

5ta Sesión del Grupo Estratégico SAM en respuesta al COVID-19

5th Session of SAM's Strategic Group in Response to COVID-19



ICAO



Avances del CRRIC y el Marco Estratégico SAM



Recommendation 12

States should put in place the necessary measures to mitigate risks associated with prolonged regulatory alleviations and should not extend alleviations (both core and extended COVID-19 Contingency Related Differences (CCRDs)) beyond 31 March 2021, unless circumstances dictate otherwise. In addition, States are encouraged to facilitate access to medical and training facilities, including flight simulation training devices used for flight crew (national and foreign) to maintain their certifications, recency of experience and proficiency.

Recommendation 13

While testing is not universally recommended by public health authorities as a routine health screening method, States contemplating testing in their COVID-19 risk management strategy should apply the approach outlined in the ICAO Testing and Cross-Border Risk Management Measures Manual.

Recommendation 14

States considering the formation of a Public Health Corridor (PHC) should actively share information with each other to implement PHCs in a harmonized manner. To facilitate implementation of PHCs, the ICAO Implementation Package (iPack) on establishing a PHC is available to States.



CCRD – 31/03/2021



Gestión de riesgos



PHCs



ICAQ LIMA

UNITING AVIATION

EB2020/63

En particular, se insta a los Estados a indicar, para el 8 de enero de 2021, cuál es su estado de aplicación de las tres recomendaciones adicionales que figuran en el documento de presentación de alto nivel publicado por el CART al concluir su fase II...



Organización de Aviación Civil Internacional

BOLETÍN ELECTRÓNICO

A título informativo únicamente

EB 2020/63

2 de diciembre de 2020

NECESIDAD PERMANENTE DE QUE LOS ESTADOS PRESENTEN SU INFORMACIÓN EN EL CENTRO PARA LA APLICACIÓN DE LA RESPUESTA Y LA RECUPERACIÓN DE LA COVID-19 Y LA HERRAMIENTA DE PRESENTACIÓN DE DIFERENCIAS RELACIONADAS CON LA CONTINGENCIA POR LA COVID-19

1. En abril de 2020, tras la aparición de la pandemia de COVID-19 y como consecuencia de las prácticas establecidas de distanciamiento físico, el cierre de lugares de trabajo y otras medidas preventivas, algunos Estados adoptaron diversas medidas para que los proveedores de servicios y el personal mantengan la validez de sus certificados, licencias y otras aprobaciones durante la pandemia. Con el fin de ayudar a todos los Estados y partes interesadas pertinentes en este empeño, la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) puso en marcha un sitio web público con medidas de seguridad operacional relacionadas con la COVID-19, en el que se prestó particular atención a las normas y métodos recomendados (SARPS) relacionados con certificados y licencias. La notificación de diferencias relacionadas con la contingencia por la COVID-19 (CCRD) en el Sistema de notificación electrónica de diferencias (EFOD) se mantendrá para tal fin hasta el 31 de marzo de 2021, a menos que las circunstancias requieran obrar de otro modo, según se recomendó en la fase 2 el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) y respaldó el Consejo de la OACI. Se insta a los Estados a mantener sus notificaciones al día en las CCRD, en particular por lo que se refiere al cese de las medidas de alivio reglamentario temporales y las diferencias resultantes con los SARPS.

2. Además, tras la adopción por parte del Consejo de la OACI del informe, las recomendaciones y las orientaciones elaboradas por el CART, en julio de 2020 la OACI estableció el Centro para la Aplicación de la Respuesta y la Recuperación de la COVID-19 (CRRIC) como plataforma en línea para intercambiar información, actividades y experiencias entre los Estados. Las oficinas regionales de la OACI han estado trabajando directamente con las personas coordinadoras de los Estados para introducir información en la herramienta de análisis de carencias de los Estados, así como en la herramienta que recoge las medidas de mitigación de riesgos sanitarios. La información aportada por los Estados se introduce entonces en el tablero gráfico, que proporciona información sobre la aplicación de las recomendaciones del CART, tanto a nivel regional como mundial.

