



A STAR ALLIANCE MEMBER 

# Una de las estrategias contra el peligro aviar

## Mitigación del riesgo

Luque Paraguay 06 de noviembre 2013

# Cual será la solución? Avianca



El año pasado tuvimos un incremento considerable de impactos con aves en el aeropuerto Eldorado de Bogotá

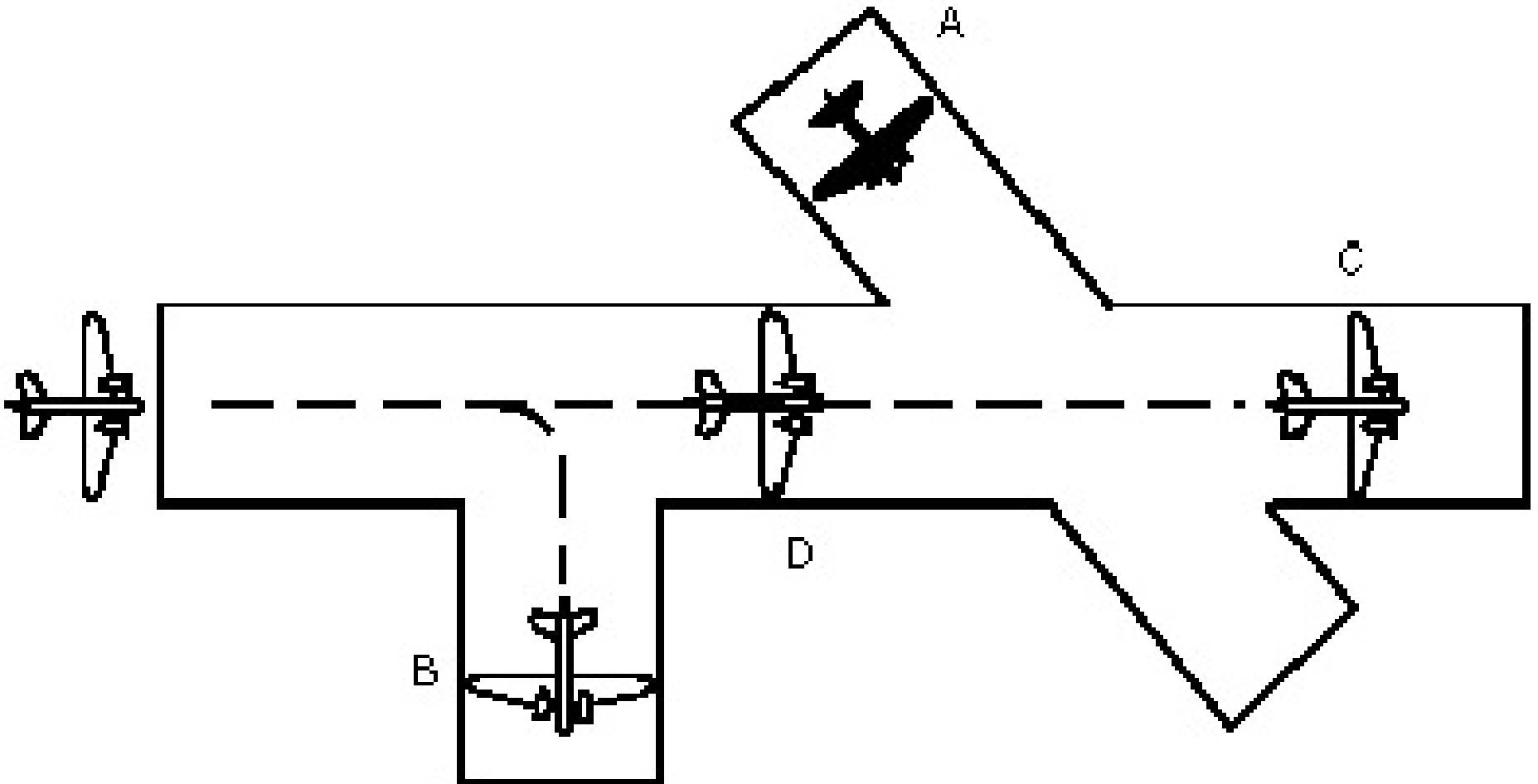
Esto representa un riesgo para la seguridad del vuelo y tiene un fuerte impacto en el cumplimiento operacional



Respondiendo a esta situación operaciones de vuelo en conjunto con seguridad, decide generar cambios importantes en los procedimientos de salida de Bogotá

