

GRUPO # 6 CASO 3

CASO DE ESTUDIO: ENFOQUE EN OBSTÁCULOS EN FRANJAS

DATOS INICIALES

- PISTA PARA OPERACIONES DE PRECISIÓN CAT 1.
 - DISTANCIA DE EJE DE PISTA A BORDE DE CERCADO: 50M
 - DISTANCIA DE EJE DE PISTA A PARTE MÁS ALTA DE EDIFICIO: 105M
 - ELEVACIÓN DE EDIFICIO: 114M
 - ELEVACIÓN DE PISTA: 55M
- OBJETIVOS
 - REALIZAR UN ANÁLISIS DE LAS OPCIONES PARA CONTAR CON UNA OPERACIÓN SEGURA
 - LISTAR LAS OPCIONES

GRUPO # 6 CASO 3



GRUPO # 6 CASO 3

HALLAZGOS:

La iglesia en su elevación representa un riesgo para el aterrizaje y despegue.

SUGERENCIAS:

1 Bajar la clave de referencia del aeródromo a 2C pero esta solución implica que se estaría limitando las operaciones del aeródromo que no es el objetivo .

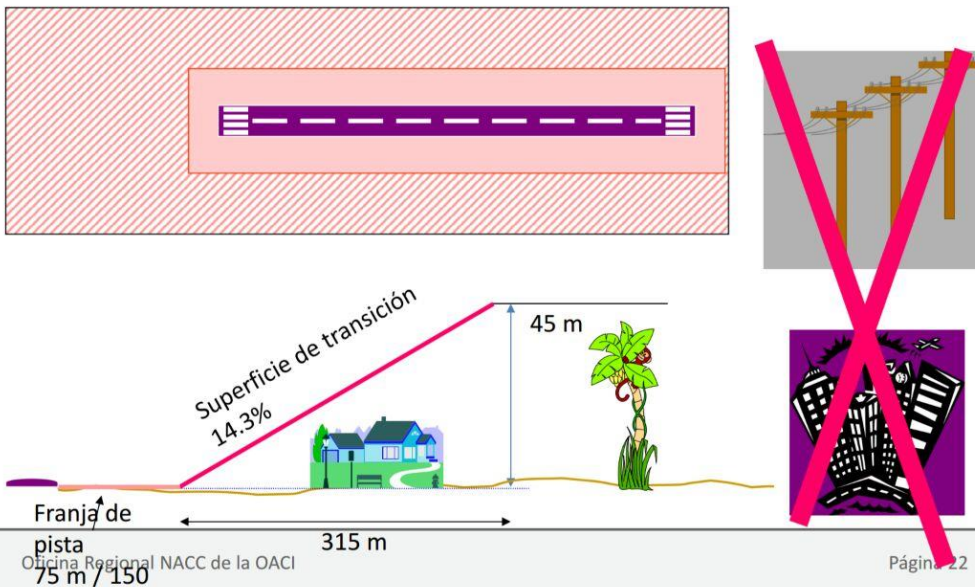
2 REALIZAR UN ESTUDIO AERONAUTICO DETALLANDO LO SIGUIENTE

1. Que los objetos antes descrito se encuentran dentro de la franja de pista y para lograr la certificación una vez aceptado el estudio Aeronáutico por parte de la autoridad enviar la información mediante el AIP para que la comunidad internacional tenga conocimiento.
2. Limitar las operaciones de aterrizaje desde la RWY 05
3. Llegar a un acuerdo con los dueños de la iglesia para su reubicación o eliminación del obstáculo.

GRUPO # 6 CASO 3

Ejemplos para el calculo de Obstáculos

Finalidad.- Proteger a las aeronaves durante la fase final de la aproximación para el aterrizaje.



Cuando se hayan detectado obstáculos que infringen alguna de las superficies establecidas en el Anexo 14:

Se Notifica a la DGAC a la indicando:

- altura del obstáculo sobre el umbral
- ubicación del obstáculo expresado en coordenadas



GRUPO # 6 CASO 3

Ejemplos para el calculo de Obstáculos

- El adecuado control y vigilancia de las superficies limitadoras de obstáculos de los aeropuertos, nos permitan asegurar que las operaciones aéreas se desarrollen de manera segura, regular y eficiente.
- Garantiza que las instalaciones tengan una vida útil compatible a lo planificado.

Quando no sea posible eliminar un obstáculo, éste deberá señalizarse o iluminarse en concordancia con el Anexo 14 Cap. 6;

Finalidad

- Reducir los peligros para las aeronaves, indicando la presencia de los obstáculos