



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Vigésimo Cuarto Taller/Reunión del Grupo de Implantación

SAM (SAM/IG/24) - Proyecto Regional RLA/06/901

(Lima, Perú, 04 al 08 de noviembre de 2019)

SAM/IG/24-NE/XX

12/10/2019

## NOTA INFORMATIVA 1

(Presentada por Colombia)

### RESUMEN

Esta nota de informativa presenta información sobre las medidas mitigadoras implementadas entre las FIR LIMA y FIR BOGOTA para reducir la alta incidentabilidad en PLG.

### Referencias

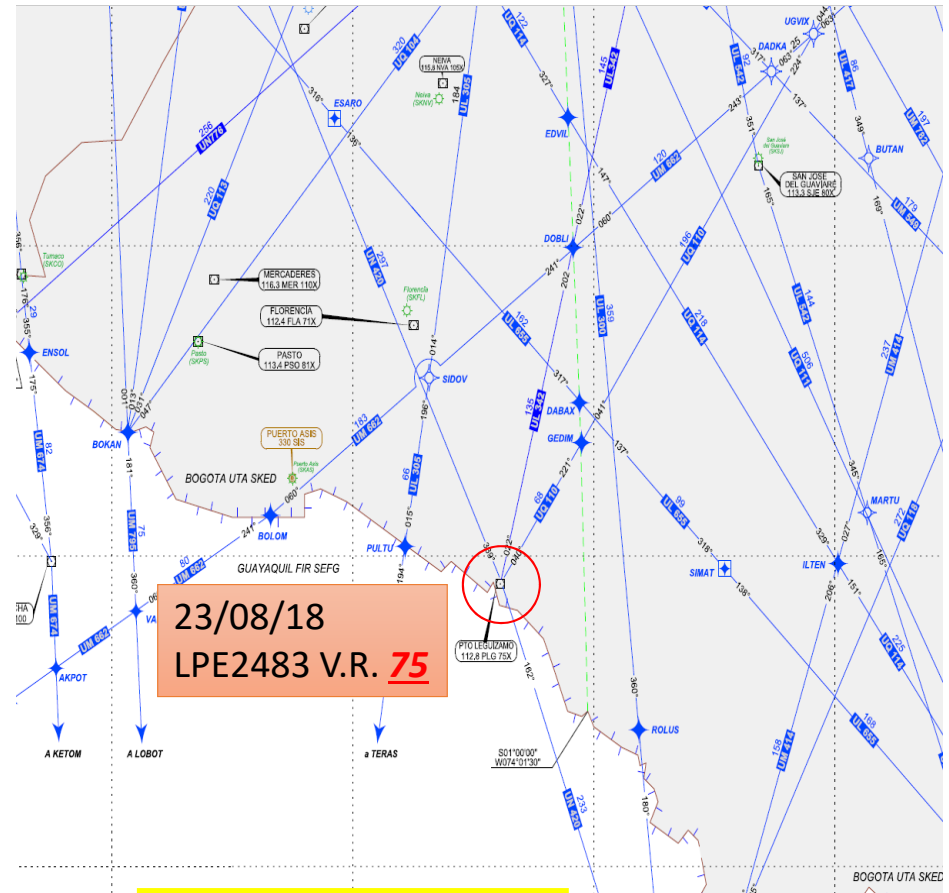
- Informe de la GTE 18 (Ciudad de Mexico, Mexico, Octubre 22 al 26 de 2018)
- Carta de acuerdo actualizada ACC BOGOTA-ACC LIMA

**Objetivos estratégicos de la OACI:**

*A – Seguridad operacional  
C – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea*

