



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Seminario-Taller OACI CAR/SAM sobre Certificación de Aeródromos para Reguladores y Operadores



Conceptos Generales

Fabio Salvatierra De Luca
Oficial Regional AGA
Oficina Regional Sudamericana
Organización de Aviación Civil Internacional



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



POR QUÉ ESTAMOS AQUÍ?



ARTÍCULO 15



*El Artículo 15 del Convenio sobre Aviación Civil Internacional exige que todos los aeródromos **abiertos al uso público** bajo la jurisdicción de un Estado contratante proporcionen condiciones **uniformes** para las aeronaves de todos los otros Estados contratantes.*



Otros requerimientos



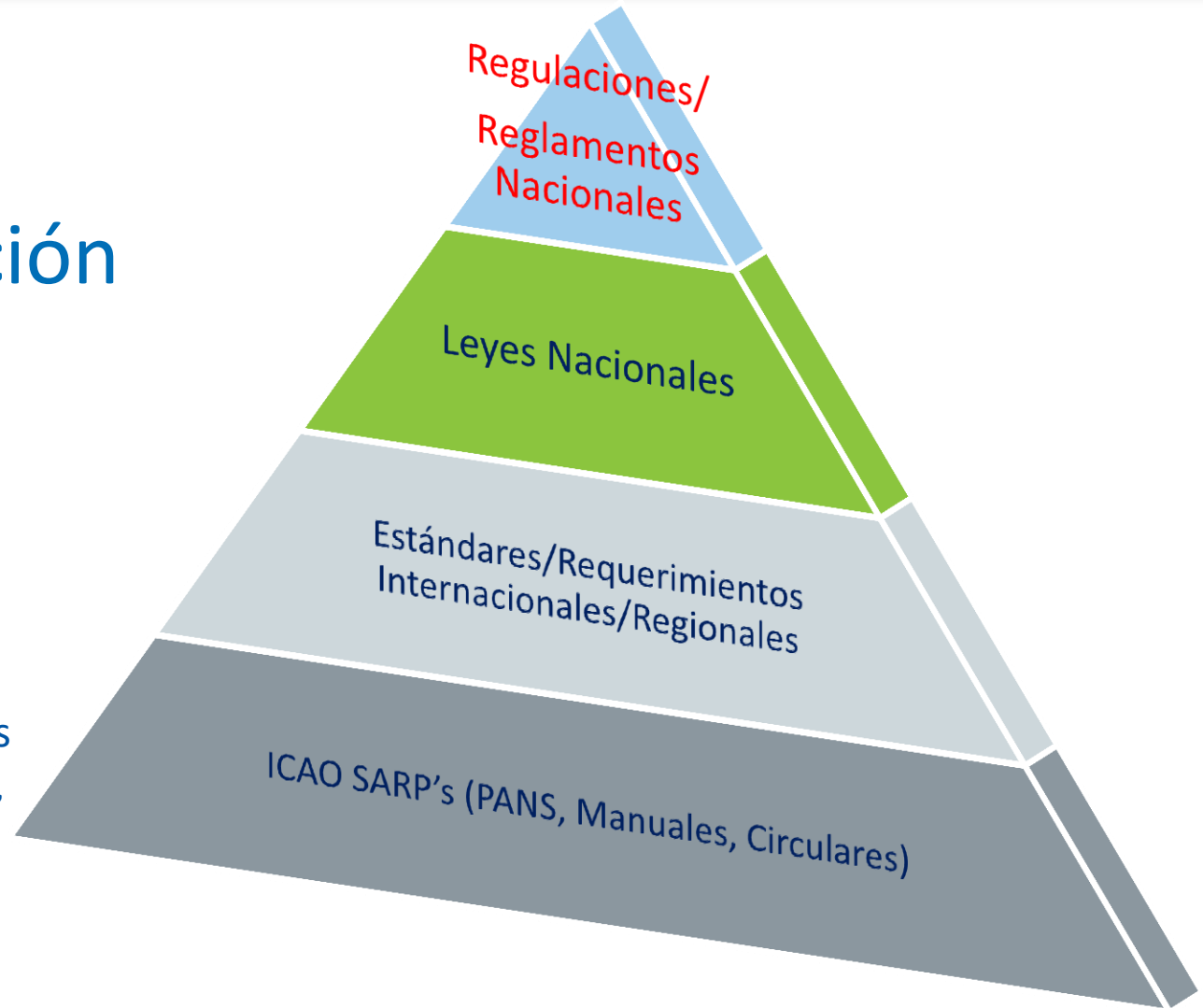
Artículo 28: *Cada Estado se compromete en proveer aeropuertos y servicios de navegación aérea de acuerdo a normas y métodos establecidos en el Convenio*

