



# Grupo #7 –Caso 4

**CASO DE ESTUDIO: ENFOQUE EN RESA**

# Participantes



- 1. Yosselin Roa ( analista de Gestión Calidad SMS/SSP)
- 2. Santiago Valencia Perez (oficial de operaciones)
- 3. William Samaniego ( Técnico Electricista)
- 4. Carlos Pachón (Director de Planeación de Operaciones)
- 5. Raúl Montero (Gerente de Operaciones)
- 6. Enot Arauz (Adm. Aeropuerto Panamá Pacifico)
- 7. Melissa Hinds (Control de Fauna)
- 8. Rosa Muñoz Gerente de Aeropuertos Regionales)
- 9. William Santamaría ( Inspector de ANS)



# Caso de estudio: enfoque en RESA

## Datos iniciales:

Longitud de pista: 1754m

El aeropuerto requiere ser certificado con requerimientos de RESA

Objetivos: Cuales son las opciones para cumplir con la RESA

## Costos

**Reclamar tierra sobre:** considerar 300-400 U.S. dollars por m<sup>2</sup>

**EMAS:** considerar 12 Millones US dollars

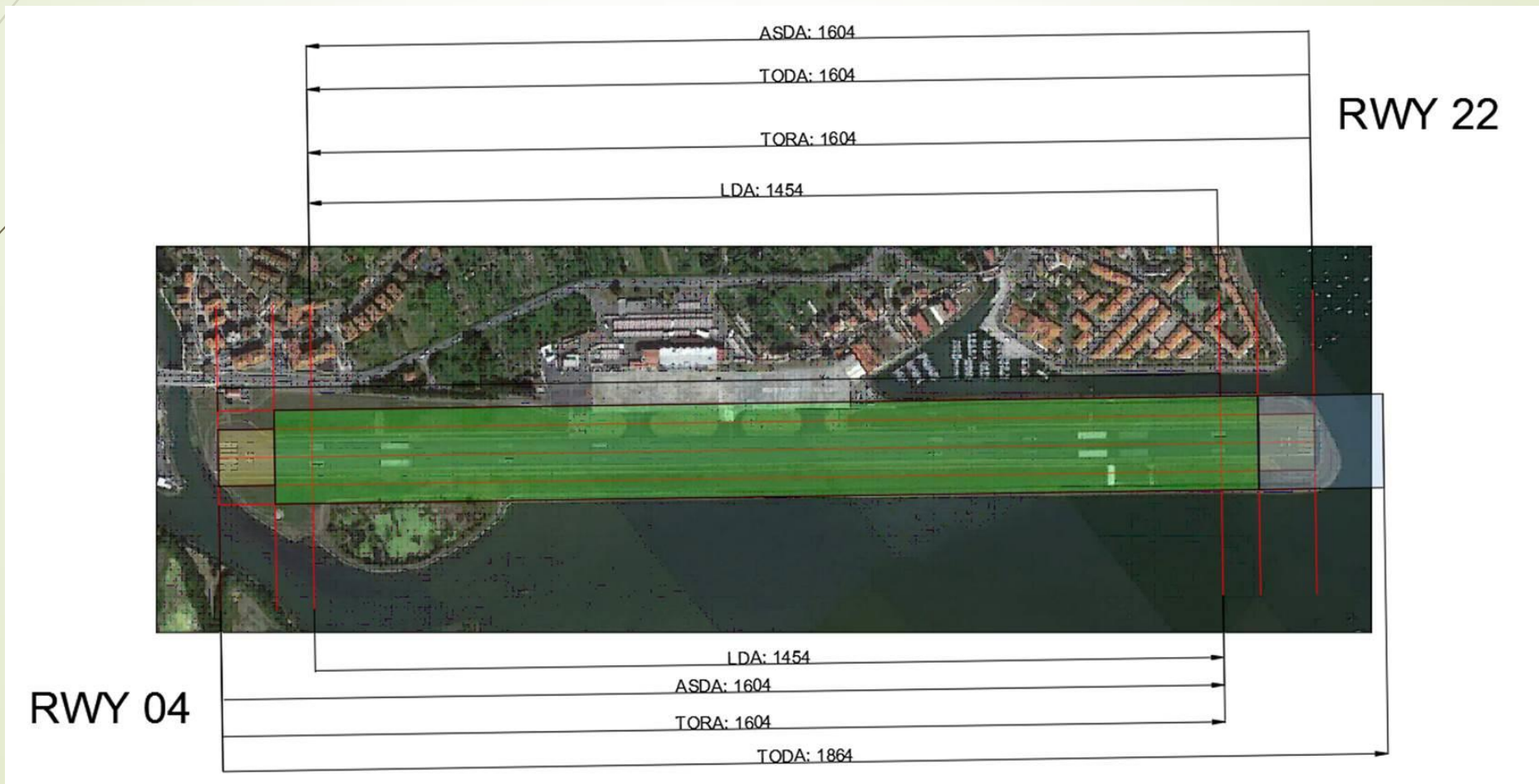
# CARACTERISTICAS DEL AEROPUERTO



RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
04	1754	1754	1754	1754
22	1754	1754	1754	1754

