

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN  
CIVIL

# ECUADOR: REACTIVACIÓN DE LAS OPERACIONES AÉREAS

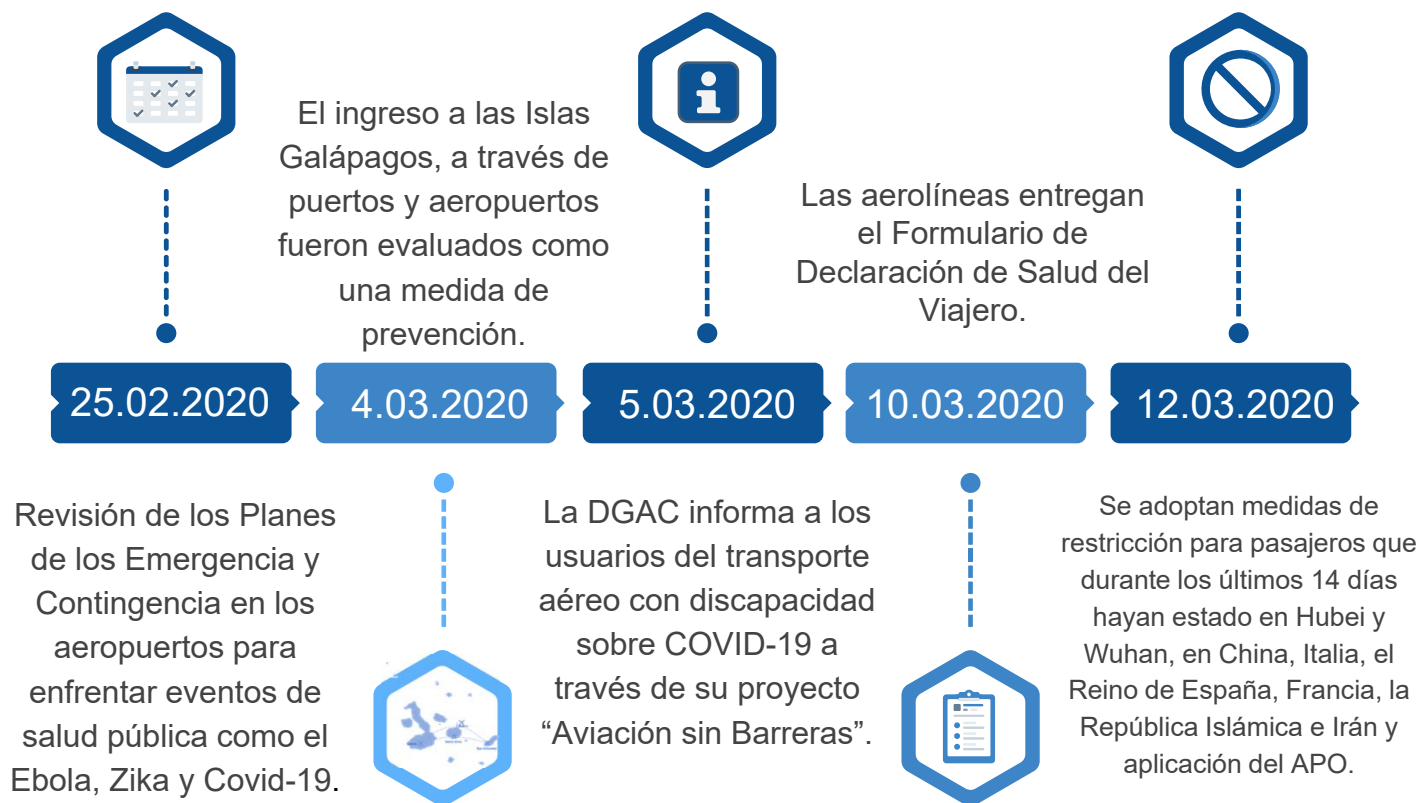
RADIOGRAFÍA DE LA AVIACIÓN CIVIL  
COVID – 19  
Julio - 2020