Artículo 37: *Adopción de Normas y Procedimientos Internacionales*

Artículo 38: *Desviaciones respecto de las normas y procedimientos internacionales*



Jerarquía de OACI vs Documentación del Estado



Para el cumplimiento de las disposiciones del convenio, los Estados deben elaborar leyes y reglamentos basados en los SARPs



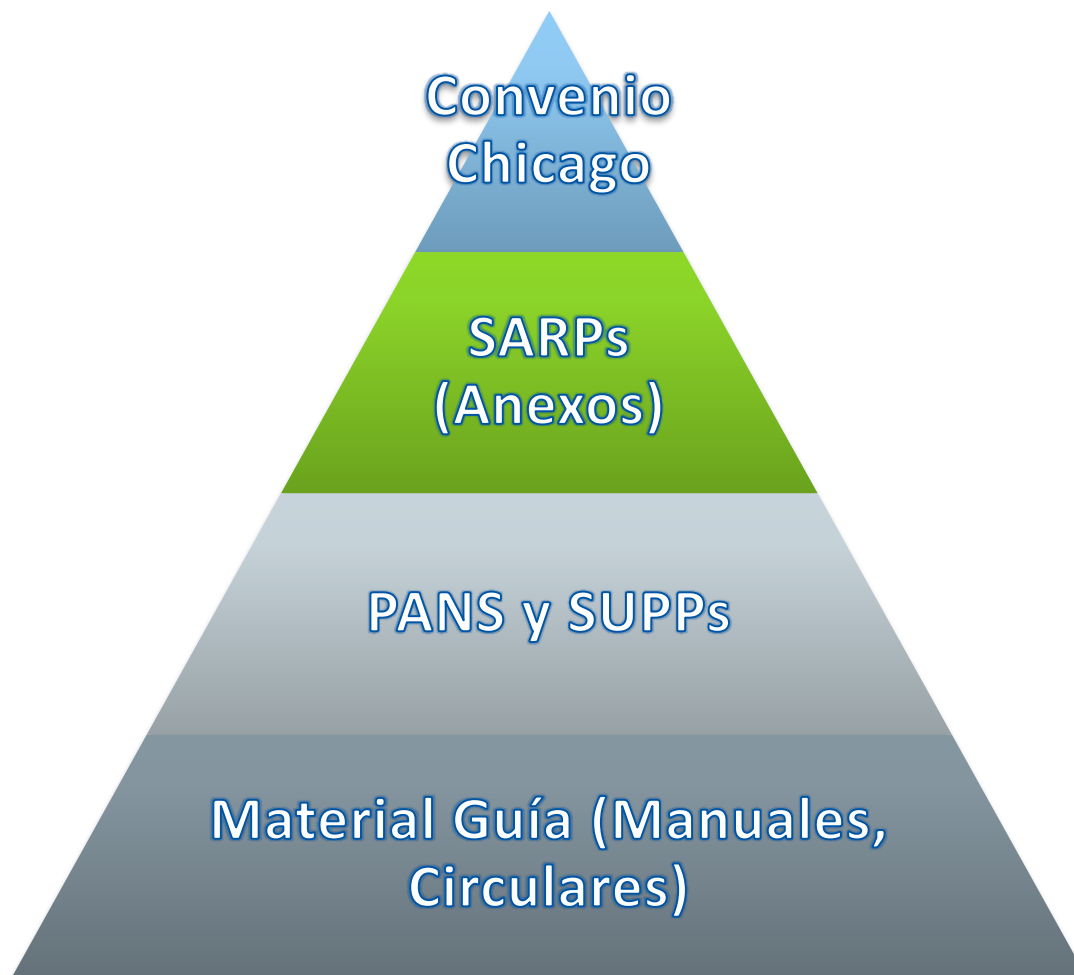
Jerarquía de Documentos OACI

SARPs son **Adoptados** por el Consejo en virtud del artículo 37

En cambio los PANS son **Aprobados** por el Consejo

Los PANS complementan a los SARPs porque comprende material muy detallado para los SARPs

No tiene el mismo estatus de los SARPs, pero es recomendada su implementación global a los Estados Contratantes





Exigencia a los Estados

- Adopción de Normas y métodos recomendados (Anexo 14)
- Vigilancia de la Seguridad Operacional
- Protocolo USOAP CMA (PQ's)
 - Las preguntas del protocolo (PQ) son el instrumento principal para evaluar el nivel de aplicación eficaz de un sistema estatal de vigilancia de la seguridad operacional y se basan en los SARPS, PANS, documentos y otros textos de orientación de la OACI, teniendo en consideración los CE.