# Medidas Drásticas

Se decide prohibir los decolajes desde las intersecciones



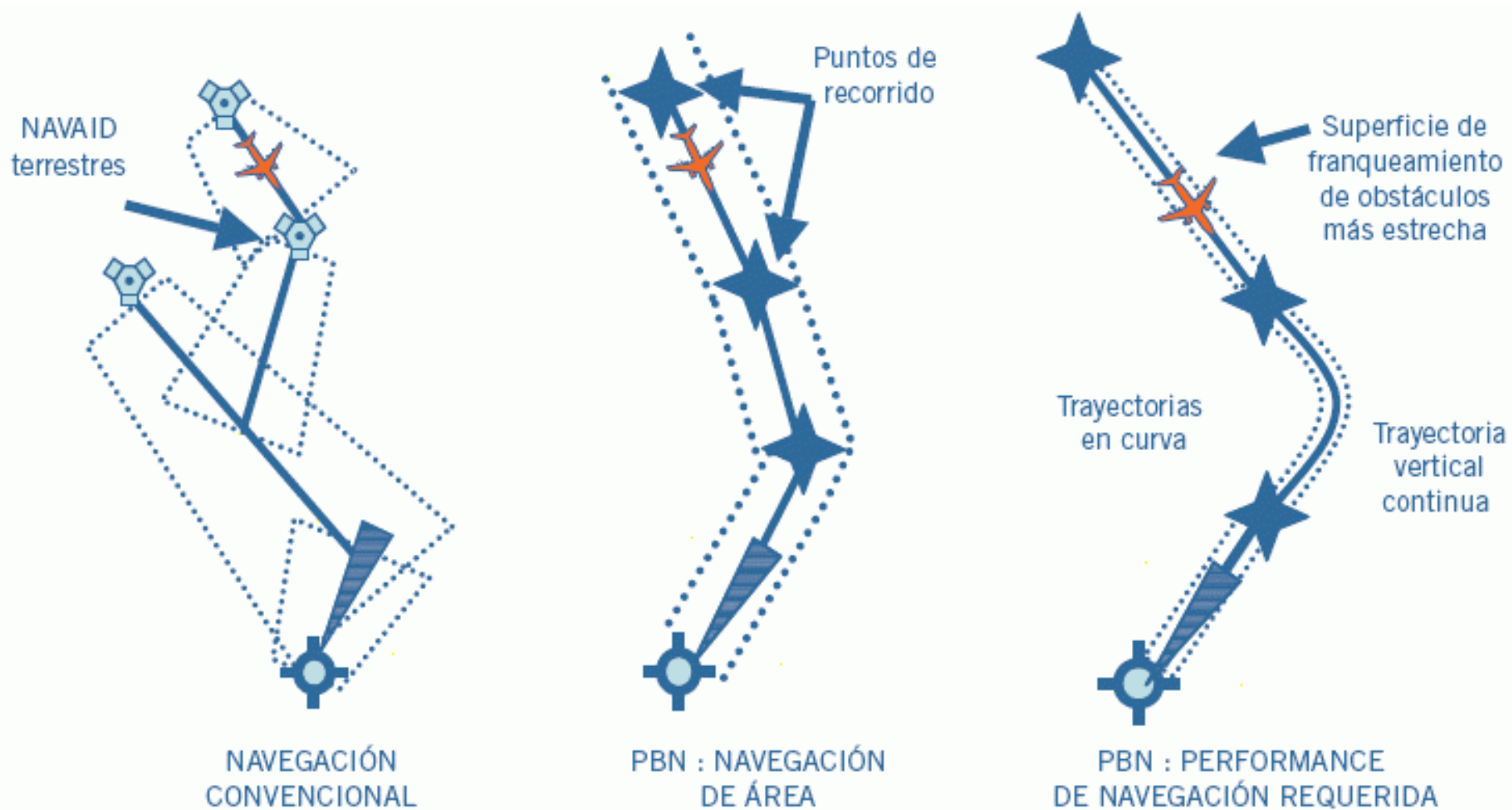
# Reducción de potencia y altura de aceleración



AIRPORT	THRUST REDUCTION	ACCELERATION ALTITUDE
BOG (all runways)	9.800 ft. AMSL (1.500 ft. AFE)	11.300 ft. AMSL (3.000 ft. AFE)

Independiente del valor económico, las alturas de reducción de potencia y aceleración se modifican, siendo de obligatorio cumplimiento para todas las aeronaves y tripulantes