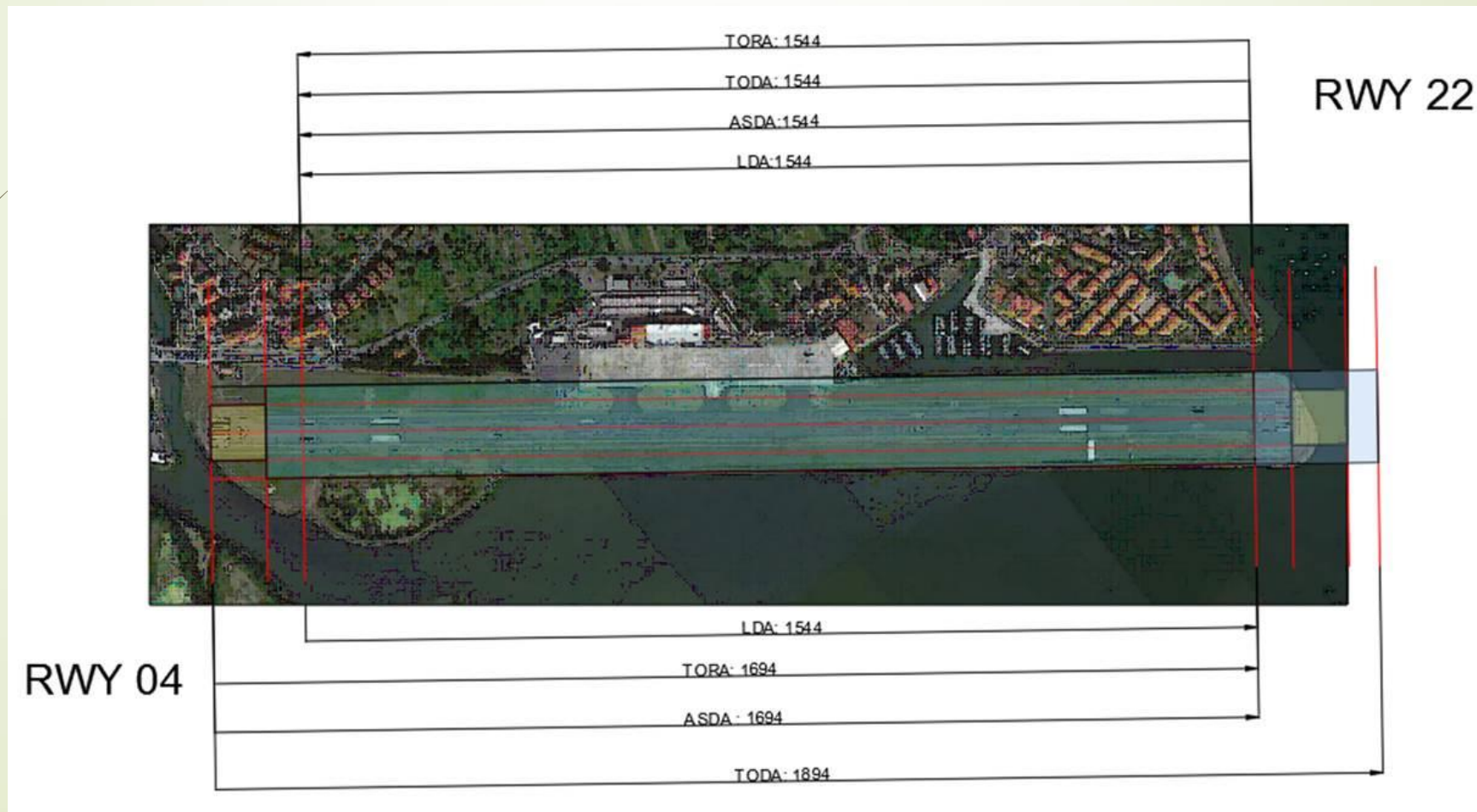
# Soluciones Propuestas

- Primera opción: desplazamiento de umbrales y declaración de zona libre de obstáculo para RWY 04



# Soluciones Propuestas

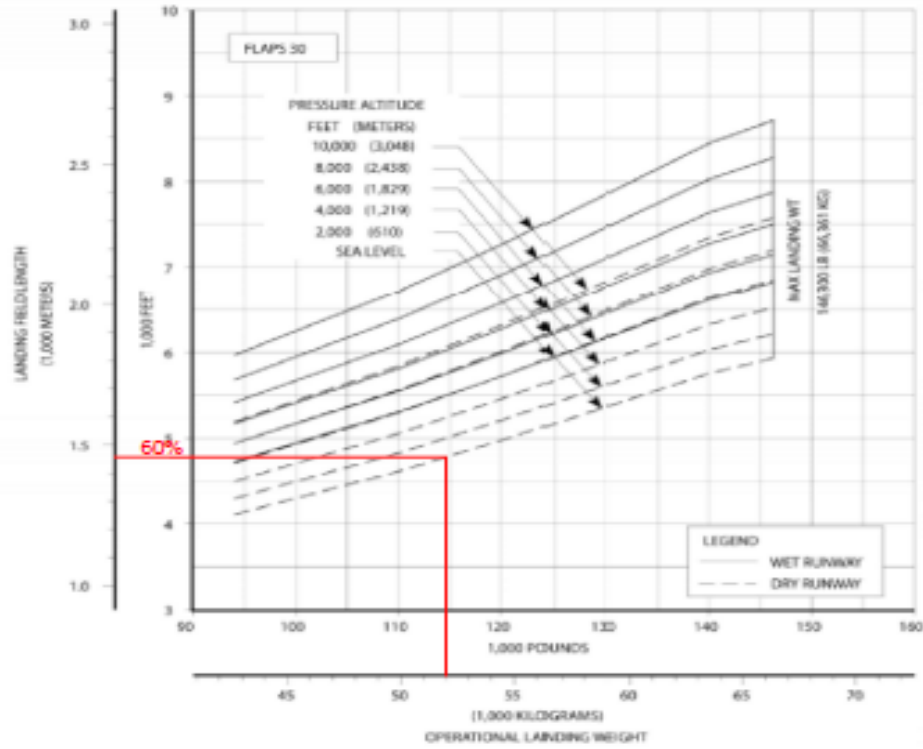
- Segunda opción: construcción del RESA en el RWY 22



# LANDING

- STANDARD DAY, ZERO WIND
- AUTO SPOILERS OPERATIVE
- ANTI-SKID OPERATIVE
- ZERO RUNWAY GRADIENT
- CONSULT USING AIRLINE FOR SPECIFIC OPERATING PROCEDURE PRIOR TO FACILITY DESIGN