Requerimientos de Certificación

- **Anexo 14, Vol. I - 1.4.1** Los Estados certificarán, mediante un **marco normativo** apropiado, los aeródromos utilizados para **operaciones internacionales** de conformidad con las especificaciones contenidas en este Anexo y otras especificaciones pertinentes de la OACI.
- **Anexo 14, Vol. I - 1.4.3** El marco normativo incluirá el **establecimiento de criterios y procedimientos** para la certificación de aeródromos.
- **Anexo 14, Vol. I - 1.4.4** Como parte del proceso de certificación de aeródromo, el solicitante presente para que sea aprobado/aceptado un **manual** que incluya toda la información correspondiente sobre el sitio del aeródromo, sus instalaciones y servicios, su equipo, **sus procedimientos operacionales**, su organización y su administración, incluyendo un sistema de gestión de la seguridad operacional.



OACI UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



POR QUÉ CERTIFICAR?



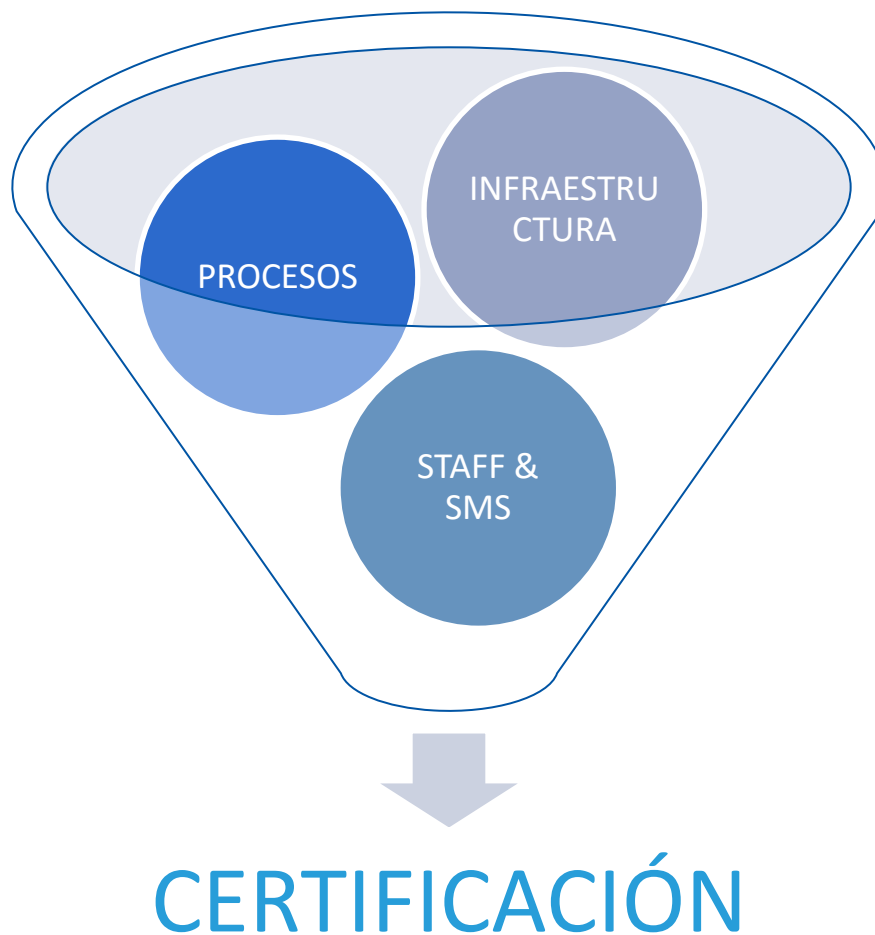
Por qué certificar?

Es una herramienta para **garantizar** la seguridad, regularidad y eficiencia de las operaciones aéreas.





