



OACI

Organización de Aviación Civil Internacional
Oficina Regional Sudamericana

NOTA DE INFORMACIÓN

GTE/19 — NI/06
29/10/19

**Décimo novena Reunión del Grupo de Trabajo de Escrutinio del Grupo Regional de Planificación y
Ejecución CAR/SAM (GREPECAS)**

Barranquilla, Colombia, 18 al 22 de noviembre de 2019

**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Revisión de los resultados del análisis de Grandes Desviaciones de Altitud (LHD)

e) Lecciones aprendidas por los Estados CAR/SAM para reducir el número de los LHD

**MEDIDAS MITIGADORAS IMPLEMENTADAS ENTRE LAS FIR LIMA y FIR BOGOTÁ PARA REDUCIR LA
ALTA INCIDENTALIDAD EN PLG**

(Presentada por Colombia)

RESUMEN EJECUTIVO	
Esta nota informativa presenta una reseña sobre las medidas mitigadoras implementadas entre las FIR LIMA y FIR BOGOTÁ para reducir la alta accidentabilidad en PLG.	
<i>Objetivos Estratégicos:</i>	<i>A – Seguridad operacional C – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>
<i>Referencias:</i>	<ul style="list-style-type: none">Informe de la GTE 18 (Ciudad de México, México. Octubre 22 al 26 de 2018).Carta de acuerdo actualizada ACC BOGOTÁ-ACC LIMA.

1. Introducción

1.1 En el año 2018 entre Bogotá y Lima se produjeron 57 reportes LHD convalidados siendo 54 de ellos errores cometidos por SKED.

1.2 Desde agosto de 2018 se iniciaron las pruebas de implementación AIDC con SPIM teniendo como resultado que en diciembre de 2018 Lima elevó 11 reportes hacia la FIR SKBO.

1.3 Todos los eventos producidos este año ocurrieron en el punto PLG al ser punto de convergencia de rutas de entrada y salida (UT228 en Lima y UQ103 (BUSMO-PLG-IQT)-UQ106-UQ110 en Bogotá, sin sentidos preferenciales y con niveles semicirculares enfrentados por este mismo hecho. Los

eventos en PLG generados por SKED llegaron a tener un valor de riesgo de 60 teniendo en cuenta que SPIM no cuenta con cobertura para vigilancia en este sector y que sus comunicaciones no son confiables.

1.4 En el mes de enero se generaron 13 eventos LHD de los cuales 11 fueron generados por SKED. Teniendo en cuenta que estos eventos eran de alto riesgo por la convergencia de rutas y falta de vigilancia y comunicaciones, se cancelan las pruebas de implementación de AIDC.

2. Medidas tomadas

2.1 A partir de la cancelación de las pruebas de implementación del AIDC entre LIMA y BOGOTÁ, se trabaja en conjunto con las DGAC de cada país llegando a medidas mitigadoras como:

- a) Cancelación del tramo PLG-TERAS en la ruta UN228, eliminación de la ruta UQ103(BUSMO-PLG-IQT);
- b) creación de la ruta UN420 (BUSMO-NIRBU-ORBAB-TOLUS-IQT);
- c) eliminación de las rutas UQ106 y UQ110, para crear UK342 con sentido preferencial de entrada;
- d) quedamos en espera de las validaciones de CARSAMMA llevando dentro de la última validación de CARSAMMA 13 eventos en Enero (11 por SKED, 2 por SPIM) y 3 en Febrero (2 por SKED y 1 por SPIM) con valores máximos de Riesgo de 45 por parte de SKED y 55 por parte de SPIM;
- e) dentro de los reportes recibidos se ha notado un descenso en la cantidad de los mismos en el transcurso del año y esperamos que se logre concretar el compartir señal de vigilancia en el sector entre Colombia y Perú para reducir tanto el valor de riesgo de los incidentes como la cantidad de los mismos.