

# CARSAMMA

## Agencia de Monitoreo Regional para las Regiones del Caribe y Sudamérica



## Saludos - GTE19



CGNA  
Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea

[www.decea.gov.br](http://www.decea.gov.br)



# Meta

Presentar un resumen de el IP/32 sobre fallas de coordinación del tráfico entre las Regiones Oceánicas SAM y la FIR Johannesburgo(UM, EZ y AO), presentada por ARMA, Agencia Africana de Monitoreo Regional, durante la Decimocuarta Reunión del Grupo de Coordinación de Agencias Regionales de Monitoreo (RMACG14) celebrada em junio 2019.



# Introducción (Puntos Importantes)

- ✓ Involucrados en reporte de la ARMA: Fir Montivideo, Ezeiza e Atlantico;
- ✓ Sin embargo, debe recordarse que en La RMACG13, que tuvo lugar en 2018, ARMA ya había informado problemas de esta naturaleza;
- ✓ Lo que quiere ARMA: aclaración y un esfuerzo aún mayor en la coordinación del tráfico en esta región;
- ✓ Para corroborar el reclamo de la ARMA, ella enumeró 9 LHD archivados desde enero 2018 hasta marzo 2019;
- ✓ CARSAMMA recibió estos 9 informes incompletos de ARMA en octubre 2019; y
- ✓ Sin embargo, faltan datos detallados para que podamos hacer un análisis oportuno y contribuir de manera más significativa. Estamos esperando datos de ARMO.

# Lo que ARMA ha estado reclamando

- ✓ 1 - Los vuelos no están siendo informados o actualizados;
- ✓ 2 - Las estimaciones de vuelo no se informan ni actualizan; y
- ✓ 3 - Los niveles de vuelo no están siendo informados o actualizados.



ARMA  
Private Bag X1  
Bonsero Park  
South Africa  
1622  
Telephone: +27 11 928 6508  
Facsimile: +27 11 928 6546  
arima@airns.co.za

**Subject:** Trans-Regional ATCC RVSM Coordination Failures

**Action Required:** Take necessary action to ensure that air traffic services providers effectively address causal and contributing factors of air traffic coordination failure incidents whenever they exists

Dear Sir/Madam

ARMA, acting on behalf of ICAO, wishes to refer to the ICAO Standards and Recommended Practices (SARPs) particularly those in Annex I I to the Convention on International Civil Aviation (Chicago Convention), the Procedures for Air Navigation Services — Air Traffic Management (PANS-ATM, Doc 4444) especially Chapter 10 thereof, Operating Procedures for Regional Monitoring Agencies (Doc 9937), other supporting documents and regional requirements.

The attention of your Administration is drawn to the prevailing rates of air traffic management (ATM) incidents of traffic coordination failures, which negatively affect safety in the Reduced Vertical Separation Minimum (RVSM) airspace (between FL290 and FL410). From the monthly analysis carried out by AFI Regional Monitoring Agency, the coordination failures include one or a combination of the following:

- a) No notification of the flight to the receiving ATCC
- b) Flight not notified to the receiving area control centre (ACC)
- c) No time estimates relayed to the receiving ATCC
- d) Flight time estimates not relayed to the receiving ACC
- e) Incorrect flight time estimates relayed to the receiving ACC
- f) No revision of time estimates to the receiving ACC
- g) Flight level not relayed to the receiving ACC
- h) Incorrect flight level relayed to the receiving ACC
- i) No revision of flight level to the receiving ATCC