

EL SAR EN VENEZUELA



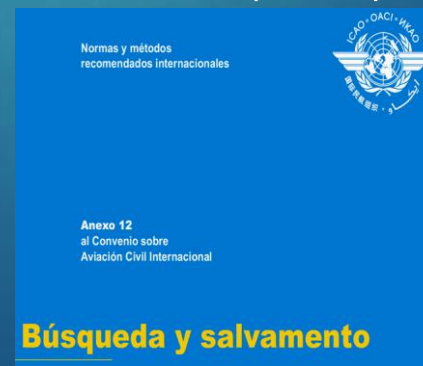
Marco Legal Aeronáutico Venezolano

- El Marco Legislativo Aeronáutico Venezolano, pretende alcanzar y cumplir las obligaciones internacionales que propone a los Estados signatarios, el Convenio sobre Aviación Civil Internacional, y se propone con la legislación aeronáutica, imponer la instrumentación de un marco jurídico que permita adecuarse a los cambios técnicos que el desarrollo dinámico de la Aviación Civil exige.



Marco legal Aeronáutico Venezolano SAR

- ▶ Constitución de la República Bolivariana de Venezuela y los acuerdos internacionales.
- ▶ Ley de Aeronáutica Civil en sus artículos **91, 92, 93, 94, 95**
- ▶ **Regulaciones Aéreas Venezolanas (RAV 279 y RAV 80)**
- ▶ Providencia administrativa en donde se adopta los anexos y documentos OACI.
- ▶ **Normas complementaria (NC-05-279)** radio balizas.
- ▶ **Normas complementaria (NC-80-02)** Sobre acreditación de Unidades de Búsqueda y Salvamento (SRU)



Ley de Aeronáutica Civil

► Artículos: 91, 92, 93, 94, 95

Artículo 91

El Servicio de Búsqueda, Asistencia y Salvamento de aeronaves, tripulantes, pasajeros y bienes transportados, en caso de accidentes o incidentes aéreos, es de interés público y estará a cargo del **Centro Coordinador de Búsqueda y Salvamento (RCC)**, y demás sub centros coordinadores regionales designados por la Autoridad Aeronáutica.