No es solo prescriptivo...





RESULTADOS DEL CMA DE LA USOAP



USOAP CMA

Según el reporte de USOAP CMA, entre 2013 y 2015, los proceso de auditorias detectaron 5 temas críticos en Aeródromos:

1. **Implementación de los requerimientos de certificación de aeródromos**
2. Asegurar que un OA que reciban vuelos internacionales tengan implementado un **SMS** aceptable al Estado
3. **Vigilancia** de aeródromos certificados
4. Implementación de medidas de seguridad en pistas (RSTs)
5. Sistema de calidad de datos de aeródromos



ICAO

SAFETY
REPORT

Universal Safety Oversight Audit Programme

Continuous Monitoring Approach Results

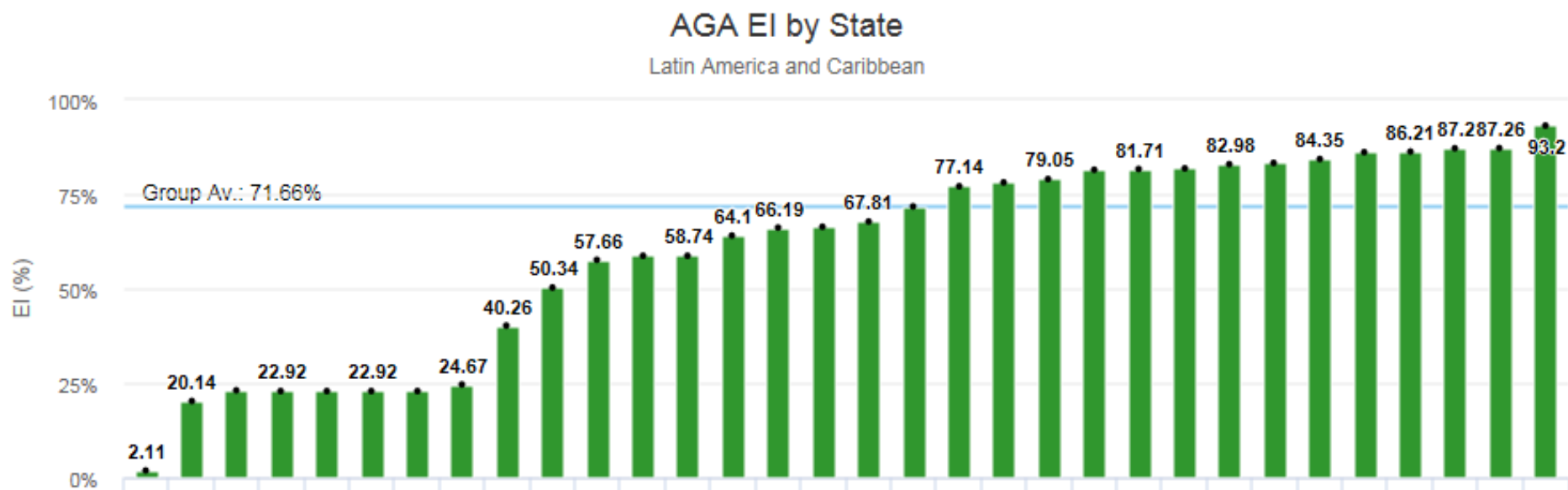
1 January 2013 to 31 December 2015



INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION



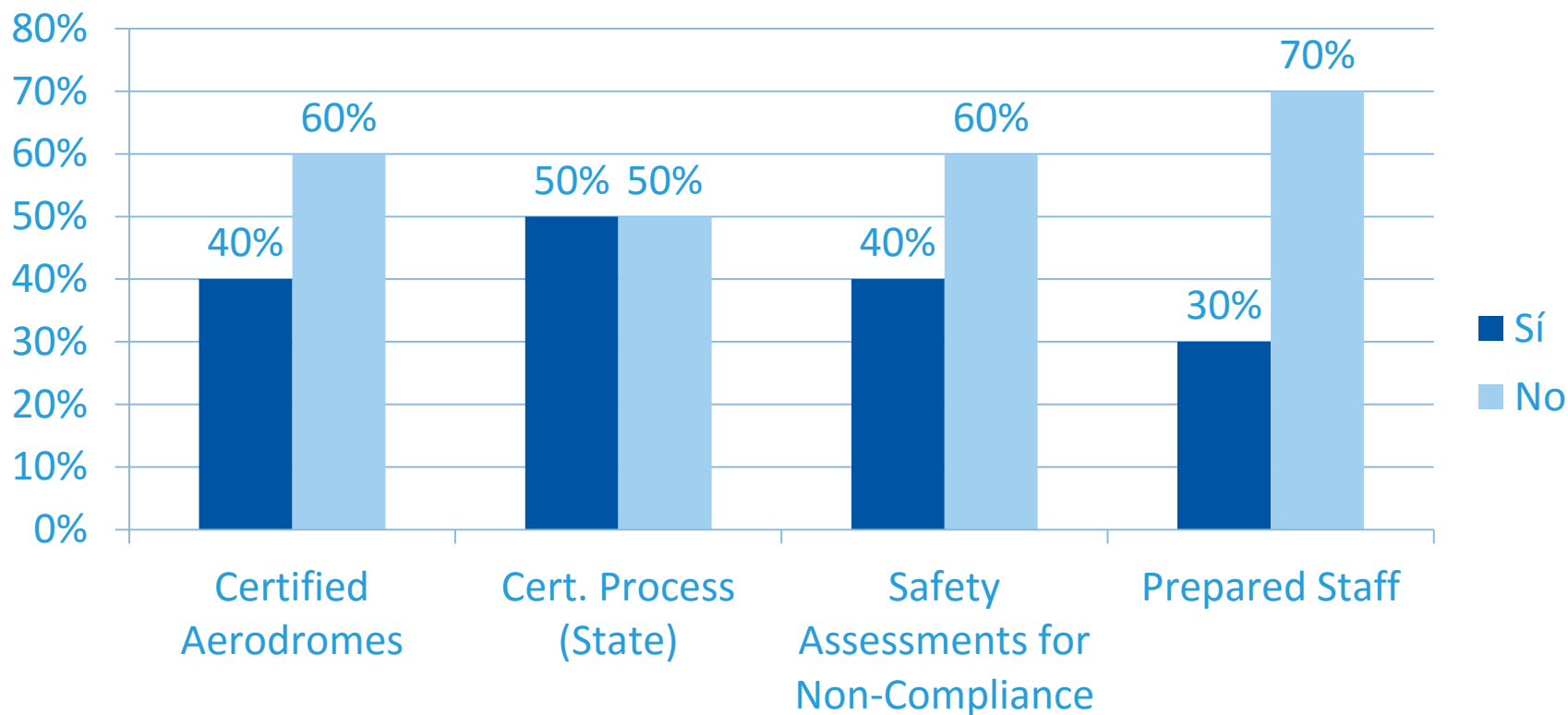
Resultados USOAP CMA en AGA (iSTARS)



<https://www.icao.int/safety/Pages/USOAP-Results.aspx>



Implementación de la Certificación (Mundial)





Aeródromos Certificados

Declaración de Puerto España

- Meta: 48%
- Actual:

51%



Declaración de Bogotá

- Meta: 20%
- Actual:

26%



Pero..., seguimos teniendo retos

- Muchos países no tienen ningún aeródromo certificado
- Las cifras se alcanzaron gracias al trabajo de pocos
- Hay grandes oportunidades de trabajar juntos para **acelerar** la implementación.





LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS



**Yo quiero que ellos
cumplan, pero no
tienen interes**

**Yo quiero cumplir, pero
las reglas no son claras
y todo es muy
complejo**

**Quien inicia el
proceso?**

**"Ellos" tienen dinero para
hacerlo...**



Ok, queremos trabajar juntos, pero:
¿Qué hacer antes de iniciar el proceso?



VS





¿Que hacer antes de iniciar el proceso?





¿Qué hacer antes de iniciar el proceso?

- La AAC realiza una evaluación inicial a fin de verificar que el Operador se encuentra en condiciones de iniciar el proceso.
- El Operador debe asignar una persona que sirva de contraparte de su AAC y conocer los requerimientos del proceso.









OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS





Objetivos



- Enfoque en implementación
- Entender las barreras que impiden el objetivo
- Proveer herramientas para lograrlo



Reglas Generales



Puntualidad



Participación



No Fumar



Celular



Documentación en
Web



Pausas



Los participantes

- ¿Quién es usted?
- ¿Dónde trabaja?
- ¿A qué se dedica?





ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



Fabio Salvatierra

fsalvatierra@icao.int

+51 1 6118686 ext. 105

THANK YOU