



# LATAM Fuel Efficiency Program

---

## *Seminario ATFM*

Ignacio Vallejos  
*Junio 2018*



Antes de comenzar...









Externamente



La industria  
aeronáutica genera  
contaminación y cada  
uno de los presentes  
puede aportar de  
alguna forma a  
reducir su impacto.

*Santiago de Chile un día contaminado, un día común*



# DESAFÍO Y OPORTUNIDAD

Ser más eficientes nos ayuda no solo a nosotros en nuestros trabajos, sino a la comunidad completa.

Colaborar, medir y gestionar, ser creativos, atreverse, intentarlo.

*Santiago de Chile después de mucha lluvia, pocos días al año.*

## PROPUESTA DE VALOR

“Estamos procesando a diario con 1 Hz de resolución toda la data de performance de nuestros vuelos desde el 2017 a la fecha.



Apoyando internamente con insights y buscando **como apoyar externamente**”





# CÓMO SE MATERIALIZA

Si una imagen vale más que mil palabras, un prototipo vale más que mil diapositivas



Google Cloud Platform

# CÓMO SE EVALÚA

## SEGUIMIENTO CONTINUO - PM

La información sin gestión es un  
esfuerzo sin valor

## INDICADORES CLAVE - KPI

De común acuerdo y mientras  
menos mejor



## FEEDBACK

Revisar periódicamente el proceso  
en busca de mejoras

## BASELINE

Fundamental para saber si estamos  
mejorando

## DATA

Limpia, confiable y suficiente  
estadísticamente

# QUE ESTÁ HACIENDO EL RESTO







ESTADO ACTUAL



CREATIVIDAD



# LATAM Fuel Efficiency Program

---

*Seminario ATFM*

Ignacio Vallejos

*[ignacio.vallejos@latam.com](mailto:ignacio.vallejos@latam.com)*

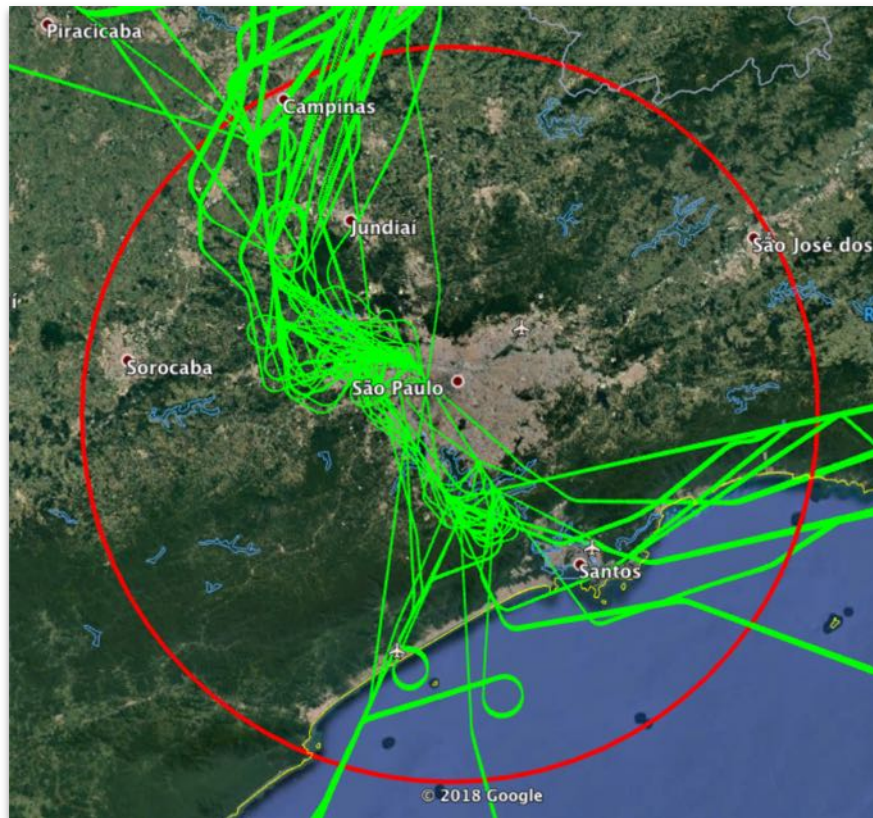
Gerencia Combustible

**Una cosa más....**



# KPI Holdings - radio 50 nm CGH

Nos permite establecer una medida cuantitativa del efecto del control aéreo en los descensos.