3. Los Estados han sido muy solícitos para proporcionar la información tanto en la herramienta CCRD como en el CRRIC. Se les insta a seguir proporcionando y actualizando esta información según proceda, en función de la evolución de la situación y las necesidades. En particular, se insta a los Estados a indicar, para el 8 de enero de 2021, cuál es su estado de aplicación de las tres recomendaciones adicionales que figuran en el documento de presentación de alto nivel publicado por el CART al concluir su fase II, y cuál es su estado de ejecución de las orientaciones enmendadas que figuran en la segunda edición de *El despegue: Orientaciones para el transporte aéreo durante la crisis sanitaria causada por la COVID-19*. Esto será posible una vez que la nueva versión de la herramienta de medidas de mitigación de riesgos sanitarios esté lista en el CRRIC.

4. Igualmente, se insta a los Estados a que se sigan coordinando estrechamente con su oficina regional de la OACI para recibir información y orientaciones detalladas, completas y actualizadas sobre la notificación de las necesidades y los plazos correspondientes.

Publicado bajo la responsabilidad de la Secretaría General



ICAO LIMA

UNITING AVIATION

Nuevo documento 10152

“Esta guía complementa las medidas ya descritas en CART HLCD y TOGD y proporciona un proceso de gestión de riesgos para facilitar la evaluación del Estado de la aplicabilidad de una combinación de medidas disponibles en la actualidad”.*



ICAO

Doc 10152 Testing and Cross-border Risk Management Measures Manual

First Edition (Advance unedited) — 2020

Disclaimer

This document is an unedited version of an ICAO publication and has not yet been approved in final form. As its content may still be supplemented, removed, or otherwise modified during the editing process, ICAO shall not be responsible whatsoever for any costs or liabilities incurred as a result of its use.

