20110300020	Cat 3	1	2011	3	AMERICAN AIRLINES INC	757-200	O
20110400009	Cat 2	1	2011	3	AEROSUR - COMPANIA BOLIVIANA DE TRANSPORTE AEREO	737-200	O
20110400017	Cat 3	1	2011	4	AMERICAN AIRLINES INC	757-200	O
20110600013	Cat 3	1	2011	5	GOL(VARIG) - VRG LINHAS AEREAS S.A.	737-700	O
20110600017	Cat 1	3	2011	6	AVIANCA - AEROVIAS NACIONALES DE COLOMBIA S.A.	A-319	O

Aquí podemos dar seguimiento a la inspección cuando ha tenido un hallazgo y necesita ser subsanado por el operador.

Resumen


La base de datos
Ingreso a la aplicación
Área de trabajo del inspector
Formulario de inspección
Reporte de inspección en rampa
Modificación del formulario de inspección

Contenido

Preguntas por favor

Inspector de Aeronavegabilidad

Gracias
por su
atención