# Cambios a los procedimientos de navegación **Avianca**

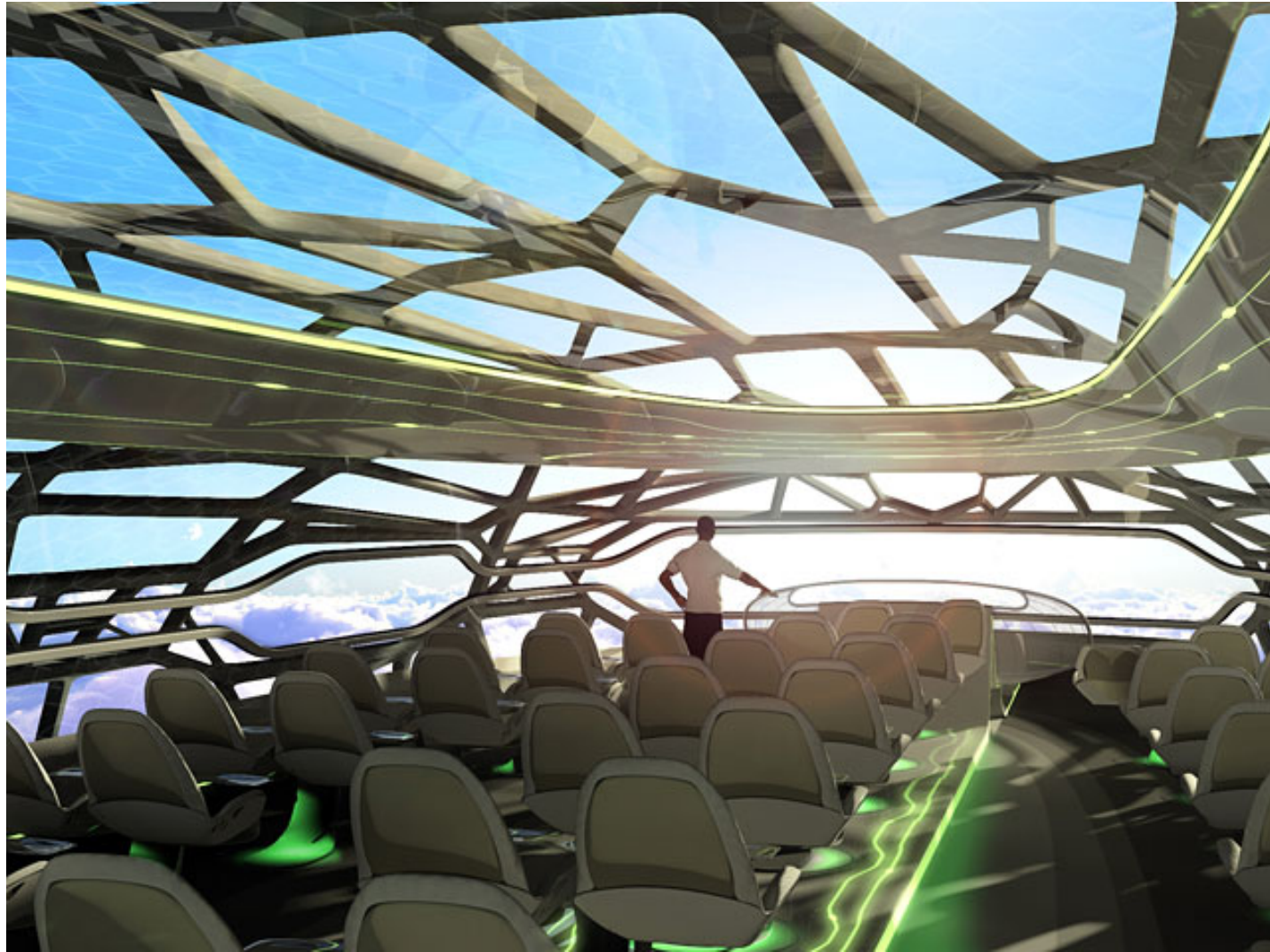




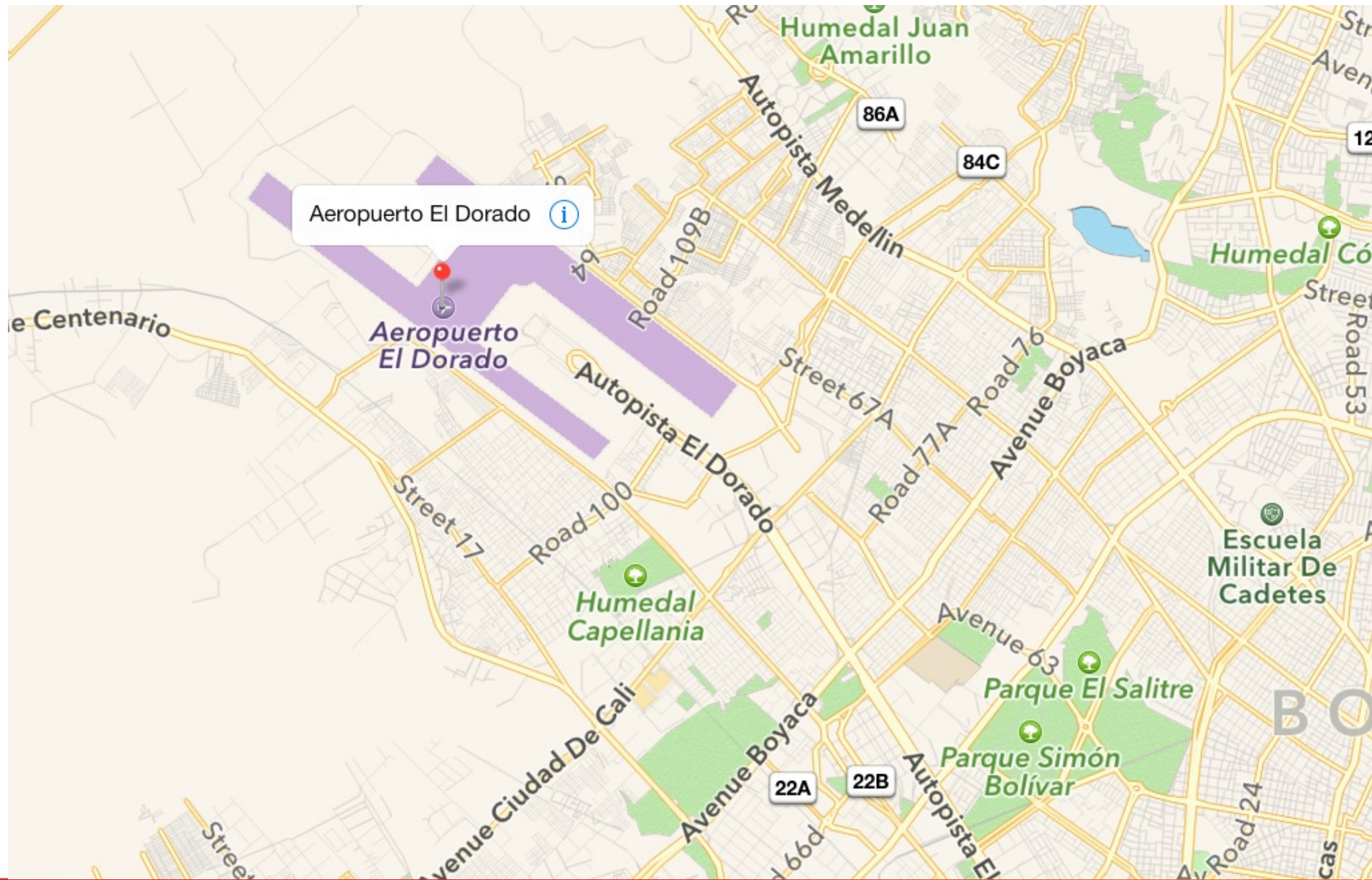
# Medidas de compensación



El balance  
entre la  
seguridad  
y la  
comodidad



# Mapa del área del aeropuerto





# Mapa de identificación de peligro de choque

No.	COORDENADAS	RADIO	ALTURA
1	N04°39'28.66" W074°08'15.63"	0.3 NM	9300 ft MSL GND
2	N074°04'38.00" W074°04'38.00"	0.3 NM	10500 ft MSL GND
3	N04°41'47.51" W074°05'07.32"	0.3 NM	





# Impactos por altura



- Implicaciones de las medidas* **Avianca**
- *La administración es consciente del impacto en el ATC, consumo de combustible y mayor uso de potencia de despegue que en puede significar:*
  - *Un 20% más de consumo por medio minuto por cada vuelo, 17 k por 200 vuelos al día da 3300 k.*
  - *A 3300 kilos es igual a 7300 libras equivalentes a 1100 galones diarios que valen 3300 D / D*



---

A STAR ALLIANCE MEMBER 