



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

El proyecto EU-LAC APP y la cooperación EU- América Latina & Caribe en el ámbito ANS

ICAO SAM Implementation Meeting (SAMIG-26)

Carlos TORTOSA, EASA Project Manager EU-LAC APP

Germán MEYER, Technical Coordinator & ATM/ANS Expert EU-LAC APP

22 de septiembre de 2021

Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 

EASA - La Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea



EASA es la agencia de la Unión Europea responsable de la seguridad operacional de la aviación civil

Established
2002
*19 years+
in operation*

735

31 EASA member states
= 27 + 4
EU + Switzerland, Norway
Iceland, Liechtenstein

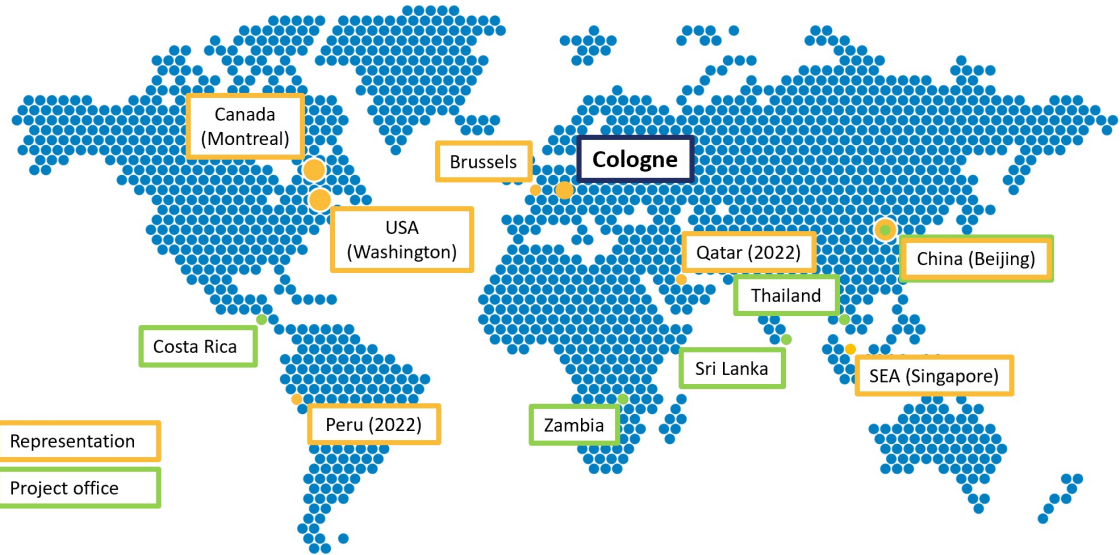
Headquarters in
Cologne
Office in
Brussels



Safety Reports



EU/EASA international presence



La misión de EASA

- Asegurar el máximo nivel común de seguridad para los ciudadanos de la UE
- Asegurar el máximo nivel común de protección medioambiental
- Un único proceso regulatorio y de certificación entre los estados miembros
- Facilitar un único mercado interno de aviación y crear un entorno justo
- Trabajar con otras organizaciones internacionales de aviación y reguladores

Las principales tareas de EASA



Desarrollar normativa y material guía



Certificar y a aprobar productos y organizaciones
Proporcionar supervisión y apoyo a los Estados Miembros



Promover el uso de estándares europeos y mundiales
Cooperar con los actores internacionales



Apoyar la innovación y nuevos desarrollos

La cooperación internacional de la UE en aviación civil y el proyecto EU-LAC APP



EASA es el brazo ejecutor de la cooperación internacional de la UE en materia de aviación civil

→ La cooperación internacional tiene dos dimensiones:

La cooperación institucional

- “Bilateral Aviation Safety Agreements” BASA
- Más de 120 “Working Arrangements” y acuerdos de cooperación con 26 Estados
- Relaciones Multilaterales – OACI. Coordinación europea en asuntos globales

La cooperación técnica

- Proyectos de Cooperación Técnica
- Proyectos de Partenariado en Aviación
- Acciones de apoyo “EU Air Safety List”
- Coordinación estrecha con la OACI y las Oficinas Regionales, los estados y otros proveedores de Cooperación Técnica

La cooperación técnica busca cumplir varios objetivos

Mejorar la relación entre los estados no UE y las instituciones europeas en el ámbito de la aviación civil



Aumentar los intercambios técnicos entre los estados no UE y las industrias europeas de la aviación



Apoyar a los estados y RSOOs en el cumplimiento de las obligaciones establecidas por la OACI y en establecer un Sistema efectivo de vigilancia



Apoyar a las Autoridades en reducir el impacto de la aviación civil en el medio ambiente y el cambio climático



El EU-LAC APP es el proyecto de partenariado en América Latina y Caribe

Socios del proyecto

- Argentina
- Brasil
- Chile
- Colombia
- México
- RSOOs
 - SRVSOP
 - ACSA
 - CASSOS

Colaboradores/Participantes

- Autoridades nacionales
- Industria
- EUROCONTROL
- OACI
- Asociaciones regionales (IATA, CANSO, ACI, ALTA...)