Tiempo minimo (min)

11

Tiempo medio (min)

18

Tiempo max (min)

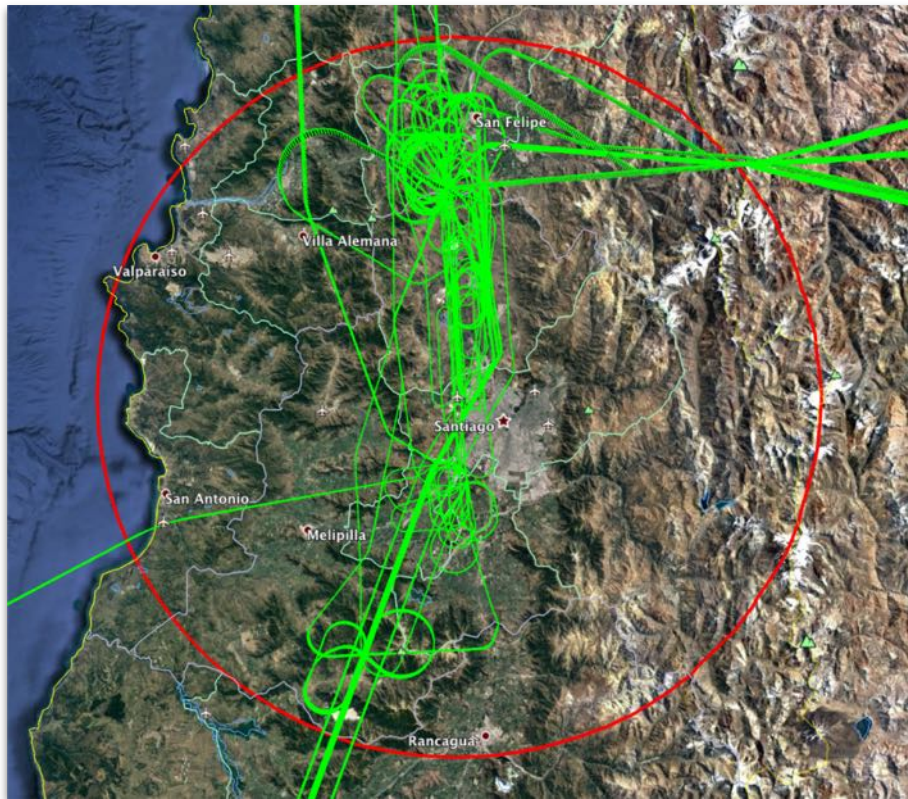
69

Desv Estandar

4

# KPI Holdings - radio 50 nm SCL

Nos permite establecer una medida cuantitativa del efecto del control aéreo en los descensos.



Tiempo mínimo (min)

10

Tiempo medio (min)

16

Tiempo max (min)

