



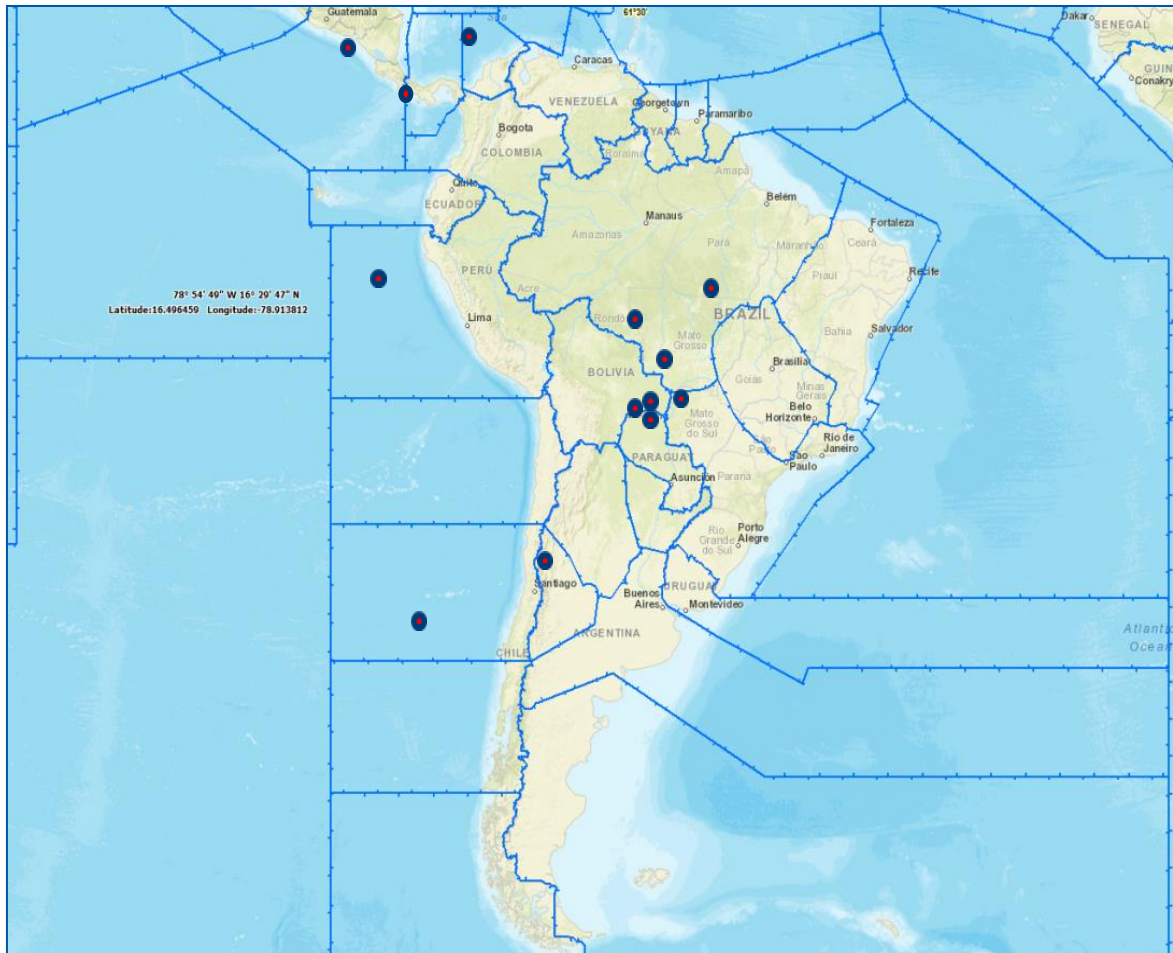
ICAO LIMA

UNITING AVIATION

NCLB

Perspectiva de la Regional Oficina SAM





Total 27 FIR

13 Estados + 1
Territorio

Area: 85.2 million
Km²

16.3 % de la
superficie de la Tierra



NCLB – REGION SAM

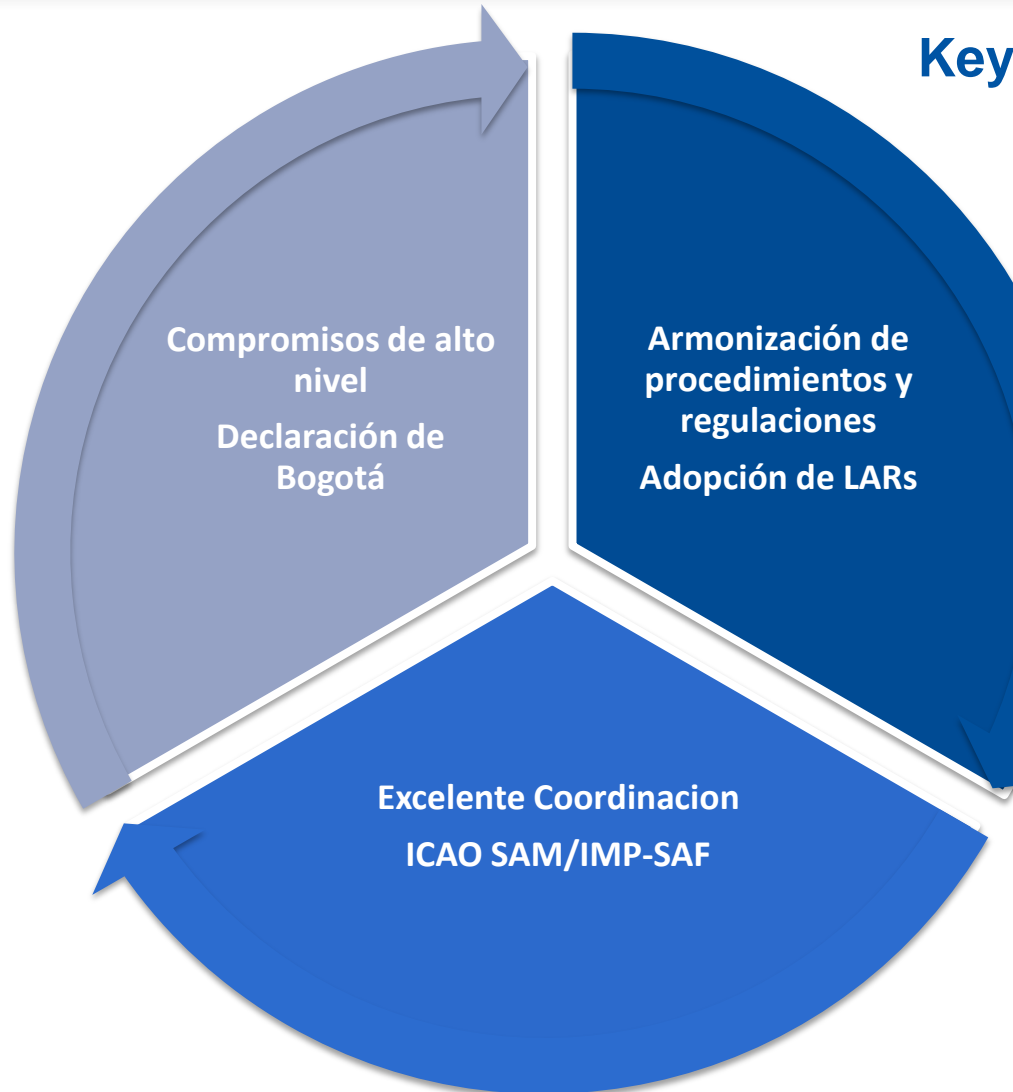


Reducir el GAP de
implementación