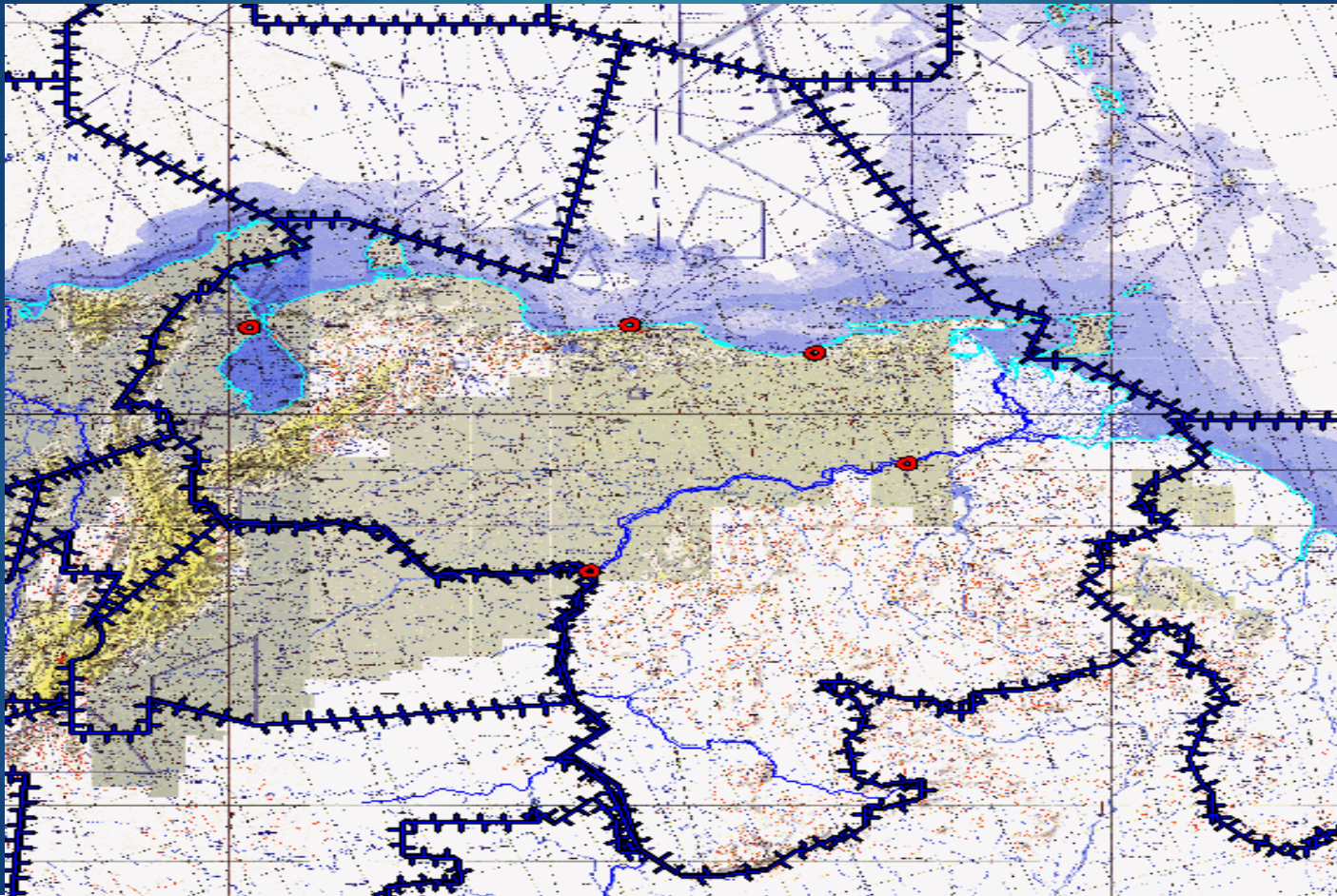
Artículo 92

El Estado garantiza la prestación del servicio de búsqueda, asistencia y salvamento en el territorio nacional, **demás espacios geográficos** y la región asignada en acuerdos internacionales.

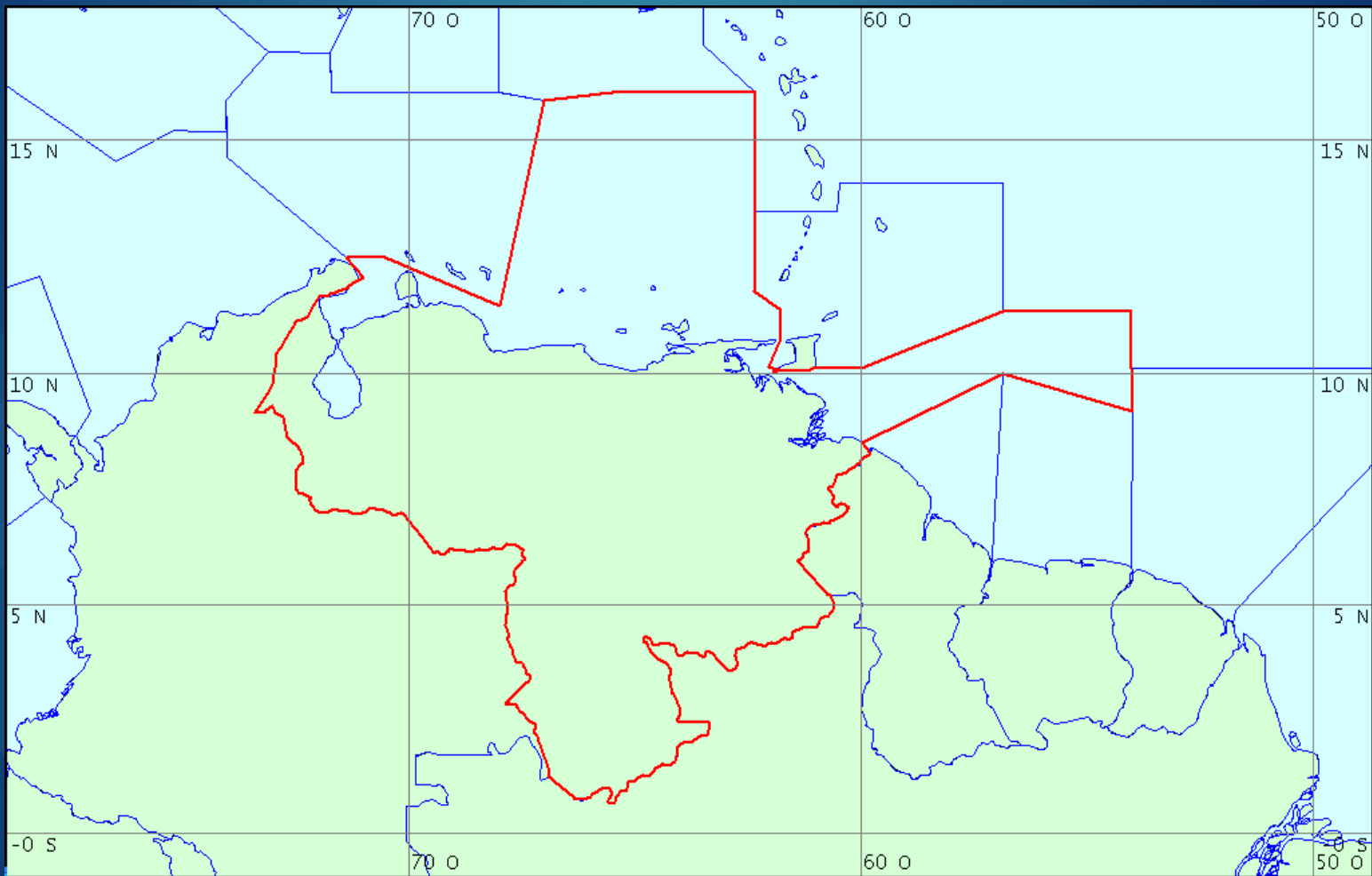
- ▶ La normativa técnica establecerá los mecanismos de coordinación, competencias y otros aspectos necesarios para la prestación del servicio.