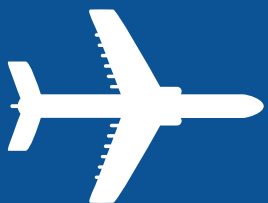


## PUNTOS A TRATAR

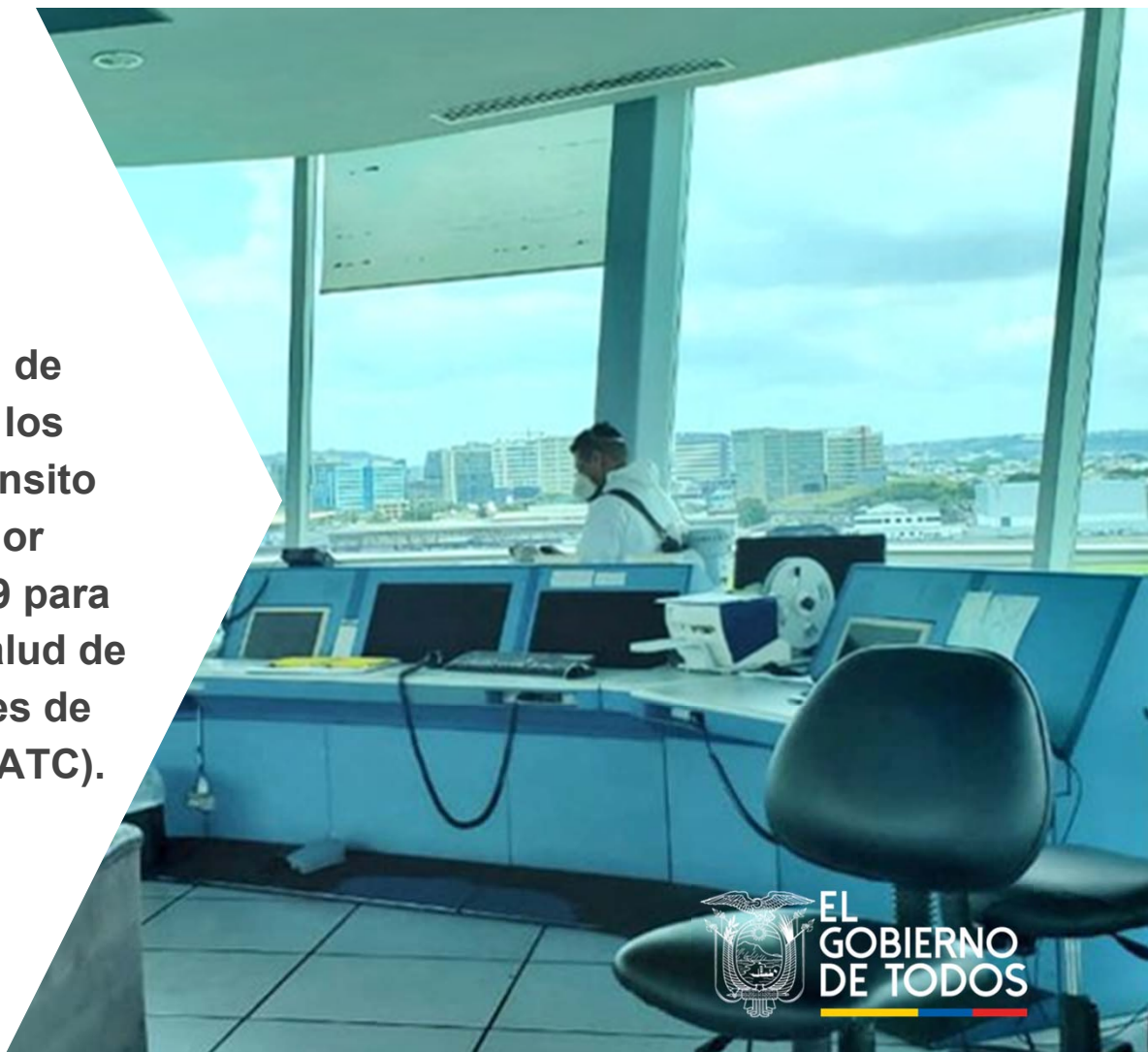


# ANTECEDENTES





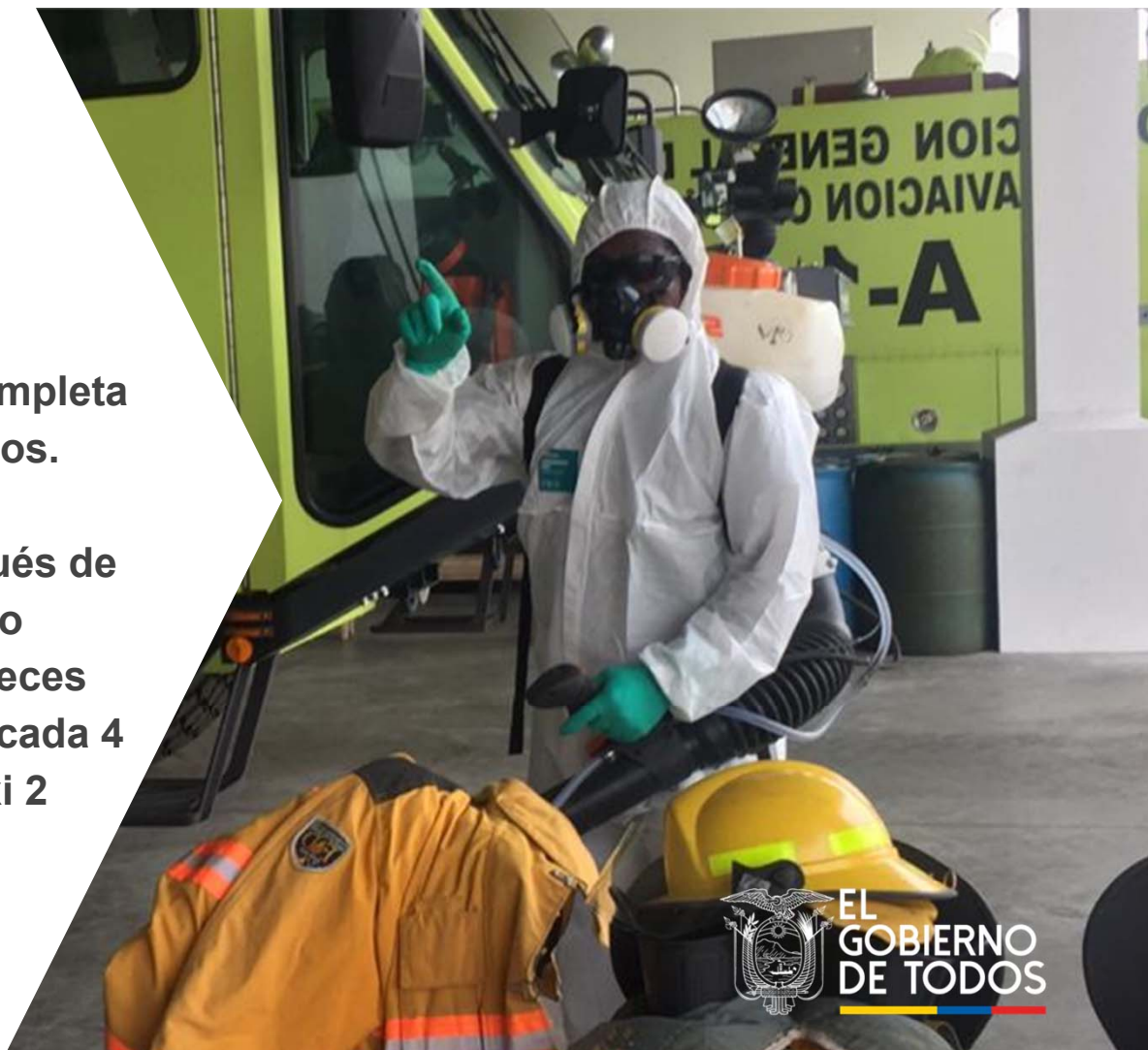
**Se aplica el Plan de contingencia de los Servicios de Tránsito Aéreo del Ecuador ante el COVID-19 para precautelar la salud de los Controladores de Tránsito Aéreo (ATC).**