Efectiva (EI) en
USOAP

Implementación
armonizada de
SARPS

Mejorar
conectividad
Beneficios
socio-
económicos

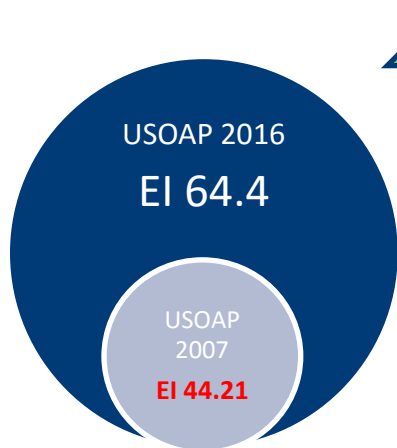
Key Success Factors



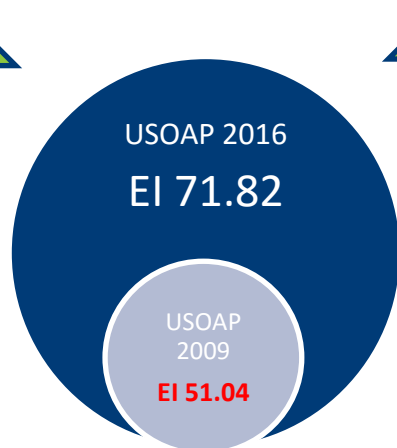
LOGROS REGIONALES

Crecimiento de EI Regional en un 4% en 2016

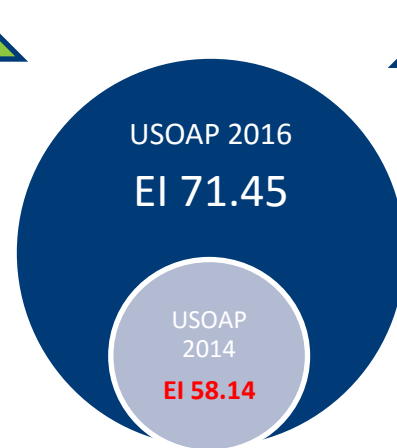
Guyana



