



MANEJO DE LA AVIFAUNA DEL PARAGUAY Y SU HÁBITAT : CONSIDERACIONES PARA LA AVIACIÓN

Noviembre
2013

Biol. MSc. Marianela Velilla (mvelilla@guyra.org.py)
Gerencia de Biodiversidad- GUYRA PARAGUAY

Avifauna del Paraguay

- Paraguay cuenta con 715 especies de aves: especies endémicas de las distintas ecorregiones, especies residentes, errantes y especies migratorias.

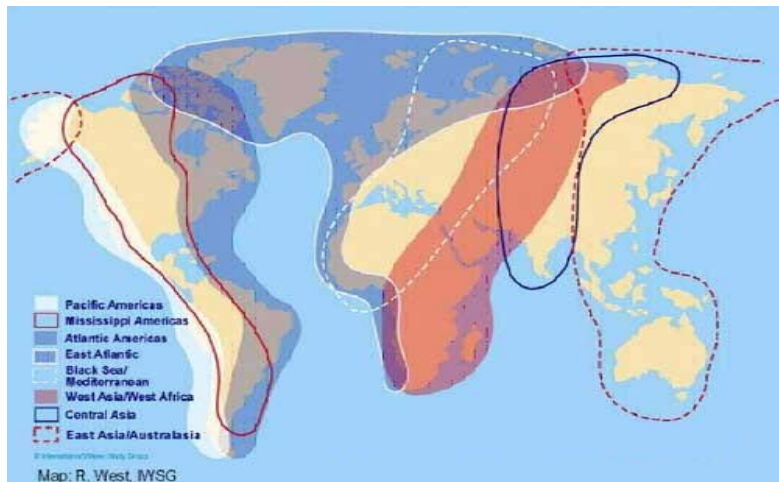


Aves de Asunción

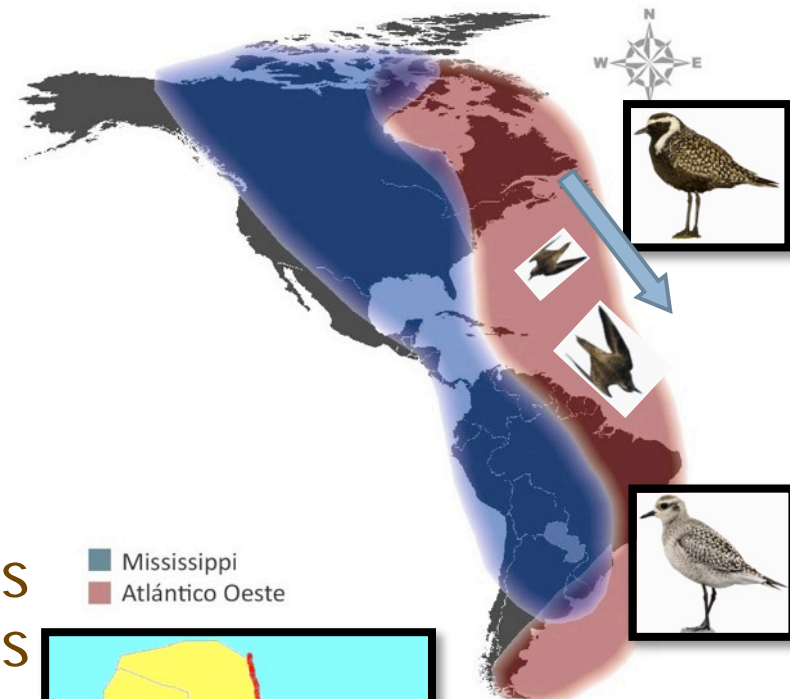
- 351 especies de aves
- 82 especies acuáticas estrictas (70% de todas las acuáticas en el país)
- 110 aves migratorias
- 32 son Migrantes Neárticas
- 78 Migrantes Australes



Rutas de vuelos migratorios



- En Paraguay las especies migratorias usan como rutas principales de los ríos Paraguay y Paraná.
- Movimientos regionales de ciertas especies como cigüeñas.