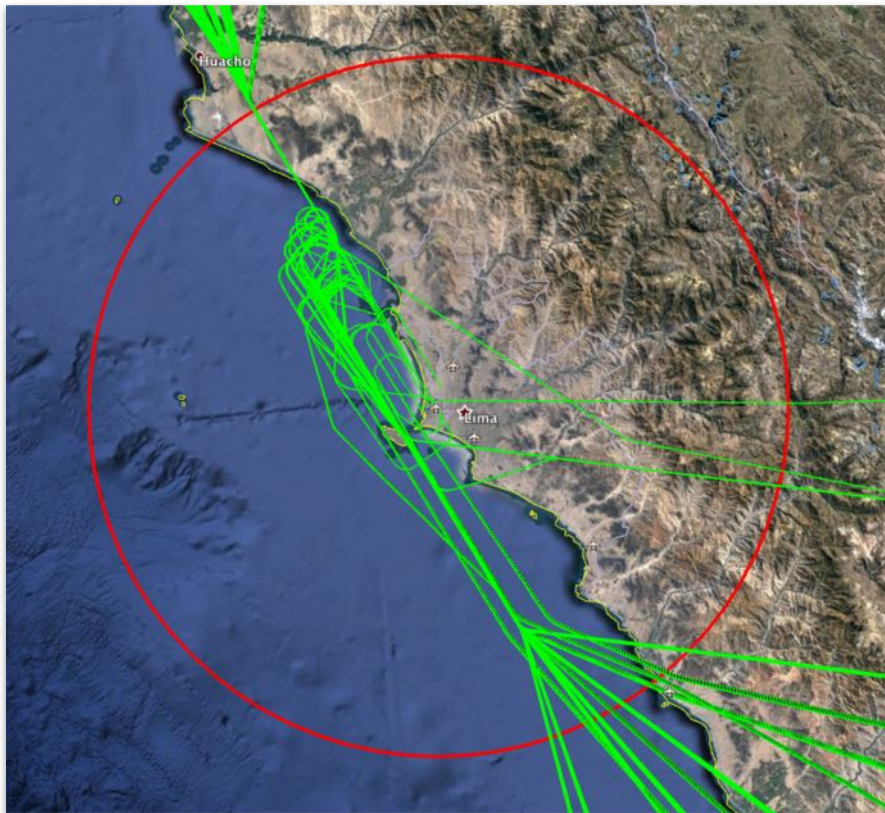
52

Desv Estandar

4

# KPI Holdings - radio 50 nm LIM

Nos permite establecer una medida cuantitativa del efecto del control aéreo en los descensos.



Tiempo minimo (min)

11

Tiempo medio (min)

16

Tiempo max (min)

42

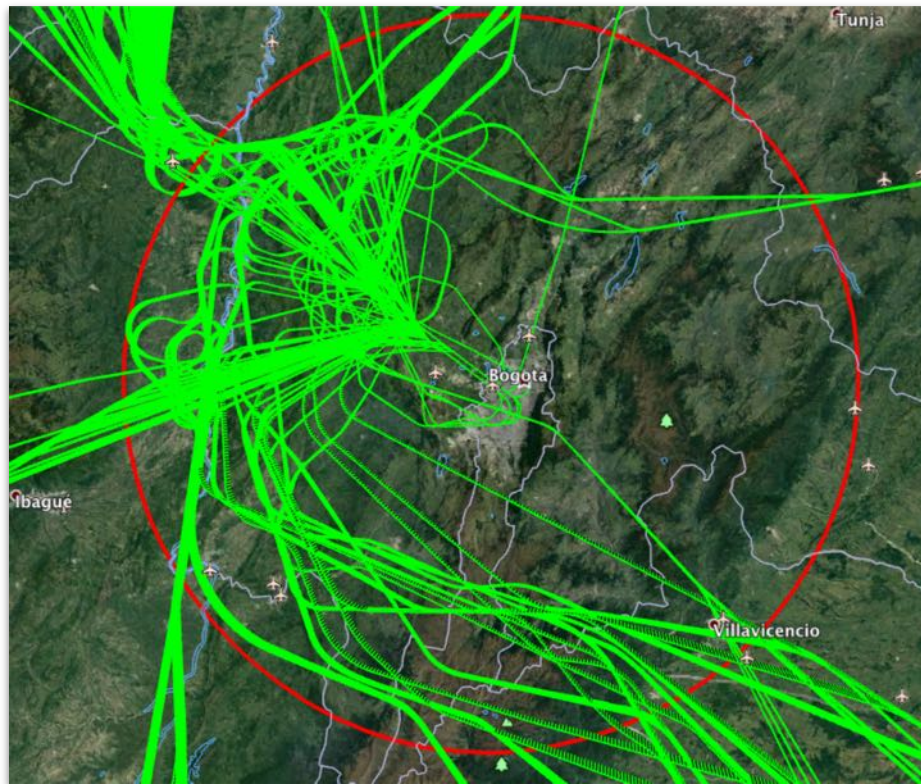
Desv Estandar

3



# KPI Holdings - radio 50 nm BOG

Nos permite establecer una medida cuantitativa del efecto del control aéreo en los descensos.



Tiempo mínimo (min)

10

Tiempo medio (min)

14

Tiempo max (min)