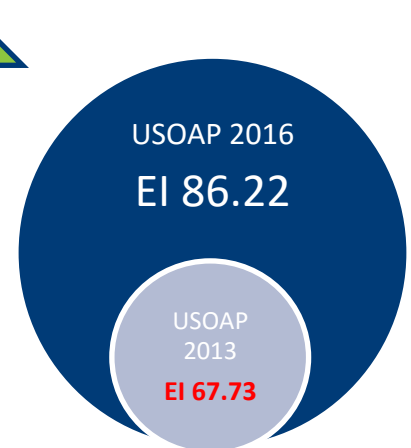
Paraguay



Uruguay



Bolivia



NCLB Targeted States



ICAO LIMA

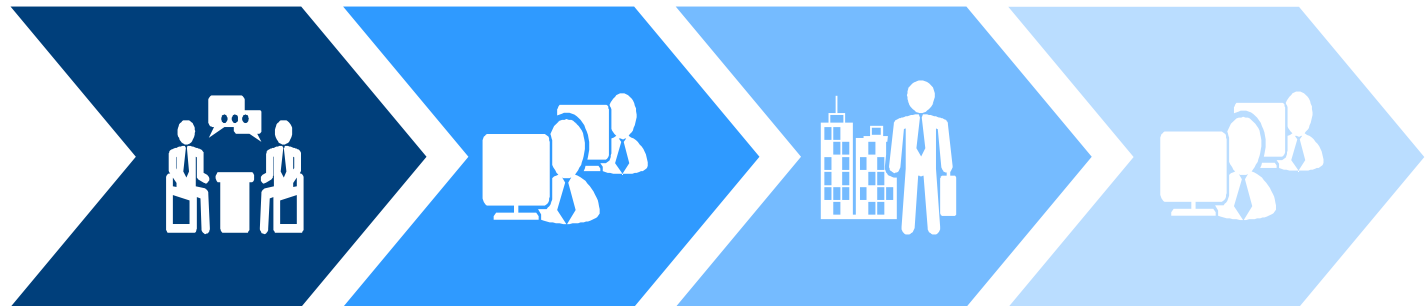
UNITING AVIATION



SAFE PROGRAM
IMP-SAF
SAM RO



Estrategia de planificación e implementación



1^{ra}. Misión

- Evaluación
- Plan (indicadores y metas de cumplimiento)