Chorlito pampa
Pluvialis dominica

Aves migratorias Neárticas



Aves migratorias Australes



Aves en los alrededores del aeropuerto Silvio Pettrossi

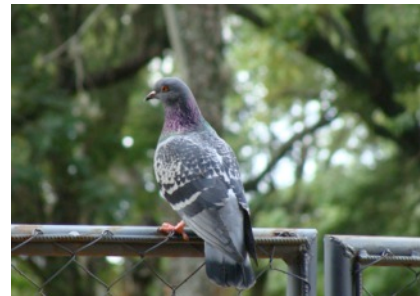
101 Especies observadas



Ítem	NOMBRE CIENTIFICO	NOMBRE COMÚN
1	<i>Nothura maculosa</i>	Ynambu'i o Perdiz chica
2	<i>Amazonetta brasiliensis</i>	<i>Ype kutiri</i> , <i>Alita azul</i> o <i>Patillo</i>
3	<i>Tachybaptus dominicus</i>	Ype apa'i, Myaka'i o Macacito gris
4	<i>Phalacrocorax brasilianus</i>	Mbigua o Cormorán
5	<i>Nycticorax nycticorax</i>	Tajasu guyra o Garza bruja
6	<i>Butorides striata</i>	Hoko'i o Garcita azulada
7	<i>Ardea cocoi</i>	Hoko guasu o Garza mora
8	<i>Syrigma sibilatrix</i>	Kuarahy mimby, Flauta del sol o Garza silbadora
9	<i>Egretta thula</i>	Itaipyte o Garcita blanca
10	<i>Coragyps atratus</i>	Yryvu hũ o Cuervo negro
11	<i>Rostrhamus sociabilis</i>	Taguato jatytá o Caracolero
12	<i>Buteogallus meridionalis</i>	Taguato pytã o Aguilucho colorado
13	<i>Rupornis magnirostris</i>	Yndaje o Taguató común
14	<i>Caracara plancus</i>	Kara kara o Carancho
15	<i>Milvago chimachima</i>	Kiri kiri, Kirincho o Chimachima
16	<i>Falco sparverius</i>	Kiri kiri'i o Halconcito colorado
17	<i>Aramus guarauna</i>	Karâu o Carau
18	<i>Aramides ypecaha</i>	Ypaka'a o Gallineta de agua
19	<i>Pardirallus maculatus</i>	Ñahana mbatara o Gallineta overa
20	<i>Porphyrio martinicus</i>	Ñahana hovy o Polla azul
21	<i>Vanellus chilensis</i>	Tetêu o Tero tero
22	<i>Gallinago paraguaiae</i>	Jakavere o Becasina chica
23	<i>Bartramia longicauda</i>	Mbatui ñu o Batitú
24	<i>Tringa melanoleuca</i>	Mbatui guasu o Pitotoi grande
25	<i>Tringa flavipes</i>	Mbatuitui o Pitotoi chico
26	<i>Tringa solitaria</i>	Mbatui ño o Pitotoi solitario
27	<i>Phalaropus tricolor</i>	Chululu o Falaropo tricolor
28	<i>Jacana jacana</i>	Aguaapeaso o Jacana
29	<i>Columbina talpacoti</i>	Pyku'i pytã o Tortolita colorada

Incidentes aéreos causados por aves

- Línea de trabajo sobre manejo de riesgos de aves y la vida silvestre se inició por una serie de incidentes aéreos.
 - Llamado de la DINAC a Guyra Paraguay para asesoramiento.
 - Aves involucradas: la paloma europea (*Columba livia*) y el carancho (*Caracara plancus*).
 - Paloma europea: especie exótica que se adapta muy bien a ambientes urbanos y es muy común en el aeropuerto. Andan en bandadas de 20-30 individuos. Opción sugerida: cetrería (caza con rapaces para captura o asustar a especies problemáticas).
 - El Carancho, ave rapaz no muy común en la zona pero preocupante por el tamaño del animal. Suele causar accidentes terrestres en el Chaco.
- ➔ Para sugerir acciones: visitas al aeropuerto y zonas aledañas.



Zona de estudio: Aeropuerto Silvio Pettrossi y alrededores

- Hábitats importantes para la vida silvestre: praderas y pastizales naturales y sectores de bosques ribereños, Arroyo Ytay.
- Campos inundables e inundados (zonas baja, suelo orgánico, con problemas de drenaje) y por sus características de encharcamiento y de permanente saturación con agua, pobre en nutrientes.
- No se desarrollan árboles sino es más praderas, a excepción las orillas del Ytay (albardones).