**EL  
GOBIERNO  
DE TODOS**

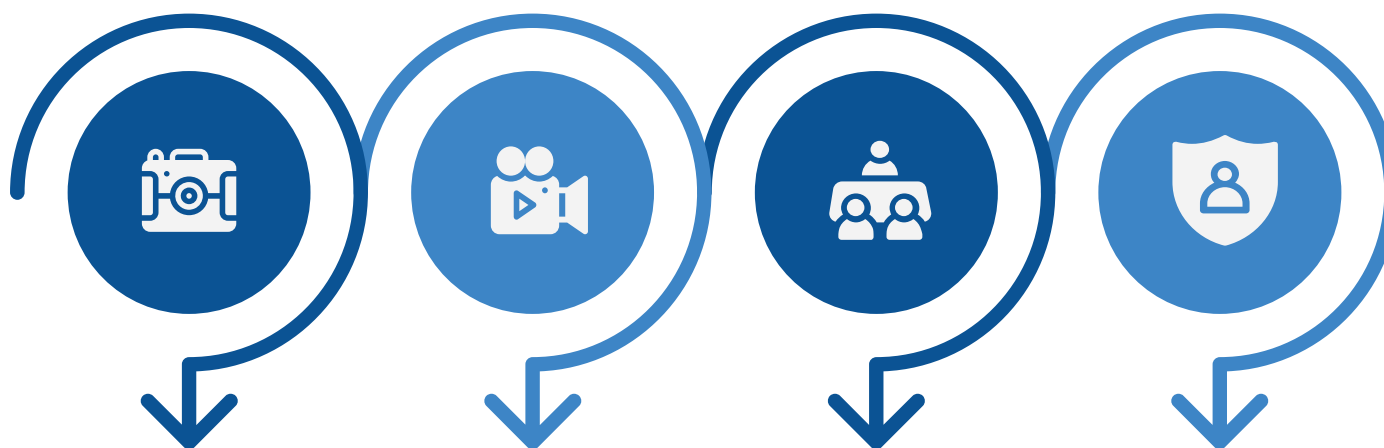


**Desinfección completa  
de los aeropuertos.  
Por ejemplo en  
Guayaquil después de  
cada vuelo, Quito  
alrededor de 6 veces  
diarias, Cuenca cada 4  
horas y Cotopaxi 2  
veces al día.**



**EL  
GOBIERNO  
DE TODOS**

# ANTECEDENTES



Entrega de dos  
cámaras térmicas al  
Ministerio de Salud.

Colocación del  
vídeo oficial en  
aeropuertos.

Participación directa  
en los Comités de  
Seguridad para  
aplicación del Plan  
de Prevención y  
Seguridad.

Declarada zona  
estéril el área  
técnica y Torre de  
Control de los  
aeropuertos.

# ACCIONES MEDIÁTICAS

## VISITAS

Visitas exclusivas a medios de comunicación para que realicen recorridos para verificar las medidas de bioseguridad y la 'nueva forma de viajar'

## DISCURSO

Participación en comités nacionales y locales con autoridades para establecer un solo parámetro de discurso.

## AYUDAMEMORIA

Se generó una ayuda memoria que se entregó a todos los administradores de aeropuertos para consultas de los medios de comunicación y de los pasajeros.



## PRENSA

192 artículos en medios de comunicación (radio prensa y televisión).

## SIMULACROS

Visibilización de las acciones de simulacros en 21 aeropuertos del Ecuador, 4 de ellos concensionados.

## AUTOGESTIÓN

Autogestión para la entrega de kits de bioseguridad, entre ellos la Secretaría Nacional de Riesgo, Empresa Privada y la Embajada de Estados Unidos.

## CHATS

Canales de comunicación oficial del Gobierno / Whatsapp.





## REAPERTURA DE AEROPUERTOS



Se basó en la reactivación económica de los sectores productivos, entre ellos la industria aérea a través de vuelos comerciales, dado que nunca se paralizó el servicio de operaciones para vuelos de carga, chárter, humanitarios, de emergencia y carga de combustible.



Los aeropuertos generaron 21 simulacros en un solo día para evaluar el proceso y acondicionamiento de las terminales aéreas.





Se establecieron a través el COE protocolos de seguridad para viajeros, tienen que presentar una prueba negativa de covid-19 y cumplir APO.



En los aeropuertos internacionales se instalaron pantallas informativas, dispensadores de alcohol y equipos de toma de temperatura.



Se ubicaron laboratorios para pruebas Covid-19 y solamente pueden ingresar personas con boleto y vuelo confirmado.

# REAPERTURA EN CIFRAS

10.874  
Personas se trasladaron a nivel nacional (regular y no regular)

10.499,25  
Toneladas métricas de carga: flores, correo, productos secos y perecibles

## Operadores:

Absa Cargo, Aeromexico, Aeroregional, Air Europa, American, Atlas Air, Avianca, Cubana, DHL carga, Eastern, Emirates, Jet Blue, KLM, L.A. Carguera de Colombia, L.A. Sudamericanas, Lan cargo, Latam Ecuador, Martinair, Mas Air, Qatar, Spirit, Tampa, Transair, United, etc.