Reuniones Virtuales

- Seguimiento
- Asistencia para los entregables

2^{da} Misión

- Verificación de cumplimiento (medición)
- Revisión del plan
- Asistencia

Reuniones virtuales

- Seguimiento
- Asistencia para los entregables



ICAO LIMA

UNITING AVIATION



SAFE PROGRAM
IMP-SAF
SAM RO

Estrategia de planificación e implementación

Estrategias

- Selección de especialistas regionales;
- Uso de recursos generados por el SRVSOP

Uso eficiente de recursos asignados a la región mediante la iniciativa SAFE.



Sistema Regional
de Cooperación para
la Vigilancia de la
Seguridad Operacional



CONTENIDO

- ✓ MISIÓN/VISIÓN
- ✓ ALINEAMIENTO OACI
- ✓ ORIGEN
- ✓ ASPECTOS LEGALES
- ✓ COMPROMISO DE LOS ESTADOS
- ✓ ESTADOS MIEMBROS
- ✓ ESTRUCTURA
- ✓ PROGRAMAS DE TRABAJO
- ✓ REGLAMENTOS LAR
- ✓ PUBLICACIONES
- ✓ CONJUNTO LAR AGA
- ✓ BENEFICIO PARA LOS ESTADOS



*Establecer hasta el **2020** el segundo sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional en el mundo*

Nuestra **visión**

*Proporcionar asesoría a los Estados para
superar sus problemas de vigilancia de la
seguridad operacional*



Nuestra misión

Alineamiento con OACI



*Impulsa la creación de las
organizaciones regionales de
vigilancia de la seguridad
operacional
(RSOO)*