Arroyo Ytay

- Importante para el área metropolitana, pasa por varias ciudades como Asunción, Villa Elisa, Limpio, Mariano Roque Alonso, Luque. Muchos tributarios, caudaloso, varios tributarios. Desemboca en el río Paraguay.
- Mataderías en la cuenca baja del ytay.
- Presencia de establecimientos relacionados con ganadería en Limpio y MR Alonso, existencia de grandes industrias de la ganadería (Ferusa, Expo).
- Basura y faenas “artesanales”, utilizando los drenajes naturales, sin tratamientos de residuos.



Arroyo Ytay: contaminación y caranchos

05 DE NOVIEMBRE DE 2011 20:07

Seam constata "grave contaminación" del arroyo Itay

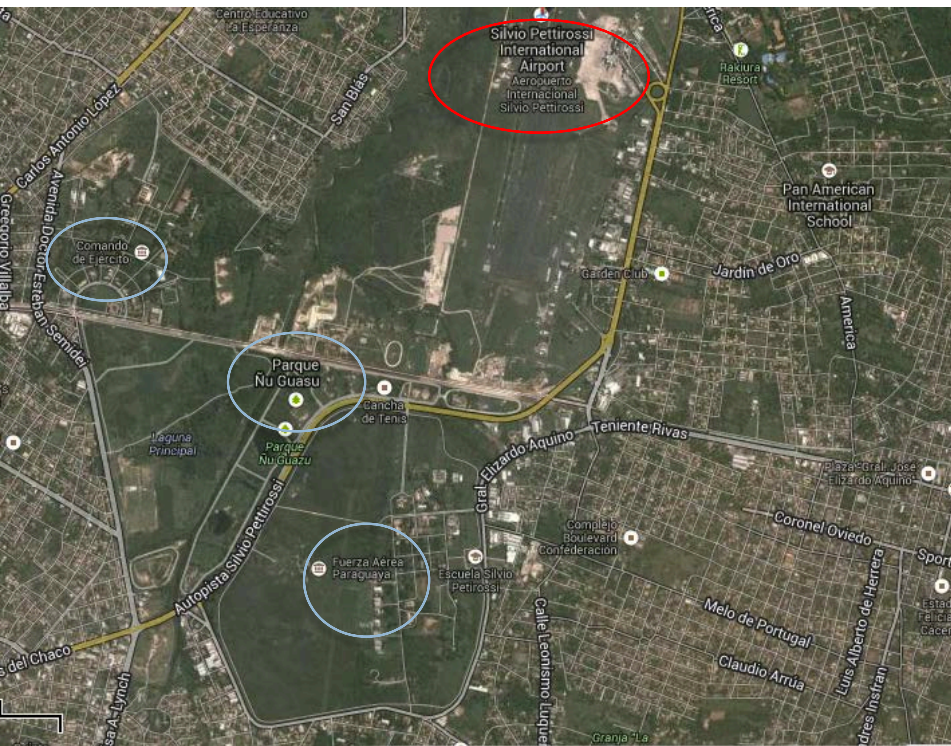
La Secretaría del Ambiente (Seam) informó sobre una fiscalización en la cual se pudo constatar la "grave contaminación" en el cauce del arroyo Itay.



- ❑ Los mataderos y la basura en el Ytay, cerca de aeropuerto.
- ❑ Disponibilidad de alimentos para caranchos (oportunistas), quienes se desplazaban diariamente de la cuenca baja a la media para capturar roedores o carroña (Parque ñu guazú, Ex caballería, Parque guazú, comité olímpico - 2000ha. de espacios verdes).

Manejo de hábitat para evitar riesgos con avifauna: análisis a nivel paisaje

- Manejo adecuado de la situación para evitar desplazamiento de caranchos que son atraídos por las mataderías.
- Verificar focos de contaminación, manejo de residuos en aeropuerto y zonas aledañas para evitar atraer fauna indeseada.
- Mantener en niveles normales en cuanto a población en la naturaleza, sin grandes concentraciones.



- Análisis integral del hábitat a nivel del paisaje
- Estimación de las poblaciones de caranchos y otras aves en cuenca baja y media
- Estudiar el cauce del río Ytaye: 5 km. antes, la porción que pasa por el aeropuerto y su desembocadura al río para analizar disponibilidad de alimentos relacionados con basuras.

Manejo integral del hábitat: medidas adecuadas para la fauna.

- Aves
- Otras especies comunes de los campos naturales bajos como roedores nativos (aperea), zorros (aguarai), serpientes (curiyú, ñacanina), etc.

