



ASBU/Lima-NE/1
15/03/12

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
OFICINA SUDAMERICANA (SAM)

PROYECTO ESPECIAL DE IMPLEMENTACION (SIP)

**TALLER SOBRE PREPARATIVOS PARA LA AN-CONF/12 – METODOLOGÍA MEJORAS
POR BLOQUES DEL SISTEMA DE AVIACIÓN (ASBU) Y USO DE LA HERRAMIENTA IFSET**
(Lima, Perú, 16-20 de abril de 2012)

ORDEN DEL DÍA

Cuestión del Orden del día	Área de Mejoras de Rendimiento (PIA por sus siglas en inglés)	Mejoras operacionales y Elementos Habilitantes
Cuestión 1 del Orden del día	Asuntos estratégicos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Concepto operacional – Visión Mundial de la Comunidad ATM ▪ Agenda de la AN/Conf/12 – una revisión general ▪ Marco de Performance – Eficiencia ▪ Plan Mundial de Navegación Aérea (GANP) – Marco de referencia para la planeación global ▪ Metodología “Mejoras por Bloques del Sistema de Aviación” – Panorama y detalles de los Módulos del ASBU Bloque 0, Bloque 1, Bloque 2 y Bloque 3 ▪ Mapas de ruta sobre la Tecnología – CNS, AIM y Avionics
Cuestión 2 del Orden del día	ASBU PIA 1: Aeropuertos verdes	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Separación dinámica por estela turbulenta ▪ Toma de Decisiones en Colaboración (CDM) en Aeropuertos ▪ ASBU Bloque 0: Planeación e Implementación de 5 Módulos
Cuestión 3 del Orden del día	ASBU PIA 2: Interoperabilidad global de sistemas y datos – a través de SWIM interoperables mundiales	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestión de la información a nivel de sistema (SWIM) ▪ Información de vuelo y afluencia para un ambiente colaborativo (FF-ICE) ▪ Gestión de la Información Aeronáutica (AIM) ▪ ASBU Bloque 0: Planeación e implementación de 3 Módulos
Cuestión 4 del Orden del día	ASBU PIA 3: Capacidad óptima y vuelos flexibles – a través de un ATM mundial colaborativo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adopción de decisiones en colaboración (CDM) ▪ Sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) ▪ ASBU Bloque 0: Planeación e Implementación de 7 Módulos
Cuestión 5 del Orden del día	ASBU PIA 4: Trayectorias de vuelo eficientes – a través de operaciones basadas en la trayectoria	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Operación basado en la trayectoria (TBO) ▪ Operaciones Continuas de Descenso (CDO) ▪ Operaciones Continuas de Ascenso (CCO) ▪ ASBU Bloque 0: Planeación e implementación de 3 Módulos

Cuestión del Orden del día	Área de Mejoras de Rendimiento (PIA por sus siglas en inglés)	Mejoras operacionales y Elementos Habilitantes
Cuestión 6 del Orden del día	Asuntos sobre la implementación	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Medio-ambiente – Medición de beneficios de mejoras operacionales a través de la Herramienta de la OACI para la Estimación de Ahorro de Combustible (IFSET) ▪ Asuntos económicos – Formulación de casos de negocio ▪ Plan Regional de Navegación Aérea (ANP) – Herramientas y metodologías en línea para la planificación
Cuestión 7 del Orden del día	Ejercicios prácticos	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Desarrollo del Formato de Reporte de Navegación Aérea (ANRFs) utilizando la metodología ASBU para la planificación regional/nacional ▪ Utilización del IFSET en la medición de los beneficios ambientales de las mejoras operacionales ▪ Discusiones en Grupo

Documentos de Referencia:

1. Concepto operacional de gestión del tránsito aéreo mundial (Doc 9854)
2. Plan Mundial de Navegación Aérea (Documento OACI 9750)
3. Manual sobre la Actualización Mundial del Sistema de Navegación Aérea (Doc 9883);
4. Manual sobre Requisitos del Sistema de gestión del Tránsito Aéreo (Doc 9882)
5. Plan de Navegación Aérea — Regiones del Caribe y Sudamérica, Volumen I —ANP Básico y Volumen II — FASID (Doc 8733, disponible en ICAONET))
6. Manual sobre los Aspectos Económicos de los Servicios de Navegación Aérea (ANS) (Doc 9161)
7. Material de Orientación – Desarrollo de Casos de Negocio para la implementación de sistemas CNS/ATM (disponible en ICAONET)
8. Detalles sobre las Mejoras por Bloques del Sistema
9. Antecedentes sobre información de ASBU; y
10. Manual de Navegación basada en la performance (PBN) (Doc 9613)