Approved by and published under the authority of the Secretary General

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

*traducción no oficial



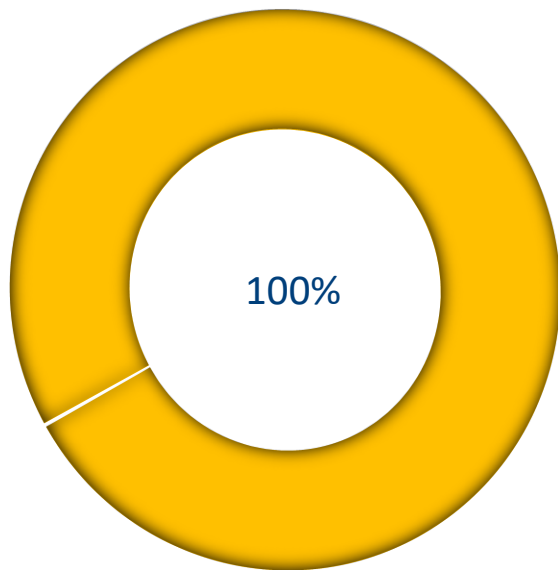
ICAO LIMA

UNITING AVIATION

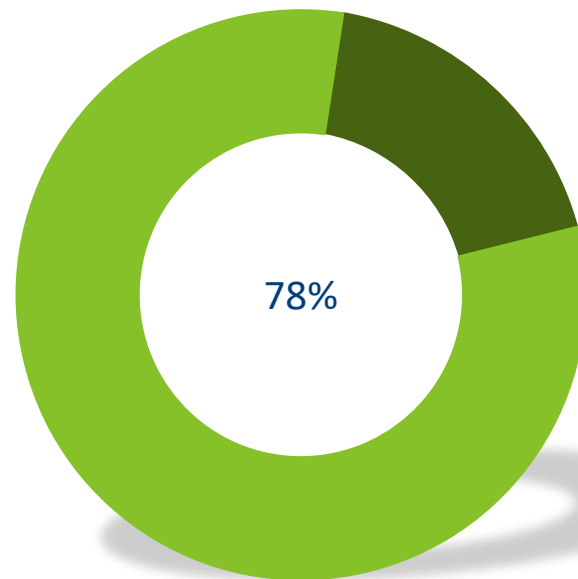
Estatus

PORTAL CRRIC

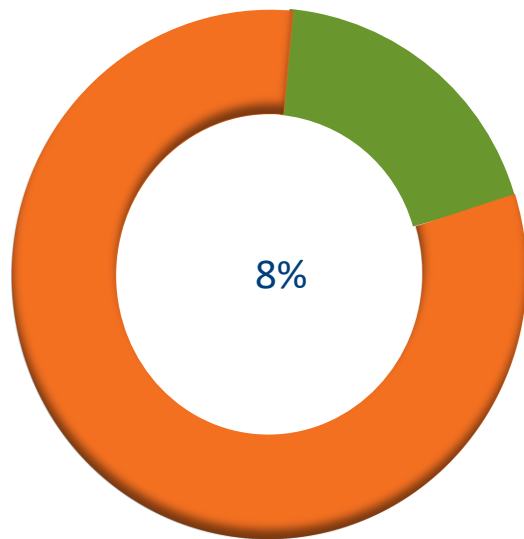




Reporte del 100% de las medidas **del CART Fase I**



Reporte del 78% considerando las medias del **CART Fase I y Fase II**



Promedio regional de reporte de medidas del **CART Fase II**
8% (1 Estado)



R 12



R 13



R 14

- **Recomendación 12:** Medidas necesarias para mitigar los riesgos asociados con las medidas de alivio reglamentario prolongadas
- **Recomendación 13:** Medidas relacionadas con la realización de pruebas de diagnóstico como método habitual de cribado
- **Recomendación 14:** Medidas relacionadas con los corredores sanitarios



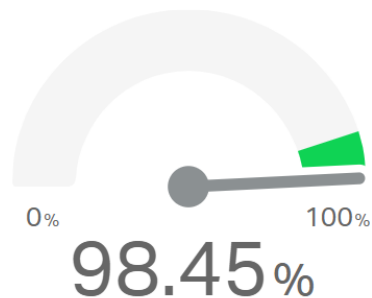
REPORTE ADOPCION DE LAS MEDIDAS SANITARIAS

A green progress bar with a white outline and a shadow, indicating 92% completion. The text "92%" is centered inside the bar.

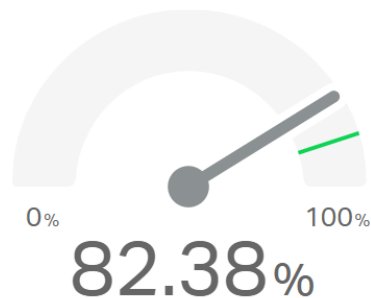
92%



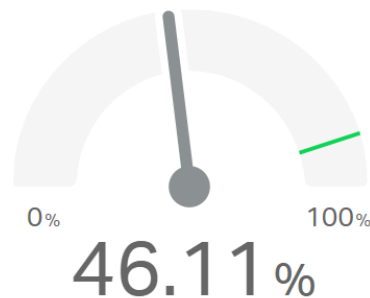
FPs Nominated



GAP Phase 1 Analysis fully reviewed



PHM fully reviewed



APAC	94.87%
ESAF	100%
EUR/NAT	98.21%
MID	100%
NACC	100%
SAM	100%
WACAF	100%

APAC	69.23%
ESAF	87.5%
EUR/NAT	76.79%
MID	100%
NACC	90.91%
SAM	100%
WACAF	83.33%

APAC	35.9%
ESAF	83.33%
EUR/NAT	19.64%
MID	46.67%
NACC	36.36%
SAM	92.31%
WACAF	70.83%

Continuamos con los mejores niveles de reporte de las medidas del CART entre las regiones de OACI.

Necesitamos reforzar el reporte de las medidas del CART Fase II