



ICAO



TEAM 3

CASO 4: “Aeródromo sin RESA’s”



DESCRIPCIÓN DEL CASO

- Datos iniciales:
 - Longitud de pista: 1,754 m



RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
04	1754	1754	1754	1754
22	1754	1754	1754	1754



OTRA INFORMACIÓN

- Reclamar tierra sobre : considerar 300-400 USD por m²
- Construcción de EMAS: considerar 12 Millones USD





PLAN DE SOLUCIÓN 1.

1. Colocación de EMAS.

- Se propone colocar EMAS con los costos propuestos.
- **Desventajas:**
- Necesita mantenimiento o una nueva EMA cada que un avión la utilice.
- Se requiere equipo de recuperación de aeronaves.



PLAN DE SOLUCIÓN 2.

1. Construir plataforma para el establecimiento de RESAs de terreno natural compactado.

- Se propone aumentar el área necesaria (45,000 m²) mediante la construcción de plataforma (300 m x 150 m)

2. Modificar planos de señalización y adecuar las señales de pista.

- Se requiere adaptar las señales de pista: Zona de toma de contacto, Umbrales, designadora de pista, faja lateral de pista.

3. Modificar emplazamiento de luces de umbral/extremo de pista

- Se requiere adaptar el sistema de luces.



PLAN DE SOLUCIÓN 3.

1. Acortar distancias declaradas de la pista.

- Se propone reducir 150 m de cada lado de las distancias declaradas correspondientes a los 60 m de franja más 90 m de longitud de RESA.

2. Promulgar en la AIP las distancias declaradas

- Se requiere limitar operaciones aeronaves se realizarán estudios de compatibilidad cuando aeronaves de mayor tamaño quieran operar.

3. Modificar planos de señalización y adecuar las señales de pista.

- Se requiere adaptar las señales de pista: Zona de toma de contacto, Umbrales, designadora de pista, faja lateral de pista.

4. Modificar emplazamiento de luces de umbral/extremo de pista

- Se requiere adaptar el sistema de luces.

5. Construcción de Plataformas de viraje

- Se requiere construcción de nuevas plataformas de virajes.



PLAN DE SOLUCIÓN 3.

