



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Cuarto Taller/Reunión para la Optimización de la Red de Rutas ATS de la Región SAM (SAM ATSRO/4) – Proyecto Regional RLA/06/901

Lima, Perú, 2 al 6 de Julio de 2012

SAM ATSRO/4-NE/04

11/06/12

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Análisis de la Versión 02 de la Red de Rutas ATS SAM

Acuerdo entre LAN Argentina y las Administraciones de Argentina y Bolivia

(Presentada por Secretaría)

Resumen	
En esta Nota de Estudio se presenta información sobre el Acuerdo alcanzado durante la Reunión SAM/IG/9 entre las Administraciones de Argentina y Bolivia con LAN Argentina para el estudio de dos posibles Rutas que interesan sus respectivos FIRs.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">• Anexo 11 al Convenio de la OACI.• Documento 4444 ATM, Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea.• Doc. 9426, Manual de Planificación de los Servicios de Tránsito Aéreo.• Informe de la Reunión SAM/IG/9	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A -Seguridad Operacional C - Protección del medio ambiente y desarrollo sostenible del transporte aéreo</i>

1 Antecedentes

1.1 Durante la Reunión SAM/IG/9 dentro del esquema de realineación/implementación de las rutas RNAV internacionales las Administraciones de Argentina y Bolivia se comprometieron a estudiar la factibilidad de las siguientes Rutas propuestas por LAN Argentina para informar sus conclusiones en la Reunión SAM ATSRO/4:

- a) Ruta EZE-MIA 1: Modificar la UL417 conectando el VOR PAR directo a la posición UBRIX, eliminando el tramo VOR ERE-UBRIX generando un ahorro de 32.850 Kg de combustible y 103.7 Tn de CO₂ anuales a razón de un vuelo por día.
- b) Ruta EZE-MIA 2: Crear una nueva trayectoria entre el VOR GUA y el VOR VIR que permitirá una reducción de 17NM lo que significa un ahorro de 82.125 Kg de combustible y 259.2 Tn de CO₂ anuales a razón de un vuelo por día.

2 **Análisis**

2.1 Estos estudios específicos sobre la implantación de Rutas, respetando el esquema y plan de acción del Programa de Optimización de Rutas ATS para la Región SAM, necesitan de una concreta definición, con el fin de no entorpecer el trabajo profundo que representa la implantación de la Fase 3 Versión 02 del Programa.

2.2 En relación a lo anterior, la Reunión SAM/IG/9 solicitó a los Estados involucrados el estudio de factibilidad correspondiente para que fuera presentado en la Reunión SAM ATS/RO/4 para continuar con la planificación establecida.

3. **Acción Sugerida**

3.1 Se invita a las Administraciones de Argentina y Bolivia a discutir la factibilidad de la propuesta de la empresa LAN Argentina y presentar el resultado de sus análisis a la Reunión.

* * * * *