1996

Quinta Reunión
de Autoridades
de Aviación Civil

1998

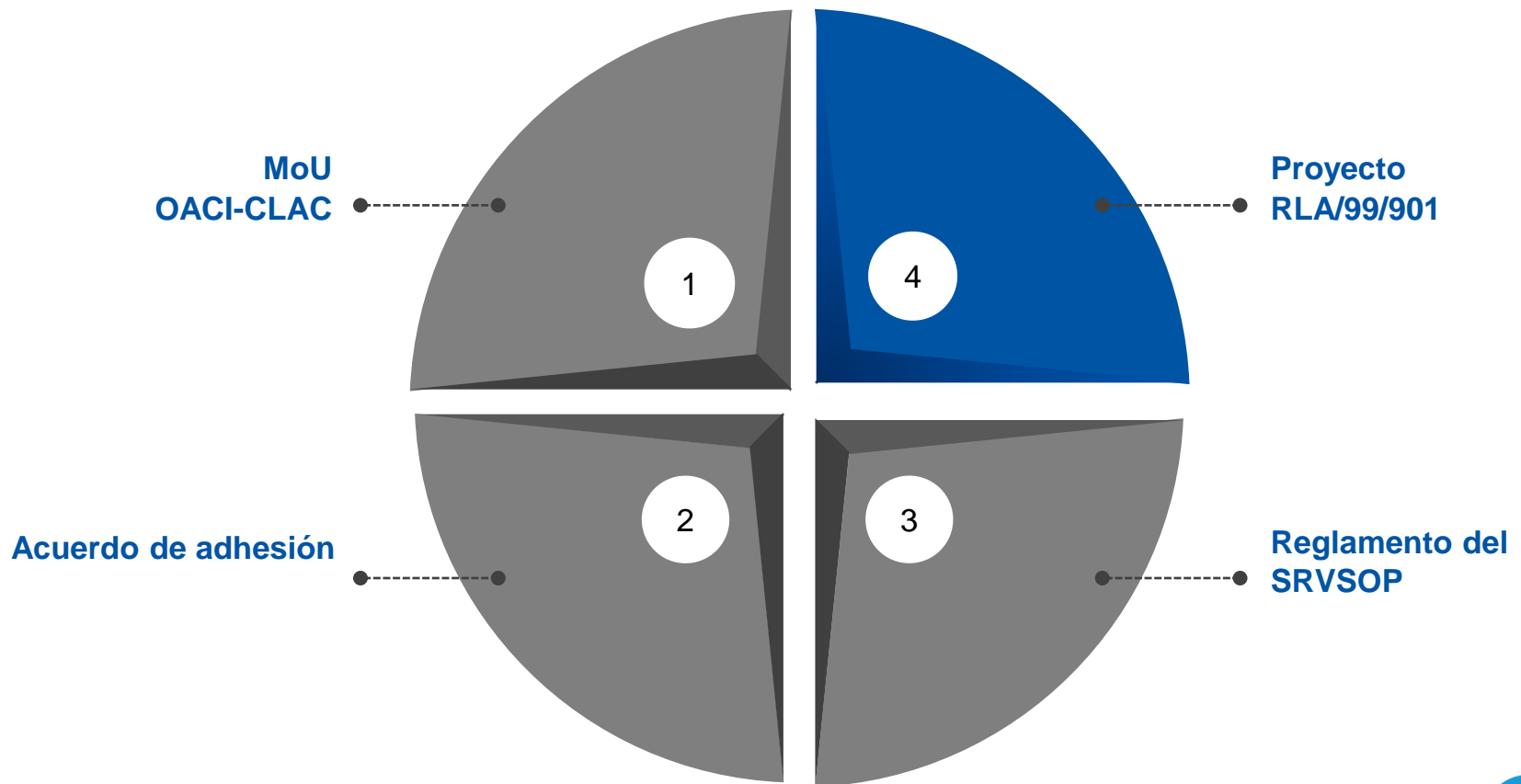
MOU OACI/CLAC

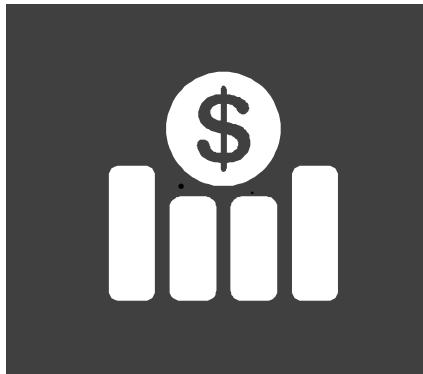
2001

RLA/99/901

2002

Inicio formal de
las actividades





Financiamiento



Armonización de los
LAR



Proveer recursos
humanos

Estados miembros y observador



12 Estados

- Argentina
- Brasil
- Bolivia
- Chile
- Colombia
- Ecuador
- Panamá
- Paraguay
- Perú
- Uruguay
- Venezuela
- Cuba (NACC)
- Y ...