Relaciones
Institucionales e
industriales



Seguridad Aerea



Intercambios técnicos
e industriales



Medioambiente y
Cambio Climático

El objetivo principal del proyecto es mejorar la cooperación en seguridad operacional, política y económica entre la EU, América Latina y Caribe en Aviación Civil

El proyecto coordina un gran número de actividades con sus partners en la región



Actividades EU-LAC APP en la navegación aérea



La navegación aérea es uno de los principales pilares de cooperación del proyecto

→ Los expertos proporcionan apoyo en distintas áreas:

- Desarrollo de normativa y marcos de vigilancia y certificación
- Implementación de SMS y SSP en el contexto de la navegación aérea
- Cumplimiento y Protocol Questions USOAP en ANS
- Mejoras CAA-ANSP (separación de funciones, fortalecimiento organizativo/institucional)
- Avance de la interoperabilidad CNS/ATM, la automatización y los servicios regionales
- Promoción y apoyo con elementos innovadores (UTM, torres remotas, ciberseguridad...)
- Desarrollo de planes de navegación aérea y apoyo con gestión del performance
- ...

Este apoyo sigue distintos modelos: Talleres, formación, misiones, acompañamiento continuado....

En las siguientes diapositivas se presentan algunos ejemplos

Apoyo en el desarrollo normativo en ATM/ANS y avances en los marcos de vigilancia y certificación

- Estas actividades buscan respaldar la implantación de modelos normativos avanzados, incrementar el cumplimiento con SARPs y apoyar la implantación de certificación de proveedores ANS

Ejemplos:

- **Taller de certificación de ANSPs regionales**

Webinar regional, Julio 2021 – con el apoyo de EUROCONTROL

- **Taller sobre auditorías de ANS remotas**

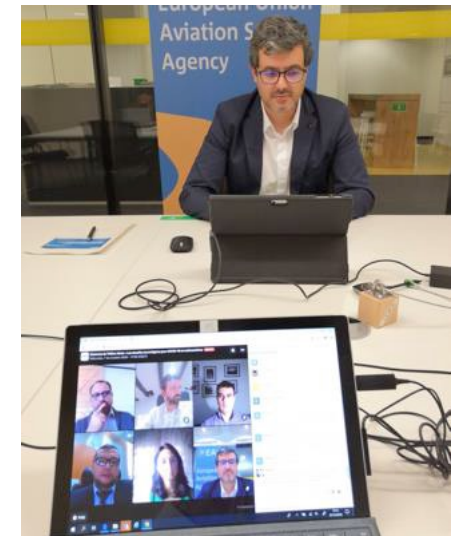
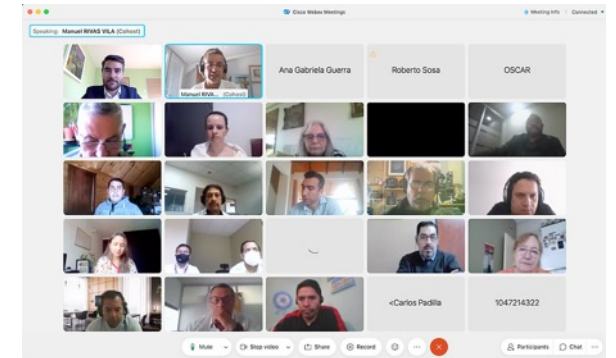
Webinar regional, Junio 2020

- **Desarrollo de normativa ATM/ANS regional y marco de certificación del proveedor regional**

Acompañamiento continuo, ACSA/COCESNA – 2020 y 2021

- **Talleres de Risk-Based Oversight y Performance-Based Regulations**

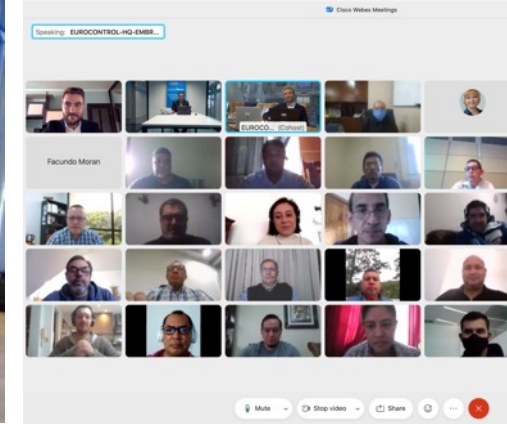
Taller regional, ACSA/COCESNA – 2021



Apoyo con interoperabilidad y automatización CNS/ATM

Ejemplos:

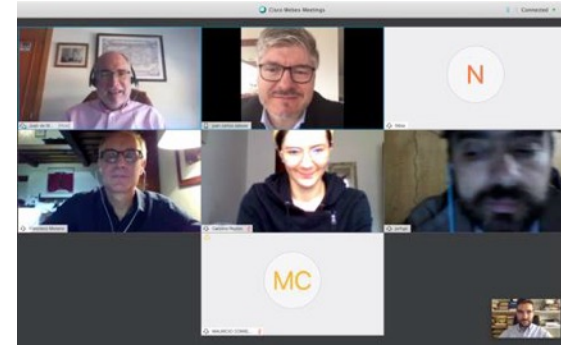
- **Talleres sobre ATFM, FPL y gestión de capacidad**
Webinars regionales, 2021 – con el apoyo de EUROCONTROL
- **Taller de servicios ANS Regionales**
Costa Rica, Enero 2020 – con ENAIRE y la industria ATM
- **Misiones de validación AIDC**
Argentina y Chile, Agosto 2019 – con la industria ATM
- **Taller de Automatización ATM**
Chile, Octubre 2019 – con la industria ATM
- **Participación en foros regionales**
SAMIG, GT-Interop...



