

RLA/06/901 – Quinto Plenario del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aereo SAM GESEA/5 (9 – 11 marzo 2022)



ICAO



Seguimiento conclusiones SAMIG26

SAMIG 26 Conclusiones

| No. | Tarea a desarrollar | Tareas específicas | Entregables | Fecha de finalización | Responsable | Miembros de apoyo para la tarea | Estado de ejecución |
|---|--|--|---|-----------------------|-------------|---------------------------------|---|
| 1. Implantación de la Navegación basada en la Performance (PBN) en la Región SAM | | | | | | | |
| 1-1 | <p>Conclusión SAM/IG/14-6: Proyectos y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de las principales TMA Sudamericanas</p> <p>Que los Estados SAM:</p> <p>a) Envíen los Proyecto y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de la(s) principal(es) TMA(s) elegidas por sus Administraciones, con el objeto de conformar el Proyecto PBN SAM, que se adjunta como Apéndice J a esta parte del informe, a la Oficina Regional SAM, hasta el 31 de diciembre de 2014;</p> <p>a) Envíen las correspondientes actualizaciones realizadas en los mencionados Proyecto y/o Planes a la Oficina Regional SAM, a la brevedad posible, con miras a garantizar la armonización entre las actividades del Proyecto PBN SAM.</p> | <p>Determinación de los espacios aéreos seleccionados para ser optimizados con la aplicación de la PBN</p> | <p>Comunicar los espacios aéreos seleccionados para su rediseño u optimización</p> <p>Comunicar las actualizaciones</p> | SAMI/IG/25 | ESTADOS | RO/ATM | <p>VÁLIDA</p> <p>NOTA: SAM/IG/24 evaluó migrar las actividades de esta conclusión a GESEA.</p> <p>Se considera necesario elaborar Concepto de Espacio Aéreo SAM.</p> <p>SAM/IG/25; Argentina informa está en progreso.</p> |

| | | | | | | | |
|-----|--|---|---------------------------------------|-----------|---------|--------|---|
| 1-2 | <p>Conclusión SAM/IG/21-01: Objetivos de implantación PBN armonizada en el ámbito regional e interregional</p> <p>OBJETIVOS DE IMPLANTACIÓN PBN ARMONIZADA EN EL AMBITO REGIONAL E INTERREGIONAL</p> <p>Los Estados SAM, las organizaciones, usuarios y partes interesadas profundicen esfuerzos para la implantación de los objetivos de mejora de la navegación aérea basada en desempeño, a nivel Regional e Interregional, en base a los proyectos de GREPECAS, y considerando el reforzamiento de los Planes Nacionales de implantación PBN, de forma que incluyan indicadores de performance y la aplicación de herramientas y métodos reconocidos de la Gestión de Proyectos.</p> | <p>Actualización de planes de acción PBN Regional y Planes de acción de Estados.</p> <p>Seguimiento de la implantación PBN y asistencia específica a Estados.</p> | Planes de implantación PBN ejecutados | SAM/IG/26 | ESTADOS | RO/ATM | <p>VALIDA</p> <p>NOTA: SAM/IG/24 evaluó migrar las actividades de esta conclusión a GESEA.</p> <p>Se considera necesario elaborar Concepto de Espacio Aéreo SAM.</p> <p>SAM/IG/25; Argentina informa está en progreso.</p> |
|-----|--|---|---------------------------------------|-----------|---------|--------|---|