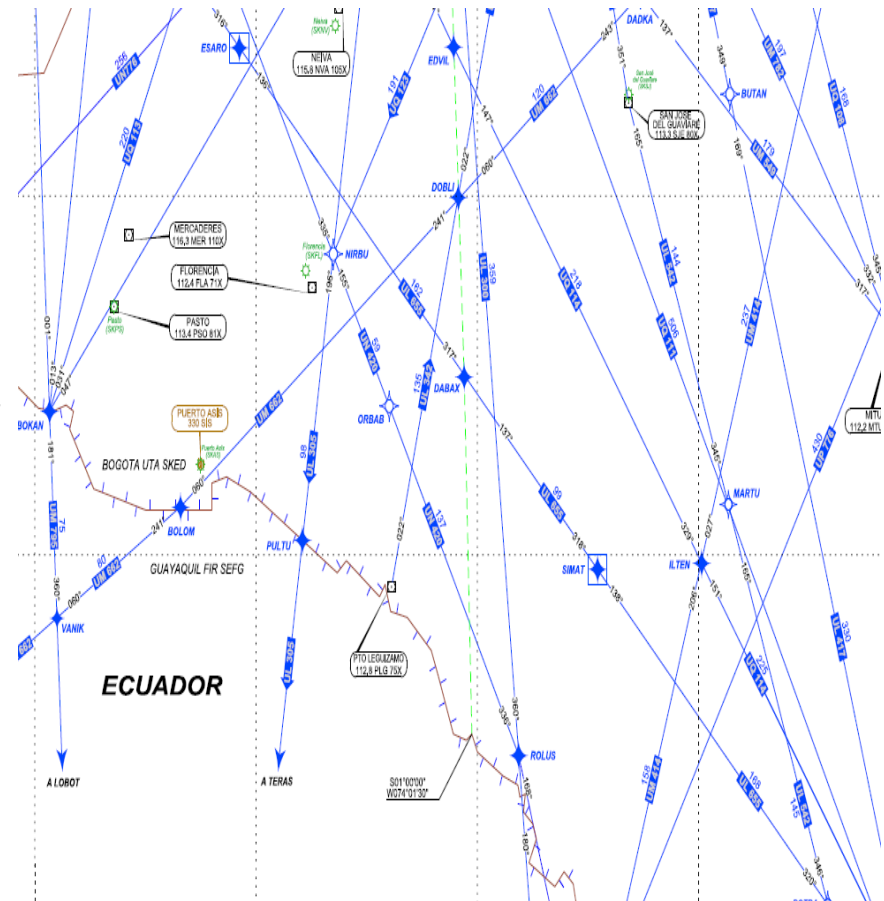
# ANALISIS EVENTOS LHD SKED-SPIM 2018

1. En el año 2018 entre Bogotá y Lima se produjeron 57 reportes LHD convalidados siendo 54 de ellos errores cometidos por SKED.
1. Desde agosto de 2018 se iniciaron las pruebas de implementación AIDC con SPIM teniendo como resultado que en DICIEMBRE de 2018 lima elevó 11 reportes hacia la FIR SKED.
2. Todos los eventos producidos este año ocurrieron en el punto PLG al ser punto de convergencia de rutas de entrada y salida (UT228 en Lima y UQ103 (BUSMO-PLG-IQT)-UQ106-UQ110 en Bogotá, sin sentidos preferenciales y con niveles semicirculares enfrentados por este mismo hecho. Los eventos en PLG generados por SKED llegaron a tener un valor de riesgo de 75 teniendo en cuenta que SPIM no cuenta con cobertura para vigilancia en este sector y que sus comunicaciones no son confiables.
3. En el mes de enero se generaron 13 eventos LHD de los cuales 11 fueron generados por SKED, teniendo en cuenta que estos eventos eran de alto riesgo por la convergencia de rutas y falta de vigilancia y comunicaciones se cancelan las pruebas de implementación de AIDC



A partir de la cancelación de las pruebas de implementación del AIDC entre LIMA y BOGOTA, se trabaja en conjunto con las DGAC de cada país llegando a medidas mitigadoras como:

- Cancelación del tramo PLG-TERAS en la ruta UN228, eliminación de la ruta UQ103(BUSMO-PLG-IQT)
- Creación de la ruta **UN420 (BUSMO-NIRBU-ORBAB-TOLUS-IQT)**,
- Eliminación de las rutas UQ106 y UQ110, para crear UL342 con sentido preferencial de entrada.
- Quedamos en espera de las validaciones de CARSAMMA llevando dentro de la última validación de CARSAMMA **13 eventos en Enero (11 por SKED, 2 por SPIM) y 3 en Febrero (2 por SKED y 1 por SPIM) con valores máximos de Riesgo de 45 por parte de SKED y 55 por parte de SPIM,**
- Dentro de los reportes recibidos se ha notado un descenso en la cantidad de los mismos en el transcurso del año y esperamos que se logre concretar el compartir señal de vigilancia en el sector entre Colombia y Perú para reducir tanto el valor de riesgo de ,os incidentes como la cantidad de los mismos.



# SE ESTA LOGRANDO TENER UN NIVEL DE RIESGO BAJO Y UN ALTO NIVEL DE SEGURIDAD

Fwd: Reportes Octubre



Edwin Holman Sierra Cortes

Jue 7/11/2019 18:50

Harlen Mejia Oliveros; Luis Alberto Santana Sanchez; Mauricio Jose Corredor Monroy; Sandra Patricia Gaitan Becerra; Edgar Alberto Sanchez Reyes; Luz Adriana Rubio Sinisterra; Carlos Andres Fernando Gonzalez Sanchez; Jhon Edgar Prieto Navas; Carlos Alberto Beltran Escobary 55 más



Cordial saludo a todos.

Deseo compartir y extender a ustedes el mensaje de Lima respecto a los eventos LHD de octubre, este es el resultado de un buen trabajo en equipo y una alta conciencia situacional.