Las experiencias y los enfoques europeos pueden servir como referencia para la región, evitando la duplicación de trabajo e implementando lecciones aprendidas y mejores prácticas

La planificación de mejoras ATM/ANS basada en necesidades de performance es un área importante de apoyo del proyecto

- El EU-LAC APP está actualmente dando **apoyo a Colombia y México con el desarrollo de sus planes nacionales de Navegación Aérea**, alineados con la última versión del Plan Global de OACI
- Los expertos de EASA están integrados en los equipos de autoridad y ANSP encargados de desarrollar los planes, dando apoyo con aspectos tales como:
 - La elaboración de pronósticos de tráfico
 - Análisis FODA (Fuerzas, Oportunidades, Debilidades, Amenazas)
 - Marcos de gestión de performance (Objetivos, KPAs/KPIs, priorización de mejoras...)



El contexto Europeo de SESAR y el Performance Scheme Europeo son ejemplos de aplicación regional de un marco de gestión del performance para la selección, implementación y monitorización de mejoras

El EU-LAC APP esta preparando un taller regional sobre innovación y Master Planning en Europa

- El taller contará con la participación de **EUROCONTROL**, **SESAR JU**, **ENAI**RE y la industria Europea
- Durante 3 días, se proporcionará una visión de los **marcos de planificación, implementación y monitoreo de mejoras** siguiendo el **modelo basado en el performance implementado en Europa**, con las perspectivas de los actores involucrados
- Se invita a todos los estados a participar en el taller, que tendrá lugar el **6, 13 y 20 de Octubre 2021**

<u>Day 1 – 6 October 2021</u>	<u>Day 2 – 13 October 2021</u>	<u>Day 3 – 20 October 2021</u>
13:30 – 13:40 UTC Workshop opening, introduction of the speakers and general guidelines Carlos Tortosa – Project Manager EU-LAC APP, EASA	13:30 – 13:40 UTC Opening of the second day Germán Meyer – Technical Project Coordinator, EU-LAC APP	13:30 – 13:40 UTC Opening of the third day Germán Meyer – Technical Project Coordinator, EU-LAC APP
13:40 – 13:50 UTC Overview of EASA, international cooperation and the EU-LAC APP Carlos Tortosa, Project Manager EU-LAC APP – EASA	13:40 – 15:00 UTC The ATM Master Planning process in Europe Marie-France Deslandes – Project Manager Master Planning, EUROCONTROL	13:40 – 15:10 UTC European coordinated deployment planning & monitoring Danny Debals – Head of Planning & Support, EUROCONTROL
13:50 – 14:50 UTC European ATM/ANS Policy and performance management context Wim Post – Head of Master Plan & Architecture, EUROCONTROL	15:00 – 15:10 UTC Break	15:10 – 15:20 UTC Break
14:50 – 15:00 UTC Break	15:10 – 16:30 UTC Designing new concepts – The SESAR approach Mariya Koleva – Project Manager Enterprise Architecture & Content Integration, EUROCONTROL	15:20 – 16:30 UTC The national Air Navigation Service Provider perspective Estibaliz Salazar – Head of Convergence and Planning, ENAI
15:00 – 16:15 UTC The Single European Sky ATM Research (SESAR) Programme David Batchelor – Chief External Affairs & Communication, SESAR JU	16:30 – 17:00 UTC The EU industry perspective	16:30 – 17:30 UTC The EU industry perspective
16:15 – 16:30 UTC Day 1 Closure	17:00 – 17:15 UTC Day 2 Closure	17:30 – 17:45 UTC Conclusions and workshop closure

Enlace de registro: <https://www.eu-lac-app.org/atm-ans-innovation>

Conclusiones

- El **proyecto EU-LAC APP** esta trabajando con sus partners en la región para impulsar la evolución de los servicios de Navegación Aérea y los marcos asociados de normativa, vigilancia, etc.
- Invitamos a los **Estados socios** del proyecto a compartir con EASA sus áreas de prioridad y potencial cooperación
- Invitamos a los **estados de la región SAM no-socios** a canalizar sus peticiones de apoyo o indicar sus áreas de interés a través del SRVSOP para que el proyecto pueda tenerlas en cuenta en su estrategia
- Saliendo de la crisis de COVID-19 y con la recuperación del tráfico, existe la oportunidad de darle un fuerte impulso a la Navegación Aérea ahora y así estar preparados para afrontar los retos futuros de manera óptima



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 