| No. | Tarea a desarrollar | Tareas específicas | Entregables | Fecha de finalización | Responsable | Miembros de apoyo para la tarea | Estado de ejecución |
|-----|---|---|---|----------------------------------|-------------|---------------------------------|---------------------|
| 1-3 | <p>Conclusion SAM/IG/25-04 Adopción de la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual</p> <p>Que: Los Estados SAM adopten la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual elaborada por GESEA y, en base a ello, aprueben normativa nacional sobre implantación de dichos Procedimientos.</p> | Adoptar la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual | Emitir la normativa nacional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual | Al más breve Plazo | Estados | RO/ATM | VALIDA |
| 1-4 | <p>Conclusion SAM/IG/25-05 Estudios sobre Procedimientos de vuelo RNAV Visual - RVFP (RNAV Visual Flight Procedures)</p> <p>Que: El SG2 de GESEA ejecute estudios sobre implantación de procedimientos RVFP (RNAV Visual Flight Procedures), de modo que se pueda disponer de una Guía Regional armonizada y alineada con lo estipulado por OACI.</p> | Elaborar Estudios | Estudios sobre Procedimientos de vuelo RNAV Visual - RVFP (RNAV Visual Flight Procedures) | No más allá del octubre del 2022 | GESEA | RO/ATM | VALIDA |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|---|-----------|---------|--------|---|
| 2-2 | <p>Conclusión SAM/IG/21-02: Consolidación de la implantación de la separación longitudinal mínima de 40 NM entre FIR adyacentes de la Región SAM, e impulso al plan de acción para la implantación de la separación de 20 NM</p> <p>Que: Los Estados SAM dispongan acciones y procedimientos en los ACC para consolidar la aplicación de la separación mínima longitudinal de 40 NM, y ejecuten de forma prioritaria el Plan de acción para la implantación de la separación mínima normalizada de 20 NM entre FIR adyacentes en el espacio continental SAM.</p> | Seguimiento de la implantación de la separación de 40 NM, seguimiento del Plan de Acción para implantar mínima de 20NM y asistencia específica a Estados. | Implantación de la separación mínima longitudinal 20 NM en espacio continental. | SAM/IG/25 | Estados | RO/ATM | <p>VALIDA</p> <p>NOTA: SAM/IG/24 evaluó migrar las actividades de esta conclusión a GESEA.</p> <p>Se considera necesario elaborar Concepto de Espacio Aéreo SAM.</p> <p><i>NOTA.- Se reubicó la conclusión como parte de Item 2, eficiencia de espacio aéreo</i></p> <p>SAM/IG/25; Argentina informa está en progreso.</p> |
|-----|---|---|---|-----------|---------|--------|---|

| No. | Tarea a desarrollar | Tareas específicas | Entregables | Fecha de finalización | Responsable | Miembros de apoyo para la tarea | Estado de ejecución |
|-----|--|---|---|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------|
| 2-3 | <p>Conclusion SAM/IG/25-01 Implantación enrutamiento directo estratégico - EDE</p> <p>Que: Los Estados SAM, analicen el material de orientación elaborado por el SG1 GESEA sobre el concepto Enrutamiento directo estratégico – EDE que se ha puesto a disposición de las Administraciones, y coordinen la implantación con IATA y Aerolíneas internacionales, así como con los Estados adyacentes.</p> | <p>Seguimiento a la Implantación del EDE.</p> <p>Análisis de datos de ahorros de combustible suministrado por aerolíneas.</p> | Emisión de AIC y/o SUP AIP de los Estados sobre EDE | Al más breve plazo. | Estados, Aerolíneas, IATA | RO/ATM GESEA | VALIDA |
| | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|------|---|--|---|-------------------------------|---------|-----------------|---------------|
| 2-4 | <p>Conclusion SAM/IG/25-02 Adopción de orientaciones del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación de Planes Nacionales.</p> <p>Que: Los Estados adopten las orientaciones del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM elaborado por GESEA, e inicien la armonización de sus Planes contingencia ATS nacionales, con miras a contar oportunamente con la documentación requerida para las actividades Regionales sobre Planes de Contingencia y Cartas acuerdo ATS, tentativamente programadas para el 2021</p> | Seguimiento a la armonización de planes de contingencia ATS | Emisión por parte de los Estados de Planes Nacionales de Contingencia ATS armonizados al MCATS. | No más allá del 15 abril 2021 | Estados | RO/ATM GESEA | VALIDA |
| 2.-5 | <p>Conclusion SAM/IG/25-03 Actividades para elaborar Plan Marco para Contingencias ATM/CNS de la Región SAM</p> <p>Que: Los Estados apoyen las actividades del GESEA para una segunda etapa del MCATS, con miras a la elaboración de material guía para un “Plan Marco de Contingencia ATM/CNS de la Region SAM”.</p> | Elaborar documento Para obtener una implantación armonizada de Planes de Contingencia nacionales ATM/CNS, con interfases a los servicios AIM, MET, Aeropuertos, etc. debidamente concordados con los Estados vecinos, incluso si corresponde, con los estados CAR. | Plan Marco de Contingencia ATM/CNS de la Region SAM | No más allá de octubre 2023 | GESEA | RO/ATM | VALIDA |