Rescatan a una kuriju del Parque Guasú

La Secretaría del Ambiente (Seam) informó que técnicos del ente rescataron a una kuriju en el predio donde actualmente se construye el futuro Parque Guasu, sobre la avenida Madame Lynch.



Manejo integral del hábitat: quemas controladas y pastos naturales

- Plan de manejo de fuegos con quema controladas a fin de evitar que acumulación de biomasa y por ende focos de incendios en el campo natural que interrumpa las operaciones aeroportuarias.
- Se recomienda no dejar todo el campo con pastos cortos, mantener manchones de pastos altos para ofrecer hábitat a la vida silvestre.



Manejo integral del hábitat: alteraciones del paisaje

- El manejo integral incluye encarar soluciones a nivel de paisajes.
- La transformación del paisaje puede traer consecuencias no esperadas en cuanto al riesgo de accidentes causados por fauna.
- Cambio en la dinámica de los campos naturales (drenaje lento e inundable).



Manejo integral del hábitat: régimen hídrico y cuerpos de agua

- Alteración de régimen hidrológico mediante construcción de Pozos, taludes, fozas a partir de la cuenca de ytay.
- Nuevas fuentes de agua pueden tener efecto + o –
- Cuerpos de agua pueden atraer a aves acuáticas (garzas) y migratorias (patos) que antes no acudían a la zona, incluso afectando el funcionamiento del aeropuerto.
- Construcción de Avda. Ñu guazú.



Manejo integral del hábitat: Palomas

- Palomas europeas: cetrería
- Manejo de residuos orgánicos (verificación de basureros sellados) para minimizar la disponibilidad de alimentos y mantener controladas las poblaciones
- Sistema de ultrasonidos, enrejados en cornisas para evitar que nidifiquen (paliativo)



Manejo integral del hábitat: asentamientos humanos y basura

- Se deben restringir asentamientos humanos alrededor del aeropuerto:
- las viviendas precarios no cuentan con sistema de recolección de basura, aumentando así la disponibilidad de alimentos y basura lo que lleva a atraer ratas y por ende aves que se alimentan de las mismas.
- No ceder mayor espacio, los alrededores deben libres de asentamientos y con áreas verdes a fin de crear filtros naturales en el ecosistema (ex Caballería, Ñu guazú, Parque guazú y Comité olímpico).



Conclusiones: manejo de fauna y hábitat para minimizar riesgos aeronáuticos

★ **ESTUDIO DE FAUNA.** Analizar los movimientos y acciones de la fauna para eliminar en lo posible el riesgo de colisiones.

- Medidas mecánicas y biológicas: sistemas o dispositivos artificiales como radares, cetrería, o el conocimiento de las necesidades de las aves para prever sus movimientos o evitar su presencia.
- La prevención real depende de las condiciones locales y el desarrollo de **planes de gestión**.

Conclusiones: manejo de fauna y hábitat para minimizar riesgos aeronáuticos

★ ESTUDIO DE FAUNA

- ❑ AVES MIGRATORIAS: cuidado extremo de no crear hábitats favorables muy cerca de aeropuertos.
- ❑ El incidente en el río Hudson (Nueva York) de un avión cuyos motores fallaron por la colisión con una bandada de barnaclas canadienses (*Branta canadensis*), y se determinó que eran aves migrando.
- ❑ Necesidad de implementar medidas preventivas: tecnologías que monitorean la dirección de los migrantes a tiempo real.



Conclusiones: manejo de fauna y hábitat para minimizar riesgos aeronáuticos

★ GESTIÓN DEL HÁBITAT.

- Entender el paisaje de manera integral para generar un lugar amigable con la biodiversidad pero que repele a las potenciales aves problemáticas.
- Quema controlada, nivel de pastos naturales, disponibilidad de cuerpos de agua.



Conclusiones: manejo de fauna y hábitat para minimizar riesgos aeronauticos

- ★ **BASURA.** En setiembre de 2012 en Nepal, un águila milana (*Ictinaetus malayensis*) impactó con un avión causando la muerte de 19 personas.
- Auditoría ambiental señaló que el factor más importante a modificar era la eliminación de basuras en los alrededores del aeropuerto.





¡MUCHAS GRACIAS!

¡Asociate hoy!

Asociación Guyra Paraguay

Tel: 223 567/229 097, www.guyra.org.py