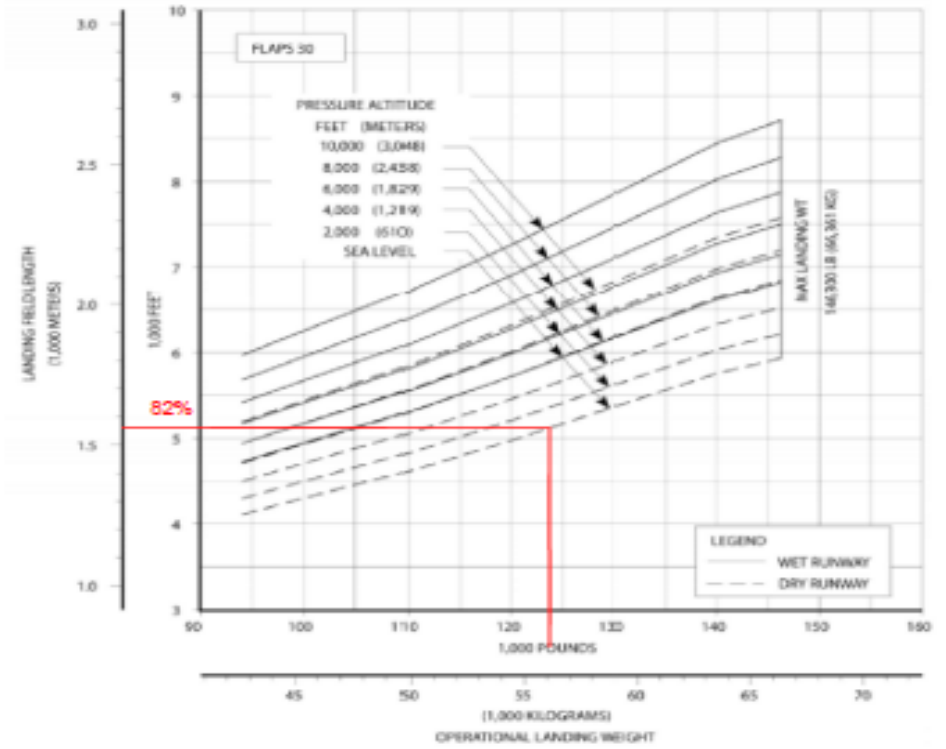
DO NOT USE FOR DISPATCH  
Landing Field Length  
737-900V-900W (CFM56-7B Series)



OPC 1 60% de pasajeros

- STANDARD DAY, ZERO WIND
- AUTO SPOILERS OPERATIVE
- ANTI-SKID OPERATIVE
- ZERO RUNWAY GRADIENT
- CONSULT USING AIRLINE FOR SPECIFIC OPERATING PROCEDURE PRIOR TO FACILITY DESIGN

DO NOT USE FOR DISPATCH  
Landing Field Length  
737-900V-900W (CFM56-7B Series)



OPC 2 80% de pasajeros







# Recomendaciones opc1 (737-900)

- 1.** Se desplazan umbrales para cumplir franja y RESA
- 2.** Se propone utilizar la parte pavimentada de la RESA del umbral de inicio de despegue)
- 3.** Se sometió al operador para la toma de decisiones (Castigo significativo Payload para 737-900)
- 4.** Se incluyo una zona libre de obstáculo (CWY) en RWY 22 ( se recomienda boyas marítimas para delimitar CWY y evitar invasión por barcos)
- 5.** Se realizaron reuniones técnicas con aerolíneas, el operador, controladores aéreos, fauna, AVSEC, SMS. Autoridad, Operaciones y SEI.
- 6.** Se debe realizar reubicación de las ayudas visuales y adecuación de la señalización.
- 7.** Baja Inversión



# Recomendaciones Opc 2 (737-900)

- 1. Tipo de Operación VFR**
- 2. Se incluyo franja de Umbrales**
- 3. Construcción de la RESA en THR 22 hacia el mar**
- 4. Se incluyo una zona libre de obstáculo (CWY) en RWY 22**
- 5. Se debe realizar reubicación de las ayudas visuales y adecuación de la señalización.**
- 6. Informar a la autoridad de los cambios a realizar.**
- 7. Alta inversión**