| No. | Tarea a desarrollar | Tareas específicas | Entregables | Fecha de finalización | Responsable | Miembros de apoyo para la tarea | Estado de ejecución |
|--|---|--|---|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|
| 3. Normas y procedimientos para la aprobación de operaciones de la navegación basada en la performance (NIL) | | | | | | | |
| 4. Implantación ATFM | | | | | | | |
| 4.1 | <p>Conclusión SAM/IG/24-01: Procedimientos para elaborar y difundir PDA y desarrollo de Teleconferencias ATFM</p> <p>Que: Los servicios ATFM implantados en los Estados SAM dispongan la elaboración del Plan diario - PDA y coordinen los medios y procedimientos para su distribución o publicación en repositorios o sitios web de forma regular, designando a sus puntos focales responsables de implementar esta iniciativa Complementariamente, que se estudie y defina un procedimiento ágil para desarrollar teleconferencias Regionales ATFM, con la meta de alcanzar progresivamente una periodicidad diaria.</p> | <p>Elaborar PDA, coordinando su difusión con dependencias ATFM regionales SAM y, si aplica, CAR.</p> <p>Firmar o actualizar cartas acuerdo ATFM para formalizar el intercambio y sus procesos.</p> <p>Estudiar medios para las teleconferencias ATFM</p> | PDA intercambiados entre dependencias de región SAM y, si aplica, CAR | SAM/IG/26 | Estados / Puntos Focales ATFM | RO/ATM | <p>VALIDA</p> <p>SAM/IG/25: Chile viene ejecutando. En progreso. Argentina, ha implementado.</p> |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|-----------------------|-----------|---------|--------|--|
| 4-2 | <p>Conclusión SAM/IG/23-01: Aplicación de medidas ATFM de acuerdo al Doc. 9971 y coordinación en casos de contingencia ATS</p> <p>Que: Los Estados de la Región SAM, con la máxima prioridad, dispongan para sus servicios ATS y ATFM:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Fortalecer las funciones de los Puestos (FMP) o Unidades (FMU) de Gestión de la Afluencia y dotarles de facultades para coordinación y apoyo a los servicios ATS; b) Definir el perfil y competencias del personal ATFM, e impartir programas de capacitación inicial y recurrente correspondiente para dicho Staff; c) Disponer que la aplicación de medidas ATFM estén basadas estrictamente en el Doc. 9971 ante situaciones que generen desbalance capacidad/demanda, en especial en casos de degradación de capacidad del ATS causada por eventos imprevistos; | Para cumplir las disposiciones del Doc. 9971 y SARPS del Anexo 11 de OACI | Soporte al ATFM y ATC | SAM/IG/25 | Estados | RO/ATM | <p>VALIDA</p> <p>SAM/IG/25; Argentina informa está en progreso. Chile viene ejecutando. En progreso. Próxima publicación del Manual Nacional ATFM. (ver Item f) más abajo).</p> |
| | <ul style="list-style-type: none"> d) Establecer instructivos y supervisión H24, que garanticen que toda medida ATFM tenga el menor carácter restrictivo para los vuelos internacionales, y que toda medida ATFM sea concordada con las dependencias ATFM y/o ACC adyacentes; e) Disponer la correcta aplicación del proceso ATFM, desde la fase de Planificación ATM hasta la fase de Análisis posterior a las operaciones y control del desempeño; y f) Excluir el uso de NOTAM de Control de Flujo para abordar situaciones de desbalance demanda/capacidad, con la única excepción de la respuesta inicial que un ACC podría requerir en las primeras 12 horas de una contingencia ATS. | | | | | | Chile ha excluido el uso de NOTAM de Control de Flujo, indicado en ítem f). |