Área de Responsabilidad SAR en Venezuela



Área de Responsabilidad SAR Aérea y Marítima de Venezuela



Facilidades

- ▶ Sistema de alerta satelital (MCC Cospas-Sarsat). 95% de registro en radio balizas
- ▶ 5 Aeronaves Diamond DA42 con sistema de Cámara Polytech Cobolt 350.
- ▶ 3 Helicópteros modelo MI-172.
- ▶ Equipos de salvamento, auxilio médico, acampada y comunicaciones de última tecnología.
- ▶ 15 Vehículos de atención SAR.



Cartas de acuerdos

- ▶ Apoyo de las **Fuerzas Armadas Nacionales**
- ▶ **Comando de Guardacostas**
- ▶ **Servicio de Meteorología de la Aviación Militar Nacional Bolivariana (SERMETAVIA)**
- ▶ **Dirección Nacional de Protección Civil y Administración de Desastres**
- ▶ **Fiscalía Primera Aeronáutica**
- ▶ **Junta Investigadora de Accidentes de Aviación Civil.**
- ▶ **RCC Amazónico del Brasil**



Formación del personal SAR

- ▶ La carrera SAR consta de: Oficial de Búsqueda y Salvamento (OBS) Básico, Avanzado e inspector SAR
- ▶ Inicia como Técnico Superior Universitario (TSU) en Aeronáutica Civil Mención Búsqueda y Salvamento, egresado del Instituto Universitario de Aeronáutica Civil (IUAC) y recientemente pueden optar por la licenciatura.
- ▶ Ingresa a trabajar como OBS I, cada tres años asciende hasta llegar a OBS IV, luego puede optar a OBS jefe y continuar desde inspector SAR I, II, III, IV hasta inspector SAR jefe.



Resumen de Ejercicios SAR

- ▶ Durante el presente año, el Servicio SAR de Venezuela con la finalidad de mantener su pro eficiencia, ha realizado un total de 7 ejercicios SAR, destacando:
- ▶ Ejercicios de comunicaciones con el RCC Amazónico del Brasil.
- ▶ Ejercicios SAR conjunto con SRU públicas y privadas en sintonía con la Norma NC-80-02, en estos ejercicios destaca la realización de maniobras con el uso de helicópteros, en las zonas selvática y el mar en conjunto con el servicio de guarda costa.





PREGUNTAS