28.146  
Pasajeros se transportaron desde el 1ro de junio

12.272  
Usuarios se transportaron al exterior

Las rutas domésticas comerciales que se activaron fueron: Quito, Guayaquil, Cuenca, Coca, Santa Rosa, San Cristóbal, Loja, Manta y Baltra, en las Islas Galápagos.



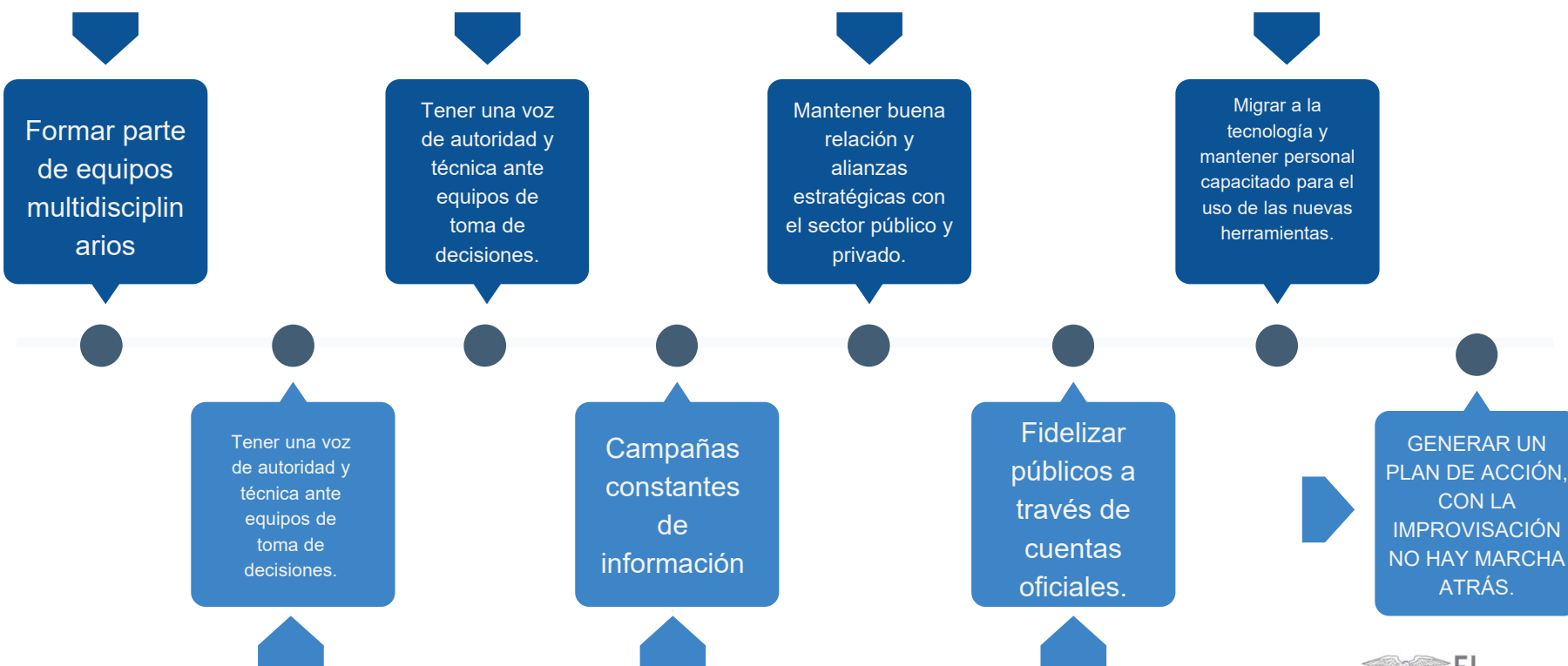
EL  
GOBIERNO  
DE TODOS





Las rutas internacionales fueron:  
Guayaquil-Fort Lauderdale-  
Guayaquil; Guayaquil-Miami-  
Guayaquil; Guayaquil-New York-  
Guayaquil; Guayaquil-Santiago-  
Guayaquil; Quito-Ámsterdam-  
Quito; Quito-Guayaquil-Madrid y  
viceversa; Quito-Houston-Quito  
y Quito-Miami-Quito.

# LECCIONES APRENDIDAS



# GRACIAS