| | | | | | | | |
|-----|--|--|---|-----------|---------|--------|---------------------------|
| 4-3 | <p>Conclusión SAM/IG/26-01 Adopción del Plan de Operaciones ATFM (OPSAM)</p> <p>Los Estados adopten el Plan de Operaciones ATFM (OPSAM) y dispongan la permanente participación de sus servicios ATFM en la compartición de datos para el Dashboard Regional de indicadores y las teleconferencias operacionales BRISA. A la vez, que se fomente en cada Estado la participación en el OPSAM de las aerolíneas, aeropuertos y usuarios.</p> | <p>Para ajustar la capacidad ATC y Aeroportuaria al aumento gradual de la demanda, y contribuir con la recuperación y sostenibilidad del sistema de transporte aéreo a nivel regional y global en el nuevo escenario proyectado. Asimismo, para reforzar el uso de indicadores KPI en la gestión del ATFM y el ATM en general.</p> | <p>Plan OPSAM implementado y generando indicadores KPI.</p> | SAM/IG/29 | Estados | RO/ATM | ADOPTADA SAM/IG/26 |
|-----|--|--|---|-----------|---------|--------|---------------------------|

| No. | Tarea a desarrollar | Tareas específicas | Entregables | Fecha de finalización | Responsable | Miembros de apoyo para la tarea | Estado de ejecución |
|-----|---|--|---|-----------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------|
| 4-4 | <p>Conclusión SAM/IG/26-02 Adopción de la Guía para la implantación del ATFM en la Región SAM 2022- 2026</p> <p>Los Estados adopten la Guía para la implantación del ATFM en la Región SAM 2022- 2026, de manera armonizada con los objetivos de integración regional de dicho servicio y considerando las fases de implantación y plazos previstos.</p> | Para que los Estados SAM implanten Servicios ATFM nacionales o ATFM crossborder que se adecúen a la magnitud del flujo de tránsito aéreo que gestionan sus servicios ATS, y que respondan correctamente a la solución de desbalances demanda/capacidad en la Región. | Estados ejecutando las orientaciones de la Guía, y alcanzando la Fase IV del implantación | Diciembre 2025 | Estados | RO/ATM | ADOPTADA SAM/IG/26 |

**Segunda Reunión del Sub Grupo 1 del Grupo de Estudio e Implantación del
Espacio Aéreo SAM - GESEA**

GESEA/SG1/2

(Virtual, 27 al 29 de abril del 2021)

SUMARIO DE REUNIÓN

- Sesiones:
 1. Martes, 27 abril 2021
 2. Miércoles, 28 abril 2021
 3. Jueves, 29 abril 2021
- Coordinador del Subgrupo 1; Sr. Julio Pereira - IATA
- Todo el material, registro de asistencia (generado por TEAMS), presentaciones y grabaciones de la reunión: A disposición en el link de nube (OneDrive) de GESEA, siguiente:
<https://onedrive.live.com/?id=4B2F65A2BBF9F10F%21200100&cid=8B71290ECE0D9C28>

Cuestión 1 del

Orden del Día: Contexto Global y Regional relacionado con el COVID-19

1. Se reseñaron las iniciativas en curso a nivel global y regional en respuesta al COVID-19, así como los avances del Plan de recuperación de la aviación civil. Se presentó las actividades del Equipo especial para la recuperación de la Aviación (CART) el cual recibió el encargo de definir prioridades estratégicas y recomendar políticas para ayudar a los Estados y a la industria sobre la base de tres pilares:

- hacer frente a las dificultades que enfrentan los Estados y la industria de la aviación civil debido a la pandemia de COVID-19 en lo inmediato;
- facilitar la reanudación de las operaciones de aviación de manera segura, protegida, sostenible y ordenada tan pronto como sea posible tomando en consideración la evolución de la pandemia y las decisiones de las autoridades de salud pública nacionales e internacionales; y
- construir un sistema de aviación más resiliente a largo plazo.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Seguimiento de actividades del GESEA y conclusiones de SAMIG

