



**Cuestión 6 del
Orden del Día: Otros asuntos**

**CANCELACIÓN DE LA CARTA DE ACUERDO OPERACIONAL
ENTRE ARGENTINA, TORRE DE PASO DE LOS LIBRES, Y BRASIL, RADIO URUGUAIANA**

(Presentado por Brasil)

RESUMEN	
Esta nota de estudio tiene por finalidad presentar la propuesta de cancelación de la carta de acuerdo operacional referente a los procedimientos de tránsito aéreo en la Torre de Paso de Los Libres y Radio Uruguaiana.	
Referencias: <ul style="list-style-type: none">- PANS/ATM (Doc. 4444)- Cartas de acuerdo Operacional de las dependencias ATS involucradas.	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B - Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

1 Introducción

1.1 De conformidad con lo establecido en los puntos 10.1 y 10.2 del Capítulo 10 (Coordinación) del PANS-ATM - Doc. 4444 - Gestión del Tránsito Aéreo, es necesario que las dependencias ATC establezcan procedimientos relativos a la coordinación que ha de efectuarse entre dependencias adyacentes de los servicios de tránsito aéreo, entre puestos de control de dichas dependencias, y tienen como objetivo definir y aplicar procedimientos pertinentes normalizados.

2 Análisis

2.1 Brasil realizó un levantamiento sobre la operación en la TMA Paso de Los Libres y ATZ Uruguaiana teniendo como objetivo la operación de la aviación brasileña en el aeropuerto de Uruguaiana y tuvimos los siguientes datos:

- Conforme a lo dispuesto en el NOTAM A3166/2018, del 27 de abril de 2018, con validez de 03 meses, la RWY 18/36 de Paso de Los Libres está cerrada. Este procedimiento ocurrió en el año 2016 y permanece hasta los días de hoy;
- Los aviones brasileños con destino al aeropuerto de Uruguaiana no consiguen contacto con el Control Libres, llamando directamente a la radio Uruguaiana; y

- c) Radio Uruguaiana informa que el enlace ORAL-ATS para coordinación es muy precario y difícilmente consigue contacto con APP Libres.

2.2 De lo anterior concluimos que no es necesario mantener el área de control terminal en el espacio aéreo brasileño, de esta manera, la radio Uruguaiana efectuaría al servicio de información dentro de las 27 NM del aeropuerto de Uruguay y en el espacio aéreo argentino mantener el área de control de Responsabilidad del APP Paso de Los Libres.

2.3 Aún sugerimos que esta situación se mantenga en vigor mientras la pista del aeropuerto de Paso de Los Libres esté cerrada para operación y que quede cordada que la operación en el aeropuerto de Paso de Los Libres sólo volverá con la revisión del acuerdo operacional.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar conocimiento de esta Nota de estudio y analizar la solicitud de Brasil.