AIRBUS

Estructura

Junta General

Coordinador General

Comité Técnico

Puntos Focales

P. Expertos

Programas de trabajo

01

Armonización de la
reglamentación

02

Actividades
multinacionales

03

Asistencia a los
Estados

04

Capacitación

05

Reuniones



Reglamentos LAR

• **37**

- Reglamentos
- Aeronáuticos
- Latinoamericanos



Anexo 1

Licencias al personal

Anexo 2

Reglamento del aire

Anexo 6

Operación de
aeronaves

Anexo 7

Marcas de nacionalidad
y matrícula

Anexo 8

Aeronavegabilidad

Anexo 11

Servicios de Transito aéreo

Anexo 14

Aeródromos

Anexo 16

Protección del medio ambiente

Anexo 18

Transporte sin riesgo de
mercancías peligrosas por vía
aérea

Anexo 19

Gestión de la seguridad
operacional

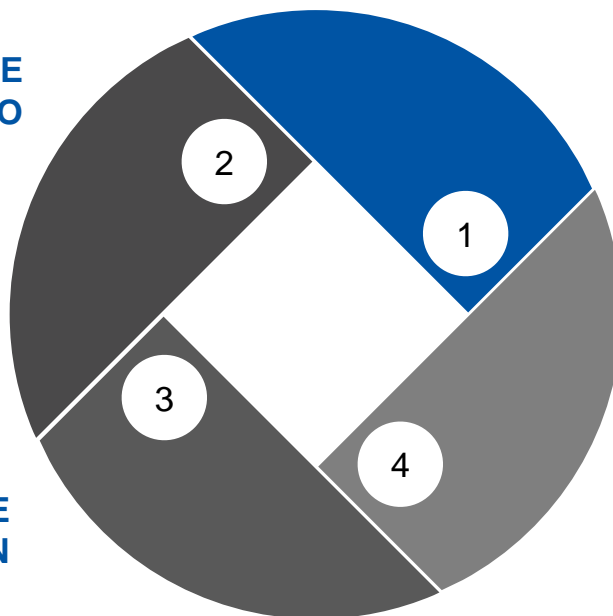
Publicaciones

CIRCULARES DE
ASESORAMIENTO

MANUALES DEL
INSPECTOR

FOLLETOS DE
ORIENTACIÓN

LISTAS DE
VERIFICACIÓN



9
Manuales

25
Circulares

4
Folletos

27
Listas

**Conjunto
LAR AGA**

Anexo 14

Aerodromos Vol. I
Diseño

LAR 154

4th Ed. (Emd. 13A)

Anexo 14

Aerodromos Vol. I
Operaciones

LAR 153

4th Ed. (Emd 13A)

Anexo 14

Doc. 9774
Doc. 9981

Certificación de
Aeródromos

LAR 139

4th Ed. (Emd 13A)

Anexo 14

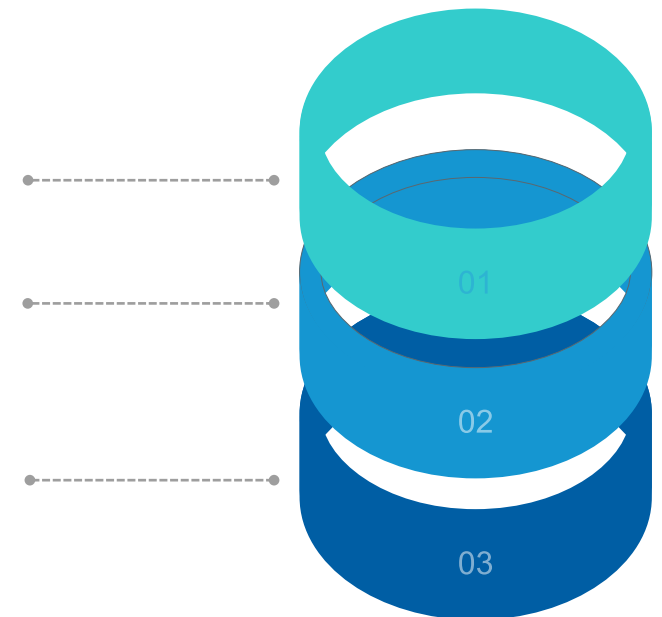
Aerodromes Vol. II

LAR 155

2nd Ed. (Emd. 7)

Beneficios a la industria

- Evita duplicación de esfuerzos (horas hombre, documentación) y ahorros de costos
- Evaluación bajo una sola regulación (Conjunto LAR AGA)
- Asegura cumplimiento de los SARPS de OACI



Beneficios para los Estados

Estudios Costo/Beneficio

2001 - 2008	US\$ 13,700,000
2009 - 2015	US\$ 21,750,000

US\$ 35,450,000



Cuando las arañas tejen
juntas, pueden atar a un león.

- Proverbio etíope -