**Segunda Reunión del Sub Grupo 2 del Grupo de Estudio e Implantación del
Espacio Aéreo SAM**

GESEA/SG2/2

(Virtual, 17 al 19 de mayo del 2021)

SUMARIO DE REUNIÓN

➤ **Sesiones:**

1. Lunes, 17 mayo 2021
2. Martes, 18 mayo 2021
3. Miércoles, 19 mayo 2021

➤ **Coordinador del Subgrupo 2; Sr. Diego Gamboa – EANA ARGENTINA**

➤ **Todo el material, registro de asistencia (generado por TEAMS), presentaciones y grabaciones de la reunión: A disposición en el link de nube (OneDrive) de GESEA, siguiente:**

<https://onedrive.live.com/?id=4B2F65A2BBF9F10F%21200100&cid=8B71290ECE0D9C28>

Cuestión 1 del

Orden del Día:

Seguimiento de actividades

1. La Reunión revisó las conclusiones de la Reunión SAMIG/25 (Virtual 2-4 noviembre del 2020) y las acciones acordadas por el Plenario GESEA (Virtual, 16 al 18 de marzo 2021). Se reseñó que la mayoría de las conclusiones vigentes de SAMIG se refieren a la continuidad del trabajo desarrollado en el 2021, las cuales se abordan con detalle en la cuestión 2.

Cuestión 2 del

Orden del Día:

Plan de Trabajo

2. Se reseñó el listado de actividades aprobado por el Plenario de GESEA, el cual indica a los Relatores de cada Grupo de Tarea - GT conforme muestra el Apéndice A de este sumario.
3. A su vez, el Apéndice B presenta el listado actualizado de participantes de Estados en los GT del SG2, entendiéndose que los representantes de la Industria (IATA, LATAM, AVIANCA, SKY AIRLINES, CANSO, etc.) son parte de todos los GT.

**Tercera Reunión del Sub Grupo 3 del Grupo de Estudio e Implantación del
Espacio Aéreo SAM - GESEA**

GESEA/SG3/3

(Virtual, 16 al 18 de agosto del 2021)

SUMARIO DE REUNIÓN

- Sesiones:
 1. Lunes, 16 agosto 2021;
 2. Martes, 17 agosto 2021; y
 3. Miércoles, 18 agosto 2021.
- Coordinador del Subgrupo 3: Sr. Marcos Peçanha - Brasil
- Todo el material, registro de asistencia (generado por TEAMS), presentaciones y grabaciones de la reunión: A disposición en el link de nube (OneDrive) de GESEA, siguiente:
https://1drv.ms/u/s!Ag_x-buiZS9LiKtAgsOLmTRiOnaEzw?e=aBzgO8

1. La apertura de la reunión estuvo a cargo del Sr. Marcos Peçanha (Coordinador del SG3) y el Sr. Fernando Hermoza (Oficial ATM de la OACI Lima) quienes dieron la bienvenida a los participantes y presentaron la agenda y rutina de trabajo durante los 3 días del evento. La lista de participantes se muestra en Apéndice A de este sumario y la Agenda de reunión se presenta en Apéndice B.

Cuestión 1 del

Orden del Día: Plan de Operaciones – Recuperación COVID-19

2. En este ítem de la agenda, el Coordinador del SG3 y Relator del Grupo de Tarea - Plan de Monitoreo DCB (GT PLAN DCB) presentó los resultados del trabajo desarrollado en la Primera Reunión del GT (GT PLAN DCB/1), realizada en los días 12, 13 y 14 de julio y 13 de agosto de 2021 con el objetivo de (i) desarrollar un formato de base de datos único para permitir el intercambio de información sobre la demanda a través de un DASHBOARD en POWER BI; (ii) definir la periodicidad de los briefings ATFM, su fecha de inicio, tiempo de duración y su contenido, teniendo en cuenta que se inician las actividades con datos de llos

- Preguntas por favor?
- Gracias