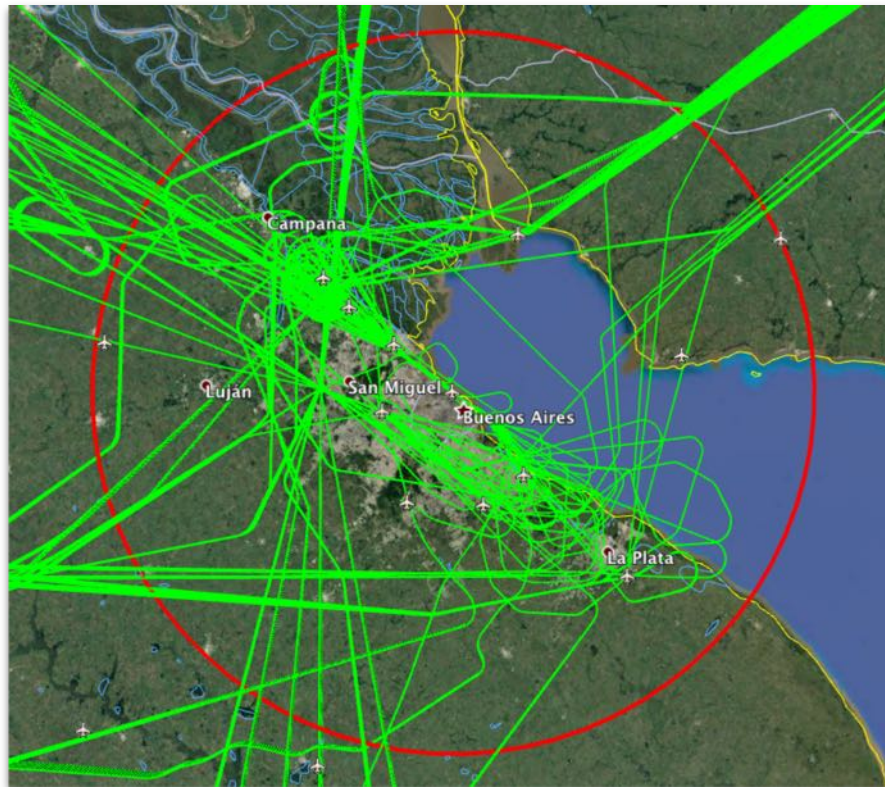
66

Desv Estandar

4

# KPI Holdings - radio 50 nm AEP

Nos permite establecer una medida cuantitativa del efecto del control aéreo en los descensos.



Tiempo mínimo (min)

11

Tiempo medio (min)

17

Tiempo max (min)

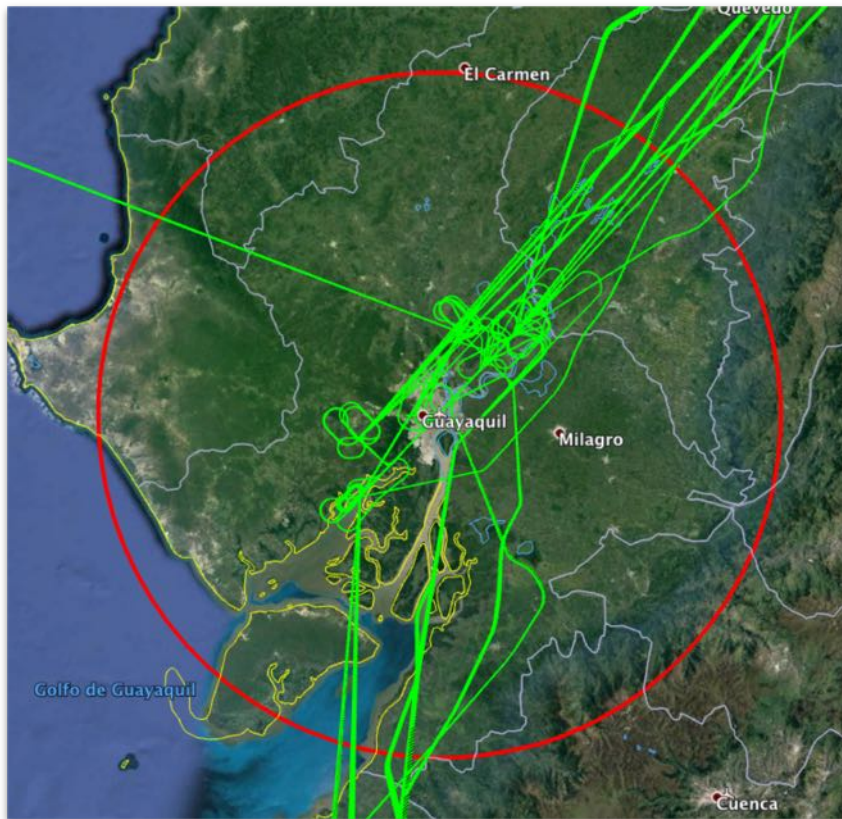
73

Desv Estandar

5

# KPI Holdings - radio 50 nm GYE

Nos permite establecer una medida cuantitativa del efecto del control aéreo en los descensos.



Tiempo minimo (min)

12

Tiempo medio (min)

15

Tiempo max (min)

30

Desv Estandar

2