

SMS y la Cultura de Seguridad Operacional

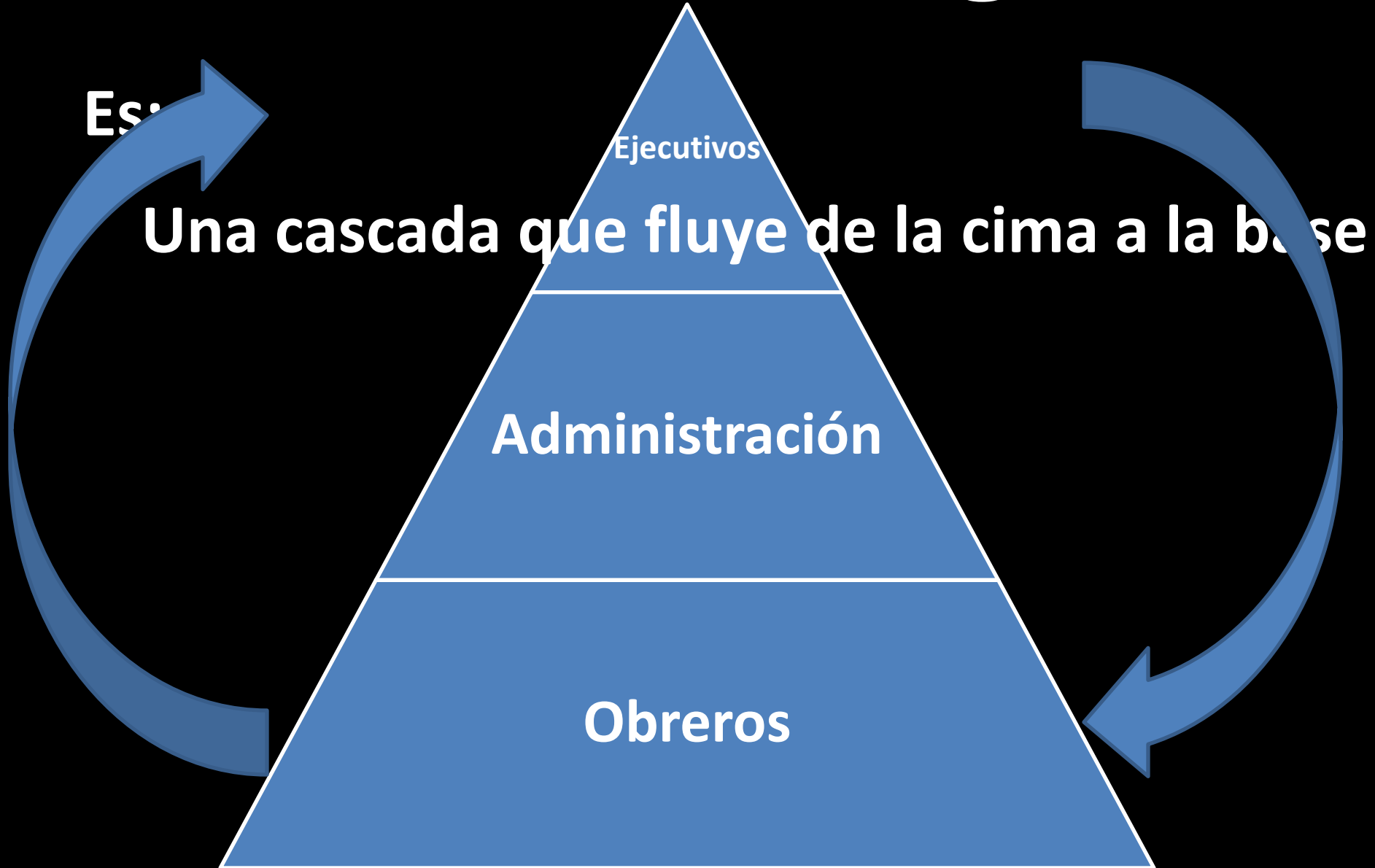


Dr. Nicholas Carter
Birdstrike Control Program

SMS and the Culture of Safety

SMS y la Cultura de Seguridad Operacional

La “Cultura” de Seguridad



La Seguridad Operacional es un Forma de Vida

No es un Evento

**El Momento Para Pensar Sobre la
Seguridad Operacional es Antes de un
Accidente...**

No Después, o Durante



Ejecutivos

La motivación

\$\$ el Dinero \$\$

**“Si Usted Piensa que la Seguridad es Cara...
Pruebe un Accidente”**

**El Dueño del Aeropuerto o el Comandante de
la Base deben Comprometer los Fondos para
Prevenir del Peligro Aviario y Fauna**

Ejecutivos

Debe Comportarse para Mejorar la Seguridad Operacional Personalmente

Debe Implantar la Seguridad en Todos los Niveles de la Organización

Contrate a los Profesionales para Hacer el Trabajo

(El Biólogo profesional, por ejemplo)

La Administración

Debe Crear las Reglas Claras a Seguir Para Todos los Individuos

Cree los Métodos para Recibir Retroalimentación (Información) “Feedback”

Asuma la Responsabilidad por la Aplicación de la Seguridad Operacional

La Administración

Entrene a Obreros en las Medidas de Seguridad / Eduque a Todos los Empleados en el Conocimiento de la Seguridad

Evalúe los Resultados de Acciones de Seguridad y Haga las Correcciones para Aumentar la Seguridad (entidades separadas)

Evaluación Del Riesgo, Priorización De Riesgos y Análisis de los Datos

2/2/2000 08:28

Obreros

Contribución con Ideas para Mejorar la Seguridad Operacional

Actúan para Aumentar la Seguridad en Su Trabajo y Conducta

Apropiarse del Proceso de Seguridad Operacional

Algunos Ejemplos

A close-up photograph of a man in a dark suit and white shirt, looking through black binoculars. The background is a solid, vibrant blue. The man's face is partially visible on the right side of the frame, and his hands are holding the binoculars. The lighting is bright, highlighting the texture of his skin and the details of the binoculars.