Obtener [Outlook para Android](#)

**From:** Nava Hernandez, Norma <nnava@corpac.gob.pe>

**Sent:** Thursday, November 7, 2019 2:31:32 PM

**To:** Edwin Holman Sierra Cortes <edwin.sierra@aerocivil.gov.co>

**Cc:** Harlen Mejia Oliveros <harlen.mejia@aerocivil.gov.co>; Luis Alberto Santana Sanchez <luis.santana@aerocivil.gov.co>; John Oswaldo Rivera Gomez <john.rivera@aerocivil.gov.co>; Rolando Aros Riaño <rolando.aros@aerocivil.gov.co>; Willington Jarvy Ochoa Aguilar <willington.ochoa@aerocivil.gov.co>

**Subject:** RE: Reportes Octubre

Estimado Edwin

Buenas tardes, en referencia a los reportes correspondientes al mes de Octubre, te comento que no tenemos reportes generados con ustedes, de igual manera extender las Felicitaciones por el buen trabajo realizado. Por otro lado en el caso que me enviaste sobre la posición PUPAS, ésta es una aerovía que esta delegada a ustedes por ende no lo estamos considerando dentro del reporte como LHD ni Error Operacional.

Muchos saludos



**NORMA G. NAVA HERNANDEZ**

Controladora de Tránsito Aéreo

Equipo SMS / Punto focal LHD

Teléf.: 230 – 1000 Anexo 1383 | Celular: 999 627 508

E-mail: [nnava@corpac.gob.pe](mailto:nnava@corpac.gob.pe)

[www.corpac.gob.pe](http://www.corpac.gob.pe)

Av. Elmer Faucett 3400 | Callao | Perú



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Vigésimo Cuarto Taller/Reunión del Grupo de Implantación

SAM (SAM/IG/24) - Proyecto Regional RLA/06/901

(Lima, Perú, 04 al 08 de noviembre de 2019)

SAM/IG/24-NE/XX

12/10/2019

## NOTA INFORMATIVA 2

(Presentada por Colombia)



### RESUMEN

Esta nota de informativa presenta información sobre el desarrollo de la implementación del AIDC entre BOGOTA y GAYAQUIL

### Referencias

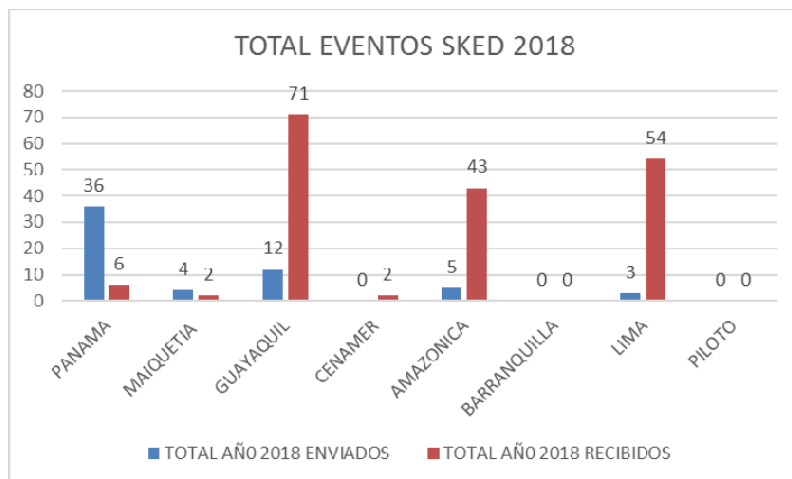
- Informe de la GTE 18 (Ciudad de ~~Mexico~~, ~~Mexico~~, Octubre 22 al 26 de 2018)
- Carta de acuerdo actualizada ACC BOGOTA y ACC UAYQUIL

**Objetivos estratégicos de la OACI:**

*A – Seguridad operacional*  
*C – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea*



Desde julio de 2018 se iniciaron pruebas para implementación AIDC entre SEFG y SKED, antes de esta fecha la cantidad de eventos convalidados por CARSAMMA fueron 35 generados por SKED con un valor máximo de riesgo de 30 y 10 generados por SEFG con un valor de riesgo máximo de 39.



AÑO 2018	REPORTE DE MAYOR VALOR	VALOR DEL REPORTE	REPORTE DE MAYOR VALOR	VALOR DEL REPORTE
PANAMA	892	39	617	26
MAIQUETIA	796-911	22	919	18
GUAYAQUIL	355	39	599-673-707-718-721-797-816-970	30
CENAMER			537	39
AMAZONICA	541	39	105	26
BARRANQUILLA				
LIMA	358	31	574	75
PILOTO				

Se ha detectado por parte de SKED que la capacitación recibida por parte del administrador del sistema AIDC no ha sido la misma en SEFG como en SKED y que esto ha generado gran cantidad de errores en el ciclo de coordinación e incluso ha generado roces entre los funcionarios de cada FIR.





- **Medidas mitigadoras**

En SKED se ha programado una nueva capacitación OJT para reducir tanto los eventos como el valor de riesgo de los mismos.