**Personal del Aeropuerto Comunicando La
Situación y Presencia de Fauna**

Algunos Ejemplos



Mantenimiento, Pilotos, Obreros de la Rampa, etcétera... Necesita Informar Todo del Choques de Aves. El Datos es Importante.

Algunos Ejemplos



Todas las Organizaciones, Incluso las Aerolíneas, Personal de Torre de Control, y Contratistas, Deben Coordinar Sus Esfuerzos Para Minimizar la Presencia de Aves y Prevenir los Choques de Aves

Algunos Ejemplos

A large commercial airplane is shown in a hangar, viewed from a low angle. The aircraft is dark-colored, and its fuselage dominates the frame. A person is visible on a platform near the top of the fuselage. The hangar interior is filled with structural beams, scaffolding, and various ground support equipment like red toolboxes and ladders. The lighting is dramatic, with strong highlights and deep shadows.

Por Ejemplo, el FOD Debe Ser Responsabilidad de Todos. Nadie Debe Decir que “No es Mi Trabajo.” Lo Mismo es Verdad para los Choques con Aves.



Proactivo vs. Reactivo

El Tiempo Para Actuar está Antes de un Problema. Si Algunos se Levantan, Debe Haber un Sistema Para Analizar y Cambiar la Situación Para Evitar los Problemas Futuros.

Informando

A man in a military camouflage uniform is seated at a desk in a control room, looking down at a small circular object in his hands. The room is dimly lit, with several clipboards hanging on the wall in the background. Other personnel in similar uniforms are visible working at desks in the background.

Necesita Ser un Sistema por Informar los Problemas de Seguridad Antes de que Ellos Pasen y Después de que Ellos Ocurren. Esto Debe Escribirse la Documentación.

Problemas en la Cultura

A photograph of a two-lane asphalt road with yellow painted lines, stretching into the distance. The road is flanked by dry, brownish-yellow grass and some green shrubs. In the background, there are trees and a clear blue sky. On the road, near the center, there is a small pile of discarded plastic bottles and other trash. A small brown bird is standing on the road surface near the trash. The overall scene suggests a lack of proper waste management or environmental awareness.

Normalmente, la Ignorancia es el Razón Principal con los Problemas en la Cultura

Problemas en la Cultura

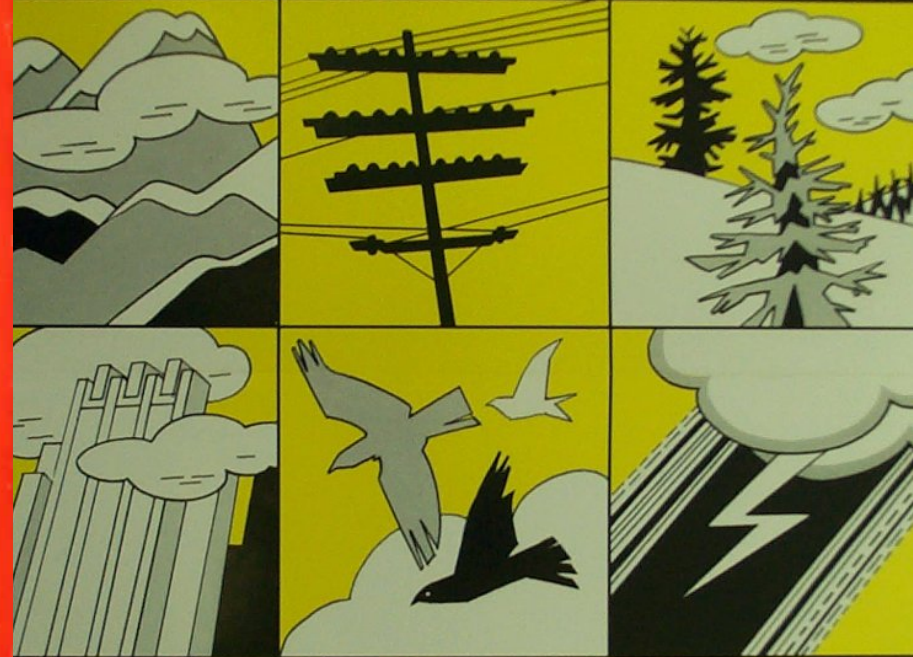


Falta de Inversión en el Sistema
Premios y Castigos

Problemas en la Cultura

BEWARE
BIRDSTRIKE

Falta de Entrenamiento
Información y Ayuda de Expertos



*Be aware...
stay alive.*

Problemas en la Cultura



La Separación de Responsabilidades y
Asumir la Independencia de Otros

Las Soluciones



**Disemine la Información Rápidamente y
Confiablemente a Todos los Individuos
Afectados**



MILITARY AIRLIFT COMMAND Las Soluciones

Formalice los Procedimientos
Supervise las Acciones
(Correctivo y Preventivo)

Las Soluciones

A person is seen from the side, looking at a large, circular radar display. The display shows a map with various targets and lines. The radar is surrounded by many control knobs and switches, some of which are labeled. The overall scene is dimly lit, with the radar display being the primary source of light.

Cree Indicadores Apropriados de Performance
y Evalúe a los Individuos y el Sistema

Las Soluciones

Premie la Mejora y
Enfoque en el Sistema y la Filosofía



**Manchester Ringway Aeropuerto Internacional
(Reino Unido)**

Abril 29, 2007 09:15

ThomsonFly 757